

HÔTEL DES VENTES
GIRAUDEAU
- TOURS -



SAMEDI 26 MARS ²⁰²²

ESVRES-SUR-INDRE

VÉHICULES DE COLLECTION

BERTRAND JABOT / RÉMI GAUTHIER / HUGO BENSÂÏAH
Commissaires-priseurs habilités

HÔTEL DES VENTES GIRAudeau

- TOURS -

VÉHICULES DE COLLECTION

—
Samedi 26 mars 2022

14 h
—

Locaux ALCOPA AUCTION
8, allée Panhard et Levassor
37320 ESVRES-SUR-INDRE

EXPOSITIONS PUBLIQUES

Vendredi 25 mars de 14h à 19h

Samedi 26 mars de 9h à 12h

CATALOGUE VISIBLE SUR

www.auction.fr

AUCTION^{FR}
VENTES AUX ENCHÈRES D'OBJETS D'ART

www.interencheres.com / 37002

 **interencheres**

www.drouotonline.com

DROUOT.com
 Online

VENTE RETRANSMISE EN LIVE SUR

 **INTERENCHERES**
LIVE

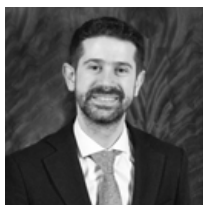
DROUOT.com
 Live



VOS INTERLOCUTEURS



Bertrand Fabot
Commissaire-priseur

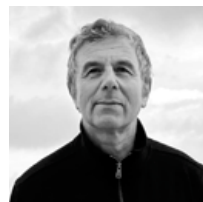


Rémi Gauthier
Commissaire-priseur



Hugo Bensaïah
Commissaire-priseur

L'EXPERT



Christophe Pailler
Consultant
06 86 74 72 28
pailler.ch@gmail.com

POUR TOUT RENSEIGNEMENT

*Rapport d'état des objets,
photographies complémentaires*
Tél : + 33 (0) 2 47 37 71 71
rapport.condition@hdv-giraudeau.fr

Ordres d'achat
ordre.achat@hdv-giraudeau.fr

Tout autre renseignement
contact@hdv-giraudeau.fr

1	Tam Coupé Chauffeur	p. 4
2	Citroën B14 Torpédo	p. 6
3	Buick Sedan, série 80	p. 8
4	Jeep Willys	p. 10
5	Chevrolet Fleetline De Luxe Coupé Fastbac	p. 12
6	Simca S8 Sport Cabriolet	p. 14
7	Mercedes 220 B Cabriolet	p. 16
8	Dodge Pick-up, Série B	p. 18
9	Renault Fregate	p. 20
10	Simca Aronde Week-End Cabriolet	p. 22
11	Renault Dauphine	p. 24
12	Simca Aronde Océane Cabriolet	p. 26
13	Sunbeam Alpine Coupé Décapotable «111»	p. 28
14	Renault Dauphine Gordini	p. 30
15	Alfa Romeo Guiliotta Coupé Sprint 1300	p. 32
16	Buick Le Sabre II Cabriolet	p. 34
17	Renault R8 Major	p. 36
18	Renault R8 Major	p. 38
19	Renault 8 Gordini 1 100	p. 40
20	Renault R10	p. 42
21	Renault R8 Gordini 1 300	p. 44
22	Renault R10 Spécial USA	p. 46
23	Renault R8 S	p. 48
24	Peugeot 504 cabriolet	p. 50
25	Ferrari 365 GT4 / 2+2	p. 52
26	Jensen Interceptor III	p. 54
27	Peugeot 504 Coupé	p. 56
28	Renault R30 TX	p. 58
29	Jaguar XJ-S Coupé	p. 60
30	Renault Avantage	p. 62
31	Motobécane B1C	p. 64
32	Lambretta (EIBAR) LI 150 Side-car, Série 2	p. 66
33	BMW R69 S	p. 68
34	Kawasaki 500 H1 Mach III	p. 70
35	Harley Davidson FLH 80 Electra Glide	p. 72
36	MV Agusta 350 Sport	p. 74
37	Yamaha 500 XT Modèle US	p. 76
38	Harley Davidson XLCR 1000 Café Racer	p. 78
39	Yamaha 500 XT	p. 80
40	Martin Suzuki 1000 GS-X	p. 82
41	Yamaha V MAX 1200	p. 84
	ORDRE D'ACHAT	p. 87
	CONDITIONS DE VENTE	p. 88

TAM

Coupé Chauffeur

• 1920 •



- **Type:** M12.
- **N° de châssis:** 1071.
- **N° de moteur:** 10182 C4 MC.
- **Motorisation:** Moteur CHAPUIS-DORNIER 4 cylindres 2 300 cm³ à soupapes latérales (Ø 75 x 130). 12 chevaux.
- **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière, embrayage à cône. Propulsion.
- **Carte grise:** Française, de 1967, 12 CV.
- **Contrôle technique:** Sans.
- **État:** Non roulant, moteur bloqué, dans l'état.

La marque TAM signifie « Travaux-Automobiles-Mécanique », société installée au 107 boulevard de Courbevoie à Courbevoie dans les Hauts de Seine entre 1908 et 1920. A ce jour on dénombre très peu de véhicules connus de cette marque.

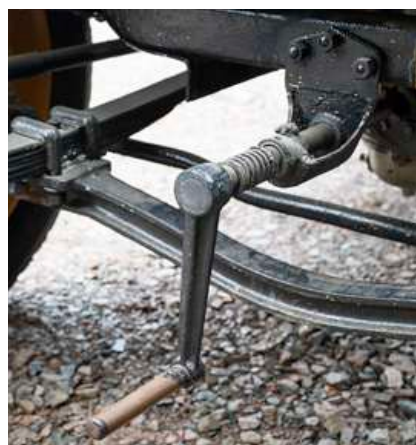
Le modèle que nous présentons re-carrossé en coupé chauffeur porte une plaque de la Carrosserie CORMOULS. Ce véhicule a probablement été transformé en plateau à ridelles à l'issue de la guerre comme en témoigne sa carte grise puis remis dans un état proche de celui d'origine par le biais d'une transformation postérieure.

Notons que l'essieu avant ne comporte pas de système de freinage, celui-ci s'opérant par la sortie de boîte de vitesse et par tambour sur les roues arrières.

Équipé de 4 pneus à talon DUNLOP en bon état, de dimensions 820 x 120.

Dans l'historique du véhicule il est intéressant de noter que cette TAM a été achetée par Maurice DUFRESNE le 14 octobre 1973 dans une vente aux enchères publique à Fontenay-le-Comte chez Maître Michel SAINT-GAL, puis revendue à l'actuel propriétaire.

Mise à prix: 2 000 €



CITROËN

B14 Torpédo

• 1928 •



- **Type:** B14G.
- **N° de châssis:** 278460.
- **Motorisation:** Moteur de 4 cylindres en ligne de 1539 cm³ (Ø des cyl. 70 x 100). 22 chevaux à 2300 tours. Allumage à magnéto.
- **Boîte de vitesse:** Manuelle, 3 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- **Électricité:** 6 volts.
- **Kilométrage:** 82992 km au compteur.
- **Carte grise:** Française, 9 CV.
- **Contrôle technique:** Sans.
- **État:** Non roulant, bon état général, travaux de remise en route à prévoir, véhicule à l'arrêt depuis 3 ans.

La CITROËN B14 « Tout Acier » est présentée au salon d'octobre 1926 et représente un progrès technique décisif par rapport à la B12. Le châssis est allégé, le moteur est plus souple et le frein au pied agit maintenant sur les quatre roues.

La B14G apparaît au salon de 1927 avec une silhouette affinée.

Ce modèle rencontra un assez grand succès compte tenu de son prix compétitif par rapport à la concurrence, 22 600 francs pour l'époque.

L'exemplaire à la vente présente la particularité de s'ouvrir sur l'arrière ce qui lui vaut l'appellation de « Torpédo Commercial ».

Elle est par ailleurs équipée d'un pare-brise passager protégeant les places arrière. Elle est chaussée de 4 pneus Supercable 13 x 45 en excellent état.

Particularité: cette voiture est dans la famille du propriétaire depuis 1930, la plus ancienne des cartes-grise en notre possession datant de 1955.

Mise à prix: 5000 €



BUICK

Sedan, série 80

• 1931 •



- **Type:** 8-57 Sedan 1931.
- **N° de châssis:** 3062.
- **Motorisation:** 8 cylindres en ligne de 5 649 cm³ (Ø cyl. 84,14 x 127). 105 chevaux à 2 800 tours.
- **Boîte de vitesse:** Manuelle, 3 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- **Kilométrage:** 36 712 miles au compteur.
- **Carte grise:** Française, 24 CV.
- **Contrôle technique:** Favorable.
- **État:** Roulant, très bel état général.

BUICK est la plus ancienne marque automobile américaine encore commercialisée aujourd'hui. Fondée en 1903 par David BUICK à Flint dans le Michigan, l'entreprise devient rapidement le plus grand constructeur automobile américain. La marque appartient aujourd'hui au groupe GENERAL MOTORS. La BUICK Sedan de 1931 que nous présentons possède une carrosserie signée FISHER à 4 portes et 6 fenêtres, les roues sont à bâtons en bois et les pneus à flancs blancs, l'intérieur en velours de qualité en bon état de conservation. Son point fort : son impressionnant moteur de 8 cylindres en ligne de 5,6 litres développant 105 chevaux et permettant de propulser cette auto d'avant-guerre à une vitesse de croisière avoisinant les 80 km/h.

Mise à prix: 12 000 €



JEEP Willys

• Janvier 1944 •



- **Type:** MB.
- **N° de châssis:** 300 094.
- **Motorisation:** 4 cylindres en ligne à soupapes latérales de 2 200 cm³. (Ø cyl. 79,38 x 111,13). 60 chevaux à 3 600 tours.
- **Boîte de vitesse:** Manuelle, 3 rapports plus marche-arrière (boîte de transfert petite et grande vitesse). Traction avant et propulsion.
- **Kilométrage:** 10 752 au compteur.
- **Carte-grise:** Française, de 1961, issue des Domaines, 13 CV.
- **Contrôle technique:** Sans.
- **État:** Non roulant, dans l'état, véhicule à restaurer entièrement.

La Jeep Willys MB est un véhicule léger tout-terrain conçu en 1940 et sorti d'usine en 1941 sur un cahier des charges de l'armée américaine.

Il en a été produit 361 338 entre 1941 et 1945.

Notre exemplaire présente un intérêt historique au vu de son numéro de série permettant une datation à janvier 1944. Ainsi cette Willys a dû débarquer en Normandie en juin 1944. Ces modèles sont collectionnés aux quatre coins du monde et suscitent toujours l'intérêt des passionnés, notre exemplaire est une opportunité à saisir de par son authenticité.



Mise à prix: 10 000 €



CHEVROLET

Fleetline De Luxe Coupé Fastback

• 1949 •



- ▶ **Type:** 2S.
- ▶ **Modèle :** K19.
- ▶ **N° de châssis :** 3GK190726.
- ▶ **N° de moteur :** 0077644T56Y
- ▶ **Motorisation :** Moteur 6 cylindres en ligne de 3,5 Litres.
- ▶ **Boîte de vitesse :** Manuelle, 3 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage :** 13 225 miles au compteur.
- ▶ **Électricité :** 6 volts.
- ▶ **Carte grise :** Titre de circulation américain et attestation de dédouanement.
- ▶ **Contrôle technique :** En cours.
- ▶ **État :** Roulant, véhicule sain en bon état général, petits travaux de sécurisation à prévoir concernant le faisceau électrique.

La CHEVROLET Fleetline de 1949 est complètement redessinée avec une forme plus fluide et des ailes arrière intégrées offrant la possibilité de cache-roue amovible. Elle est désignée comme un « fastback » en raison de son toit en pente distinct qui s'étend jusqu'au couvercle du coffre. Elle sera produite jusqu'en 1952. L'exemplaire que nous proposons présente une customisation comprenant une caisse légèrement abaissée, des déflecteurs de phare chromés, des enjoliveurs de roue, des pneus à flanc blanc 670 x 15 de marque COOCKER Classic et un intérieur en simili cuir blanc cassé et bordeaux avec des boutons en résine colorée.

Mise à prix: 8 000 €



SIMCA

S8 Sport Cabriolet

• 1951 •



- ▶ **Type :** S8 Sport
- ▶ **N° de châssis :** 912978
- ▶ **N° de moteur :** 690428
- ▶ **N° de carrosserie :** 915471
- ▶ **Motorisation :** 4 cylindres en ligne type Aronde. 50 chevaux.
- ▶ **Boîte de vitesse :** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage :** 4 255 km au compteur.
- ▶ **Carte grise :** Française, 7CV.
- ▶ **Contrôle technique :** En cours.
- ▶ **État :** Roulant, état général correct, peinture à prévoir.

À l'origine SIMCA est une filiale de FIAT créée en novembre 1934 pour construire ses modèles sous licence en France afin d'échapper aux exorbitants droits de douane de l'époque.

La SIMCA 8 Sport est issue d'un dessin de Battista FARINA, coupé et cabriolet, sur une base de SIMCA 8. Elle enthousiasme le public au salon de 1948 et sera produite jusqu'en 1952.

SIMCA rachète la licence aux Stabilimenti FARINA puis confie la fabrication des carrosseries à FACEL METALLON dont une unité de production est basée à Amboise en Indre-et-Loire. Le montage s'effectuait en région parisienne à Colombes tandis que les finitions avaient lieu à Dreux.

L'exemplaire que nous présentons se compose d'une carrosserie en acier et aluminium plutôt saine, la capote en toile verte est en bon état ainsi que l'intérieur en cuir vert. Équipée de 4 freins à tambour et de pneus Michelin Pilote de dimensions 5,50 x 15.

Mise à prix: 25 000 €



MERCEDES

220 B Cabriolet

• 1952 •



- ▶ **Type:** 220 B.
- ▶ **N° de châssis:** 187013 0310552
- ▶ **Motorisation:** 6 cylindres en ligne de 2 195 cm³ (Ø cyl. 80 x 72,8). 80 chevaux à 4600 tours.
- ▶ **Alimentation:** carburateur SOLEX double corps inversé, allumage par bobine et distributeur.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 15 241 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française Véhicule de Collection, 13 CV.
- ▶ **Contrôle technique:** Favorable sur la base du contrôle volontaire.
- ▶ **État:** Roulant, très bel état général.

Dévoilée au salon international de Francfort d'avril 1951 la Mercedes 220 est équipée d'un moteur de 6 cylindres en ligne avec arbre à cames en tête. Il développe 80 chevaux pour une cylindrée de 2,2 litres. Le châssis cruciforme et la carrosserie sont presque identiques à ceux de la 170 S à l'exception des phares dans les ailes avant. Plus puissante et plus lourde que la version précédente les roues avant sont munies de freins « duplex ».

Sa production démarra à l'été 1951 avec 3 carrosseries possibles: la berline, la cabriolet A et la cabriolet B.

Le modèle que nous présentons est un cabriolet B avec deux portes et 4/5 places sous capote, produit à 2360 exemplaires. Il est en excellente condition de fonctionnement et de présentation. C'est un bel exemple de ces premières Mercedes d'après-guerre bien construite, élégante et aux finitions particulièrement bien soignées. Véhicule en possession de son propriétaire depuis 1994, acquis en vente aux enchères publiques à Fontainebleau.

Mise à prix: 80 000 €



DODGE

Pick-up, Série B

• 1952 •



- **Type:** B3C 116.
- **N° de châssis:** 83379956
- **N° de moteur:** T306*57475*
- **Motorisation:** Moteur CHRYSLER de 6 cylindres en ligne à soupapes latérales. Environ 90 chevaux à 3 600 tours.
- **Boîte de vitesse:** Manuelle, 3 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- **Électricité:** 6 volts.
- **Kilométrage:** 61 159 miles au compteur.
- **Carte grise:** Titre de circulation américain, attestation de dédouanement et attestation FFVE. 17 CV.
- **Contrôle technique:** En cours.
- **État:** Roulant, très bel état général, fuite d'eau extérieure à la partie arrière du bloc moteur.

Les pick-up série B ont été vendus de 1948 à 1953. Ils ont remplacé les camions Dodge d'avant-guerre. Ils comportaient une cabine à haute visibilité « pilot house » avec des vitres latérales arrière en option. Le moteur a été déplacé vers l'avant et l'essieu reculé sur le cadre pour une meilleure répartition du poids ainsi qu'un empattement plus court. Les côtés de la benne ont été agrandis pour augmenter la capacité de chargement de 40 %.

Le modèle que nous présentons a fait l'objet d'une belle restauration. L'intérieur est en simili cuir marron refait à neuf, la carrosserie et la peinture sont en bon état ainsi que la benne.

Ce pick-up est équipé de 4 freins à tambour et chaussé de 4 pneus neufs à flanc blanc BF Goodrich de dimensions 700 x 15.

Mise à prix: 15 000 €



RENAULT

Fregate

• 1954 •



- **Type:** R1100.
- **N° de châssis:** 2056533.
- **N° de moteur:** 53547.
- **Motorisation:** Moteur 668-0 de 4 cylindres en ligne, 1996 cm³ (Ø cyl. 85 x 88). 60 chevaux.
- **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- **Kilométrage:** 70 615 km au compteur.
- **Carte grise:** Française, 11 CV.
- **Contrôle technique:** Défavorable.
- **État:** Roulant, très bel état général.

La Frégate apparaît le 30 novembre 1950 au Palais de Chaillot puis est commercialisée à partir d'octobre 1951 au prix de 855 000 francs. Elle existait en deux versions, la version « Affaires » et la version « Amiral », cette dernière disposant d'un nombre d'options supplémentaires.

L'exemplaire que nous présentons est en bel état général, la carrosserie est saine et la sellerie a été refaite à neuf. L'avant est équipé d'une calandre et d'un pare-choc de marque GH, les ailes ornées d'enjoliveurs chromés, l'ensemble reposant sur 4 roues à rayons ROBERGEL. Infimes frais à prévoir pour rendre le contrôle technique favorable.

Mise à prix: 6 000 €



SIMCA

Aronde Week-End Cabriolet

• 1956 •



- ▶ **Type:** 90G
- ▶ **N° de châssis:** 705548
- ▶ **Motorisation:** Moteur FLASH Spécial de 4 cylindres en ligne 1300 cm³ (Ø cyl. 74 x 75). 57 chevaux à 5200 tours.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 68404 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 7 CV. Observation : Le type inscrit sur la carte grise est 90A alors que celui gravé sur la plaque constructeur est 90G.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, bon état général, petits travaux à prévoir, pression d'huile faible à vérifier.

La SIMCA Week-End cabriolet est issue d'un dessin de Jean DAMINO patron des Établissements FACEL METALLON.

Elle est le prolongement du coupé De Ville mais équipée d'un moteur FLASH Spécial de 1290 cm³ dont elle est la seule à profiter pour l'année 1956.

L'exemplaire proposé à la vente présente une carrosserie mixte acier et aluminium saine, une capote en toile plastifiée en bon état, un intérieur en cuir noir pour les dossiers et en skaï pour les assises et panneaux de porte. Elle est chaussée de pneus Dunlop SP6 155 R14 80S.

Il s'agit d'une voiture produite à peu d'exemplaires qui mérite qu'on s'y intéresse du fait de son bon état général.

Mise à prix: 20000 €



RENAULT

Dauphine

• 1958 •



- **Type:** R1090.
- **N° de châssis:** 5074935.
- **N° de moteur:** 166876.
- **Motorisation:** Moteur 670-05 arrière de 4 cylindres en ligne, 845 cm³ (Ø cyl. 58 x 80). 49 chevaux à 5 600 tours.
- **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- **Kilométrage:** 98 948 km au compteur.
- **Carte grise:** Française, 5 CV.
- **Contrôle technique:** Défavorable.
- **État:** Roulant, travaux à prévoir pour mise en conformité.

La Dauphine est lancée par RENAULT le 6 mars 1956 au Palais de Chaillot dans le but de succéder à la 4 CV, elle sera produite dans les usines de Flins dans les Yvelines. Cette voiture fut la plus vendue en France de 1957 à 1961 et la première voiture européenne fabriquée en Argentine.

En 1956 quatre dauphines se classent premières de leur catégorie au 28^e « Mille-Milles », célèbre course italienne sur route ouverte.

L'exemplaire que nous présentons offre quelques particularités dont celle d'être équipé d'un moteur et d'une boîte de Dauphine Gordini. La caisse est très saine, l'intérieur d'origine, les pare-chocs et calandres de marque GH ainsi qu'un bel ensemble de Robri.

Quelques menus travaux sont à prévoir pour l'amateur qui se laissera tenter.

Mise à prix: 5 000 €



SIMCA

Aronde Océane Cabriolet

• 1959 •



- **Type:** AH
- **N° de châssis:** 1775516
- **Motorisation:** 4 cylindres en ligne RUSH Super de 1300 cm³. (Ø cyl. 74 x 75). 62 chevaux.
- **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- **Kilométrage:** 2631 km au compteur.
- **Carte grise:** Française, 7 CV.
- **Contrôle technique:** En cours.
- **État:** Roulant, bon état général, petits travaux d'entretien à prévoir notamment au freinage et à la marche-arrière qui décroche.

La SIMCA Océane cabriolet fait son apparition au salon de l'automobile de 1956 sur la base d'une Aronde. Curieusement le coupé sorti la même année prendra lui le nom de Plein-Ciel alors que tout le monde s'attendait à l'inverse. Les lignes n'apportent pas une réelle révolution par rapport aux précédents modèles, les proportions sont les mêmes, par contre on passe sur un style plus tendu : les arrondis sont moins nombreux, la calandre est plus grande, on se rapproche d'un style américain ce qui pousse certains à comparer les petites françaises à la Ford Thunderbird ! L'exemplaire que nous présentons est en bel état avec une carrosserie saine, l'intérieur en cuir est neuf, la capote noire en toile a été entièrement refaite. Équipée de 4 roues à rayon Robergel avec pneus Toyo de dimension 155 R 15, et de freins à tambour, ce cabriolet s'avère un joli coup de cœur et saura séduire les amateurs.



Mise à prix: 20000 €



SUNBEAM

Alpine Coupé Décapotable «111»

• 1960 •



Vainqueur de sa classe en 1960 au Rallye de Monte-Carlo. Ce qui la rend éligible aux plus grands rallyes historiques d'aujourd'hui.

- **Type:** MK1
- **N° de châssis:** B 9001315 OD
- **N° de carrosserie:** 1318
- **Motorisation:** Moteur de 4 cylindres en ligne de 1494 cm³ (Ø cyl. 79 x 76,2). 78 chevaux à 5300 tours.
- **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- **Kilométrage:** 33 573 miles au compteur.
- **Carte grise:** Titre de circulation suédois, avec quitus fiscal, attestation FFVE à la charge de l'acquéreur.
- **Contrôle technique:** En cours.
- **État:** Roulant, bon état général, véhicule entièrement restauré, petits travaux à prévoir.

La SUNBEAM Alpine Série 1 est un coupé décapotable biplace produit par le constructeur automobile anglais SUNBEAM sous l'égide du groupe ROOTES entre 1959 et 1960, à 11904 exemplaires. L'Alpine a connu 4 évolutions successives jusqu'en 1968, la production s'étant arrêtée peu de temps après le rachat de la marque par CHRYSLER. On doit son design essentiellement à Ken HOWES. La voiture que nous vendons aujourd'hui présente un intérêt historique : elle a été livrée neuve en Suède le 1^{er} juillet 1960 à Rune BÜCKLUND, un pilote de rallye expérimenté qui l'engage au Rallye de Monte-Carlo, assisté de son ami Nils FALK. Elle porte alors le numéro 111. Partant d'Oslo ils rejoignent Monte-Carlo et terminent premiers de leur classe, ce qui leur vaut une grande renommée. À ce titre cette auto sera même reproduite en miniature, toujours commercialisée aujourd'hui. Notons également que le fait qu'elle ait gagné sa classe à l'époque lui permet d'être éligible dans les plus grands rallyes historiques, ce qui présente un intérêt majeur. Concernant la voiture, elle a été entièrement restaurée à partir de pièces d'origine, le moteur a été révisé et l'intérieur n'a pas bougé depuis 1960 notamment avec son Tripmaster. Elle est vendue avec toute une documentation en suédois attestant du pedigree de l'auto, étayé par des documents d'archives et photographies.

Mise à prix: 25 000 €



RENAULT

Dauphine Gordini

• 1960 •



- **Type:** R1091.
- **N° de châssis:** 3262331.
- **Motorisation:** Moteur VENTOUX
4 cylindres en ligne de 845 cm³
(Ø cyl. 55 x 80). 40 chevaux.
- **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports
plus marche-arrière. Propulsion.
- **Kilométrage:** 87 493 km au compteur.
- **Carte grise:** Sans.
- **Contrôle technique:** Sans.
- **État:** Non roulant, dans l'état,
véhicule à restaurer entièrement.

La Dauphine Gordini R1091 est la version sportive de la Dauphine. Elle a été produite de 1957 à 1968, elle vient prolonger les performances de la 4 CV 1063 en compétition en obtenant de nombreuses victoires et places d'honneur notamment au Tour de Corse et au Monte-Carlo. La voiture que nous présentons est équipée d'un moteur VENTOUX d'une puissance de 40 chevaux et d'une boîte à 4 vitesses lui permettant d'atteindre les 130 km/h. À ce titre précisons que le compteur de vitesse des modèles Gordini est gradué jusqu'à 150 km/h contrairement à la version normale.

Beaucoup de travail attend l'amateur qui achètera ce véhicule qui présente toutefois l'avantage d'être dans son « jus » d'origine, sortie de grange.

Mise à prix: 1 000 €



ALFA ROMEO

Guilietta Coupé Sprint 1300

• 1961 •



- **Type:** 10102
- **N° de châssis:** 158072
- **N° de moteur:** 24676
- **Motorisation:** 4 cylindres 1300 cm³ (Ø cyl. 74 x 75). 65 chevaux à 6300 tours.
- **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- **Kilométrage:** 52840 au compteur.
- **Carte grise:** Française, 7 CV.
- **Contrôle technique:** Sans.
- **État:** Non roulant, dans l'état, véhicule à restaurer entièrement.

La Guilietta Sprint est issue d'un dessin du carrossier BERTONE lancé en coupé au salon de l'automobile de Turin de 1954. Dotée du moteur 1300 double arbres à cames en tête en aluminium permettant un gain de poids important, ses 850 kg lui permettant de dépasser les 160 km/h.

Produite de 1954 à 1962 elle va obtenir un beau succès en termes de commandes: 27 142 exemplaires produits dont 3 058 « Véloce ».

Cette voiture sportive emblématique et séduisante est intéressante pour lancer un beau projet de restauration.

Mise à prix: 8000 €



BUICK

Le Sabre II Cabriolet

• 1963 •



- **Type:** 2DR.
- **N° de châssis:** 4 J2010999.
- **Motorisation:** Moteur 401 CID de 8 cylindres en V longitudinal avant de 6,5 Litres. 265 chevaux.
- **Boîte de vitesse:** Automatique. Propulsion.
- **Kilométrage:** 78808 miles au compteur.
- **Carte grise:** Titre de circulation américain, attestation de dédouanement et attestation FFVE. 37 CV.
- **Contrôle technique:** En cours.
- **État:** Non roulant, bon état général, quelques travaux à prévoir notamment au freinage.

La Buick Le Sabre II cabriolet est une automobile produite par Buick de 1961 à 1965 à 8328 exemplaires. Pesant 1838 kg elle peut atteindre 185 km/h. Par rapport à la phase I elle a été complètement redessinée avec des extrémités arrière sans ailettes, une utilisation plus sobre du chrome et une tôle plus carrée. La transmission automatique à deux vitesses Turbine Drive Dynaflo était une option sur les modèles de 1963.

Le modèle que nous présentons dispose d'une carrosserie saine, d'un intérieur en simili cuir blanc correct et d'une capote en toile marron-clair plastifiée. Ce véhicule ayant servi à tourner des clips de rap américain, il est chaussé de roues en alu G de dimensions 245/30 ZR22 92XL. Notons par ailleurs que le freinage est inopérant et justifie son état non roulant quant au contrôle technique.

Mise à prix: 5000 €



RENAULT

R8 Major

• 1965 •



- ▶ **Type:** R1130.
- ▶ **N° de châssis:** 1845197.
- ▶ **N° de moteur:** 1589.
- ▶ **Motorisation:** Moteur 804.00 de 4 cylindres en ligne de 1 108 cm³ (Ø cyl. 70 x 72). 55 chevaux.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 80 833 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 5 CV.
- ▶ **Contrôle technique:** Défavorable.
- ▶ **État:** Roulant.

Lancée en juin 1962, la R8 est dessinée par Gaston JUCHET et Philippe CHARBONNEAUX. C'est l'une des premières voitures françaises avec quatre freins à disques. Le moteur Sierra, connu également sous le nom de moteur Cléon-Fonte, à cinq paliers est nouveau. Ce moteur élaboré par l'ingénieur René VUAILLAT connaîtra une longue carrière puisqu'il sera encore utilisé sur les Twingo, Express, Clio et Supercinq dans les années 1990. La R8 sera produite en France entre 1962 et 1973. Le modèle que nous présentons est la version MAJOR avec un moteur de 1 100 cm³ tiré de la Caravelle 1 100 placé à l'arrière du véhicule. Pour un poids de 770 kg, elle peut atteindre les 130 km/h.

Particularités à noter: la traverse arrière est équipée du montage R8G double amortisseur. De même le train avant est muni de ressorts courts et les triangles de suspension sont renforcés. Enfin le collecteur d'échappement est un montage Autobleu 4/2.

La caisse est saine, l'intérieur présente sa peinture d'origine, l'extérieur a subi un voile.

Mise à prix: 6 000 €



RENAULT

R8 Major

• 1965 •



- **Type:** R1132.
- **N° de châssis:** 3146564.
- **N° de moteur:** 340527.
- **Motorisation:** Moteur 689-01 de 4 cylindres en ligne de 1108 cm³ (Ø cyl. 70 x 72). 55 chevaux.
- **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- **Kilométrage:** 67 046 km au compteur.
- **Carte grise:** Française, 6 CV.
- **Contrôle technique:** Défavorable.
- **État:** Roulant.

Lancée en juin 1962, la R8 est dessinée par Gaston JUCHET et Philippe CHARBONNEAUX. C'est l'une des premières voitures françaises avec quatre freins à disques. Le moteur Sierra, connu également sous le nom de moteur Cléon-Fonte, à cinq paliers est nouveau. Ce moteur élaboré par l'ingénieur René VUAILLAT connaîtra une longue carrière puisqu'il sera encore utilisé sur les Twingo, Express, Clio et Supercinq dans les années 1990. La R8 sera produite en France entre 1962 et 1973. Le modèle que nous présentons est la version MAJOR avec un moteur de 1100 cm³ tiré de la Caravelle 1100 placé à l'arrière du véhicule. La R8 sera remplacée par la R10 qui en est une version allongée. Notre exemplaire dans un bon jus d'origine présente une caisse saine qui a été repeinte en dessous et les 4 pneus sont neufs.

Mise à prix: 4 000 €



RENAULT

R8 Gordini 1100

• 1965 •



- **Type:** R1134.
- **N° de châssis:** 500543.
- **Motorisation:** Moteur 804-S1 de 4 cylindres en ligne, 1 108 cm³ (Ø cyl. 70 x 72). 95 chevaux à 6500 tours.
- **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière, type 330-06. Propulsion.
- **Kilométrage:** 19987 km au compteur.
- **Carte grise:** Française, 6 CV.
- **Contrôle technique:** Sans.
- **État:** Non roulant, véhicule en cours de reconstruction, base en parfait état.

La R8 GORDINI 1100 fait son apparition au salon de l'Automobile de Paris en septembre 1964. Elle est la première voiture de sport compacte abordable ayant des performances sportives pour un tarif de voiture de série. A partir d'un bloc RENAULT Amédée GORDINI porte la cylindrée à 1 108 cm³ pour atteindre 95 chevaux, grâce à sa culasse à chambre hémisphérique, ses soupapes en tête en V et ses deux carburateurs double-corps. Elle sera fabriquée à 2623 exemplaires à partir de 1965. L'exemplaire que nous présentons est une fidèle reconstruction à l'identique à partir d'éléments d'origine et neufs, toutefois elle nécessite encore quelques travaux de mise en route notamment entre le moteur et la boîte, la finition du circuit électrique et le raccordement du circuit de freinage. Tous les éléments de carrosserie sont en excellent état, l'intérieur est neuf avec un arceau à trois points. Elle est également équipée de quatre jantes R8G 1100 avec 4 pneus Michelin neufs. Particularités : 2 carburateurs WEBER double-corps 40 DCOE 151.

Mise à prix: 25 000 €



RENAULT R10

• 1965 •



- **Type:** R1190.
- **N° de châssis:** 6346287.
- **N° de moteur:** 13691.
- **Motorisation:** Moteur 689-03 en porte-à-faux arrière, 4 cylindres en ligne de 1 108 cm³ (Ø cyl. 70 x 72). 55 chevaux.
- **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- **Kilométrage:** 6 km au compteur.
- **Carte grise:** Française, 6 CV.
- **Contrôle technique:** Défavorable.
- **État:** Roulant.

La commercialisation de la R10 débute en septembre 1965 à l'usine de Flins dans les Yvelines. Elle vient remplacer la R8 Major se distinguant essentiellement par la longueur du capot et du coffre plus importante de 20 cm. La motorisation et la mécanique restent inchangées, les 4 roues indépendantes toujours équipées de freins à disque.

Notre exemplaire présente une suspension avant sur ressorts courts et des phares d'un diamètre de 180 mm origine RENAULT Frégate. La caisse est saine, l'intérieur issu d'une R12 TS est neuf et elle est chaussée de 4 pneus Toyo 155 R 15.

Mise à prix: 3 000 €



RENAULT

R8 Gordini 1300

• 1969 •



- **Type:** R1135.
- **N° de châssis:** 0206937.
- **Motorisation:** Moteur 812-00 de 4 cylindres en ligne, 1255 cm³ (Ø cyl. 74,5 x 72) ou 1296 cm³ (Ø cyl. 75,7 x 72). Entre 110 et 120 chevaux.
- **Boîte de vitesse:** Manuelle, 5 rapports plus marche-arrière, type 353. Propulsion.
- **Kilométrage:** 86898 km au compteur.
- **Carte grise:** Française, 7 CV.
- **Contrôle technique:** Sans.
- **État:** Non roulant, véhicule en cours de reconstruction, base en parfait état.

La R8 GORDINI 1300 est sortie d'usine en 1967, fabriquée à 9580 exemplaires, sa production s'arrête en juin 1970. Elle est équipée de deux carburateurs double-corps, de quatre freins à disque, d'un second réservoir d'essence de 26 litres situé dans le coffre avant avec robinet bypass devant le siège conducteur.

Elle est la première voiture de sport compacte abordable ayant des performances sportives pour un tarif de voiture de série. Elle propose des accélérations détonantes pour l'époque en atteignant 175 km/h, permettant ainsi à Renault de répondre à la confidentielle Simca Abarth 1150 Tipo Corsa. La Coupe des R8G à partir de 1966 révélera toute une série de pilotes français.

L'exemplaire que nous présentons est une fidèle reconstruction à l'identique à partir d'éléments d'origine neufs, toutefois elle nécessite encore quelques travaux de mise en route notamment en matière de fluides et d'électricité.

Mise à prix: 30000 €



RENAULT

R10 Spécial USA

• 1970 •



- **Type:** R1192.
- **N° de châssis:** 0259813.
- **N° de moteur:** 35668.
- **Motorisation:** Moteur 810-03 de 4 cylindres en ligne, 1289 cm³ (Ø cyl. 73 x 77). 48 chevaux.
- **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- **Kilométrage:** 94964 miles au compteur.
- **Carte-grise:** Française, 7 CV.
- **Contrôle technique:** Défavorable.
- **État:** Roulant, très bon état d'origine sans restauration.

La commercialisation de la R10 berline 4 portes 1300 R1192 s'étend de 1969 à 1971, elle était fabriquée à l'usine de Flins dans les Yvelines. Elle vient remplacer la R8 Major se distinguant essentiellement par la longueur du capot et du coffre plus importante de 20 cm. La motorisation et la mécanique restent inchangées, les 4 roues indépendantes toujours équipées de freins à disque et ici chaussée de 4 pneus Michelin 145 SR 15. Notre exemplaire présente une suspension avant sur ressorts courts R8G, elle est aussi équipée d'une casquette pare-soleil GH. Cette R10 était destinée au marché américain comme en témoigne son étiquette signalétique logée dans le coffre avant.



Mise à prix: 6000 €



RENAULT R8 S

• 1971 •



- **Type:** R1136.
- **N° de châssis:** 8749853.
- **N° de moteur:** 33088.
- **Motorisation:** Moteur 688-09 de 4 cylindres en ligne, 1 108 cm³ (Ø cyl. 70 x 72). 60 chevaux.
- **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- **Kilométrage:** 21 580 km au compteur.
- **Carte grise:** Française, 6 CV.
- **Contrôle technique:** Sans.
- **État:** Non roulant, moteur refait récemment, à finir de restaurer.

Dans la famille des R8 sportives, tout le monde retient les Gordini, une voiture sur laquelle nombre de pilotes ont affûté leurs premières armes, mais la 8 Gordini était un jouet que certains passionnés ne pouvaient pas s'offrir, c'est pourquoi Renault les contente à partir de 1968 avec la R8 S. Esthétiquement elle reprend beaucoup à la Gordini avec sa calandre à quatre phares mais c'est avant tout une voiture de compromis, à cet extérieur sportif, la R8S propose un intérieur inspiré de la R8 Major avec son tableau de bord en faux bois, mais avec des compteurs ronds Jaeger qui inspirent aux performances. Alimenté par un carburateur double corps Weber et d'un arbre à came spécial, elle est plus puissante que la Major. Côtés performances, elle peut se vanter d'un 146 km/h, une performance honorable, soit 15 km/h de plus que la Major, mais 30 de moins que la Gordini.

Notre exemplaire est en cours de restauration, il est d'ailleurs accompagné de pièces et fournitures à poser. Le faisceau électrique est à brancher, enfin le moteur venant d'être refait il convient de le remettre en marche.

Mise à prix: 5 000 €



PEUGEOT

504 cabriolet sur base de 504 coupé

• 1973 •



- ▶ **Type:** 504 C12
- ▶ **N° de châssis:** 1652644
- ▶ **Motorisation:** 4 cylindres en ligne 2000 cm³ à injection (Ø cyl. 88 x 81). 104 chevaux à 5200 tours.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus une marche-arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 25541 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 11 CV.
- ▶ **Contrôle technique:** Sans.
- ▶ **État:** Non roulante, problème de pompe à essence électrique et carrosserie non conforme à la carte-grise.

La 504 cabriolet a été lancée en mars 1969 sur un dessin du carrossier italien PININFARINA.

Le modèle que nous présentons est à la base un coupé de 1973 transformé par la suite en cabriolet par un compagnon carrossier, dans les années 90. La caisse est relativement saine, le véhicule a été repeint et est équipé 4 roues DUNLOP en aluminium.

Mise à prix: 5000 €



FERRARI

365 GT4 / 2+2

• 1973 •



- ▶ **Type:** 365 GT 4
- ▶ **N° de châssis:** F101 AL 17203
- ▶ **Motorisation:** Moteur avant 12 cylindres en V de 4,4 litres (Ø cyl. 81 x 71). 340 chevaux à 6200 tours. Distribution par 4 arbres à cames, 24 soupapes, 6 carburateurs Weber 38 DCOE 59/60.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 5 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 37433 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française Véhicule de Collection, 25 CV.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, bon état général, problème de fermeture aux vitres électriques.

La FERRARI 365 GT4 / 2 + 2 fut présentée au salon de l'automobile de Paris en 1972. Son design inédit résulte du travail du carrossier PININFARINA. La firme devait en effet concevoir une 2+2 rapide, svelte, élégante et équipée du V12 classique tout en créant une rupture avec les lignes plus classiques de la 365 GT 2+2 de 1967 et en offrant davantage d'espace à l'arrière que l'héritière de cette dernière, la GTC4 de 1970. Ce design a marqué le début d'un nouveau style inattendu, qui s'est prolongé dans les gammes 400 et 412, avant de s'éteindre en 1989. Côté performances 6,5 secondes pour atteindre les 100 km/h et le kilomètre arrêté en 26 secondes. L'exemplaire que nous proposons est en bon état général, il a fait l'objet d'une importante réfection mécanique, équipé de 4 jantes Cromodora 7,5 L15 et pneus Michelin 225/70 VR15. L'intérieur est en cuir noir dans un état correct. Le système de climatisation est actuellement démonté mais vendu avec le véhicule.

Mise à prix: 50 000 €



JENSEN Interceptor III

• 1976 •



- ▶ **Type:** INTERCEPTOR III.
- ▶ **N° de châssis:** 2211 1956.
- ▶ **Motorisation:** Moteur CHRYSLER B 440 cu-in de 8 cylindres en V longitudinal avant de 7,2 litres.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Automatique, 3 rapports. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 73 715 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française Véhicule de Collection, 41 CV.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, travaux de remise en état à prévoir, notamment volant de direction accidenté, fuite au collecteur d'échappement.

La JENSEN Interceptor est une voiture sportive de type GT, remplaçante de la Jensen C-V8, elle a été produite par le constructeur JENSEN Motors dans l'usine de Kelvin Way à West Bromwich, à proximité de Birmingham, en Angleterre. Il s'agit de la seconde génération de ce modèle, après la JENSEN Interceptor produite dans les années 1950. Le design a été réalisé par l'entreprise italienne CARROZZERIA TOURING.

L'exemplaire que nous présentons datant de 1976 est un des derniers produits, avec ses cache-culbuteur en aluminium à l'effigie de la marque. L'intérieur en cuir marron clair est en bon état. L'auto est équipée de la direction assistée, de 4 freins à disque et chaussée de 4 pneus FALKEN en bon état de dimensions 215/70 R15.

Mise à prix: 20000 €



PEUGEOT

504 Coupé

• 1980 •



- **Type:** 504 C12.
- **N° de châssis:** 3273403
- **Motorisation:** 4 cylindres en ligne 1971 cm³ à injection (Ø cyl. 88 x 81). 104 chevaux à 5 200 tours.
- **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus une marche-arrière. Propulsion.
- **Kilométrage:** 169 691 km au compteur.
- **Carte grise:** Française, 11 CV.
- **Contrôle technique:** Défavorable.
- **État:** Roulant, petits travaux de remise à niveau à prévoir, moteur échange standard d'origine PEUGEOT changé à 144 992 km.

La 504 coupé a été lancée en mars 1969 sur un dessin du carrossier italien PININFARINA. La carrosserie était produite à Turin puis acheminée à Sochaux pour l'assemblage final moteur, boîte, transmission et train roulant. La production s'est arrêtée en août 1983.

Mise à prix: 7 000 €



RENAULT R30 TX

• 1983 •



- **Type :** R127830
- **N° de châssis :** VF1 127830 D0 003533
- **Motorisation :** Moteur PRV 6 cylindres en V à injection de 2 664 cm³ (Ø cyl. 88 x 73). 142 chevaux à 5 500 tours.
- **Boîte de vitesse :** Manuelle, 5 rapports plus marche-arrière. Traction avant.
- **Kilométrage :** 70 255 km au compteur.
- **Carte grise :** Française, 15 CV.
- **Contrôle technique :** En cours.
- **État :** Roulant bon état général, petit problème à la pompe à essence, fuite à l'échappement côté droit et ralenti instable.

La RENAULT 30 fait son apparition en mars 1975 en même temps que la Peugeot 604 de même catégorie et dotée du même moteur.

La carrosserie bicorps avec un hayon, qui est dessinée par Gaston JUCHET, est identique à celle de la Renault 20, excepté les optiques avant (quatre optiques rondes sur la 30, deux optiques rectangulaires sur la 20). Elle se distingue essentiellement par ses motorisations plus puissantes et par son équipement supérieur. Sa suspension est à quatre roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et triangles superposés. Cette grande routière n'a pas connu le succès qu'elle méritait (surtout en V6), notamment à cause du choc pétrolier de 1974. Toutefois, la carrosserie fonctionnelle de la Renault 30 a intéressé tout une partie de la clientèle désireuse de rouler sans ostentation dans une automobile à moteur six cylindres. La Renault 30 fut désignée ainsi parce qu'elle était équipée d'un moteur de près de 3 litres.

L'exemplaire que nous présentons est un V6 pouvant atteindre les 185 km/h pour un poids de 1 380 kg.

Équipé de nombreuses options dont son toit ouvrant électrique et son intérieur en cuir neuf de grande qualité. Elle est chaussée de pneus TRX 190/65 HR 390.

Mise à prix : 5 000 €



JAGUAR

XJ-S Coupé

• 1990 •



- **Type:** JNAEC4P.
- **N° de châssis:** SAJJNAEC4CK170554.
- **Motorisation:** Moteur avant 6 cylindres en ligne de 3,6 litres, injection (Ø cyl. 91 x 92). 228 chevaux à 5300 tours.
- **Boîte de vitesse:** Automatique. Propulsion.
- **Kilométrage:** 169 623 km au compteur.
- **Carte grise:** Sans. 17 CV.
- **Contrôle technique:** Sans.
- **État:** Non roulant, véhicule à l'arrêt depuis 8 ans.

Successeur de la Type E sur la base raccourcie de la berline XJ, la XJS 3,6 l a été produite de 1983 à 1991, la plus longue carrière pour une JAGUAR. Imposante et luxueuse GT, elle est équipée d'un intérieur en cuir bleu nuit, chaussée de roues en aluminium venant embellir sa ligne particulière. Il conviendra à l'acquéreur de remettre en route cette belle auto qui dormait paisiblement dans un garage de Touraine.

Mise à prix: 4 000 €



RENAULT

Avantime

• 2003 •



- ▶ **Type:** DE0106
- ▶ **N° de châssis:** VF8DE010627351686
- ▶ **Motorisation:** Moteur diesel G9TL 712 de 4 cylindres, 2 188 cm³. 150 chevaux.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 6 rapports plus marche-arrière. Traction.
- ▶ **Kilométrage:** 234 237 km au compteur.
- ▶ **Carte-grise:** Française, 9 CV.
- ▶ **Contrôle technique:** Défavorable.
- ▶ **État:** Roulant, défauts à corriger pour mise en conformité.

L'Avantime a été produit par MATRA pour RENAULT à Romorantin-Lanthenay entre 2001 et 2003.

Seuls 8557 exemplaires ont vu le jour.

Il a été précédé par un « concept car » présenté au Salon de Genève en mars 1999. Il innovait en étant le premier et seul « Coupéspace » : un concept qui était à la lisière des monospaces et des coupés haut de gamme.

L'exemplaire que nous présentons mérite d'être conservé et remis en état car sorti à peu d'exemplaires il sera probablement convoité par les collectionneurs dans les années à venir.

Mise à prix: 2 000 €



MOTOBÉCANE

B1C

• Vers 1931-1933 •



- **Type :** B1C
- **N° de châssis :** 281080
- **Motorisation :** Moteur monocylindre de 100 cm³. 2 temps, 1 cheval. Transmission à chaîne.
- **État :** Non roulant, sortie de grange à restaurer entièrement.

Souvent dédaignée par les collectionneurs en raison de ses faibles performances, la bicyclette à moteur auxiliaire ou BMA connaît aujourd'hui un fort regain d'intérêt.

Les bicyclettes à moteur auxiliaire sont nées d'un décret du 12 septembre 1925 qui permettait de rouler sans permis à condition de ne pas dépasser un poids de 30 kg et une vitesse de 30 km/h. Pour répondre à un cahier des charges aussi draconien, les constructeurs présentaient aux mines une version basique, dépouillée à l'extrême, et proposaient ensuite à leurs clients de nombreuses options, qui transformaient la « libellule » du départ en véritable petite moto, parfaitement équipée mais dont le poids des divers rajouts ne figurait pas sur la feuille des mines. La MOTOBÉCANE B1C vient remplacer les versions précédentes munies d'une courroie en proposant un système de transmission à chaîne avec un embrayage permettant d'éviter le calage lors des arrêts. De même elle est dorénavant équipée d'un freinage plus efficace.

Mise à prix : 300 €



LAMBRETTA (EIBAR)

LI 150 Side-car, Série 2.

• 1964 •



- ▶ **Type:** 150 LI
- ▶ **N° de châssis:** 043749
- ▶ **Motorisation:** Moteur monocylindre 2 temps de 150 cm³ (Ø cyl. 57 x 58). 6,5 chevaux à 5 300 tours.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports au guidon, transmission à chaîne.
- ▶ **Kilométrage:** 19 839 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 2 CV.
- ▶ **État:** Roulant, excellent état.

LAMBRETTA est un constructeur italien de cyclomoteurs qui doit son nom à son usine de Lambrate près de Milan. Elle a été créée en 1947 et a cessé ses activités en 1972 avant de sortir de nouveaux modèles en 2018. Son fondateur est Ferdinando INNOCENTI, il dessine son premier scooter, le modèle A, en 1947.

L'exemplaire que nous présentons est un modèle LI de 150 cm³ assez rare puisqu'il est attelé d'un side-car. Les vitesses se passent au guidon tandis que le frein arrière est actionné au pied par une pédale. Il est en superbe état autant par la sellerie que par la peinture, le moteur a été refait à neuf dans les règles de l'art.

Il est vendu avec 2 casques BELL neufs aux couleurs de la machine.

Mise à prix: 10 000 €



BMW R69 S

• 1968 •



- **Type :** R69 S
- **N° de châssis :** 664985
- **N° de moteur :** 664985
- **Motorisation :** Moteur bicylindre à plat de 600 cm³ (Ø cyl. 72 x 73). 43 chevaux à 7 000 tours.
- **Boîte de vitesse :** 5 rapports, transmission par cardan.
- **Kilométrage :** 00203 km au compteur.
- **Carte grise :** Française, 6 CV.
- **État :** Roulant, moto restaurée en excellent état.

La BMW R69 S fait partie de la lignée des machines Série 2 et est la plus aboutie d'entre elles. Elle apparaît en 1960 et devient alors le flat-twin le plus rapide de la marque puisqu'il peut monter jusqu'à 175 km/h. Une vitesse de pointe élevée pour l'époque grâce à son flat et ses 43 chevaux délivrés à 7 000 tr/min. Produite de 1960 à 1968, elle fut construite à 2 819 exemplaires. La fourche Earles et un volant d'inertie pour amortir les vibrations en bout de vilebrequin donnent un certain confort de conduite. La R69 S se distingue également par l'apposition du logo à l'arrière de la selle.

L'exemplaire que nous présentons est en excellent état suite à une restauration soignée, équipée de jantes en alu, de freins à tambour double cames et de pneus METZELER de 3,50 x 18 à l'avant et de 400 x 18 à l'arrière. Juste à noter une légère oxydation au réservoir.

Mise à prix : 15 000 €



KAWASAKI

500 H1 Mach III

• 1970 •



- ▶ **Type:** Mach III 500
- ▶ **N° de châssis:** KAF 11341
- ▶ **N° de moteur:** 10317
- ▶ **Motorisation:** Moteur 3 cylindres en ligne de 500 cm³ 2 temps (Ø cyl. 60 x 58,8). 60 chevaux à 7500 tours.
- ▶ **Boîte de vitesse:** 5 rapports, transmission à chaîne.
- ▶ **Kilométrage:** 9324 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française Véhicule de Collection, 5 CV.
- ▶ **État:** Roulant, entièrement restaurée, très bel état.

La KAWASAKI 500 H1 Mach III est une moto exceptionnelle qui appartient sans conteste et de plein droit au club très fermé des machines de légende. Produite entre 1969 et 1975 à 117 509 exemplaires, elle naît d'un projet top secret du constructeur japonais voulant proposer une moto aux caractéristiques techniques décoiffantes pour l'époque : un moteur de 500 cm³ capable de sortir 60 chevaux et offrant un potentiel d'accélération de 13" pour le 400 mètres départ arrêté ! Avec son moteur 3 cylindres à 2 temps à refroidissement par air elle pouvait atteindre une vitesse maximum de 193 km/h. C'est incontestablement une moto à comportement sportif mais attention au freinage qui en fait son point faible. Équipée seulement de freins à tambour deux cames à l'avant et à l'arrière, cela lui a valu le surnom de « faiseuse de veuve ». Il faudra attendre 1972 pour voir l'apparition d'un frein à disque à l'avant. L'exemplaire que nous présentons a été entièrement restauré, il est en superbe état, équipé d'un amortisseur de direction, de 2 jantes en acier et de pneus Dunlop K81 de dimensions 3,60 x 19 à l'avant et 4,25 x 18 à l'arrière.

Mise à prix: 12000 €



HARLEY DAVIDSON

FLH 80 ELECTRA GLIDE

• 1971 •



- **Type :** 2WHL
- **N ° de châssis :** 2A 21887 H1
- **N° de moteur :** 2A 21887 H1
- **Motorisation :** Moteur bicylindre en V 4 temps de 1 340 cm³ (Ø cyl. 88,8 x 108). 67 chevaux à 6 000 tours.
- **Boîte de vitesse :** 4 rapports, transmission à chaîne.
- **Kilométrage :** 14 367 miles au compteur.
- **Carte grise :** Titre de circulation américain, attestation de dédouanement.
- **État :** Non roulant, état général correct, travaux de remise en route à prévoir, moto à l'arrêt depuis quelques années.

La Harley Davidson FL est un modèle de moto dont la désignation remonte à 1941. Le préfixe FL est principalement utilisé pour les Harley à grand cadre, y compris les séries Touring et Softail. Cela désigne en particulier les motos de style traditionnel avec une roue avant de seize pouces et des fourches Springer ou télescopiques de grand diamètre.

La FLH 80 a été produite de 1966 à 1984. Elle appartient à la génération « shovelhead » (surnom venant de la forme en « pelle » des culasses), avec un bicylindre de 1337 cm³, dit « 1340 ». Elle est équipée du système Electra Glide c'est-à-dire d'un démarreur électrique permettant de s'affranchir de la corvée du kick.

L'exemplaire que nous présentons est à remettre en route, sur une base saine équipée de ses sacoches en résine et d'un échappement en queue de carpe.

Mise à prix : 4 000 €



MV AGUSTA

350 Sport

• 1972 •



- **Type:** 350 S.
- **N° de châssis:** 2130607.
- **N° de moteur:** 2130592.
- **Motorisation:** Moteur bicylindre de 349 cm³ (Ø cyl. 63 x 56). 33 chevaux à 7 900 tours.
2 soupapes en tête dites OVH.
- **Boîte de vitesse:** 5 rapports, transmission à chaîne.
- **Kilométrage:** 31 820 km au compteur.
- **Carte grise:** Française, 4 CV.
- **État:** Non roulant, très bel état général, à finir de restaurer.

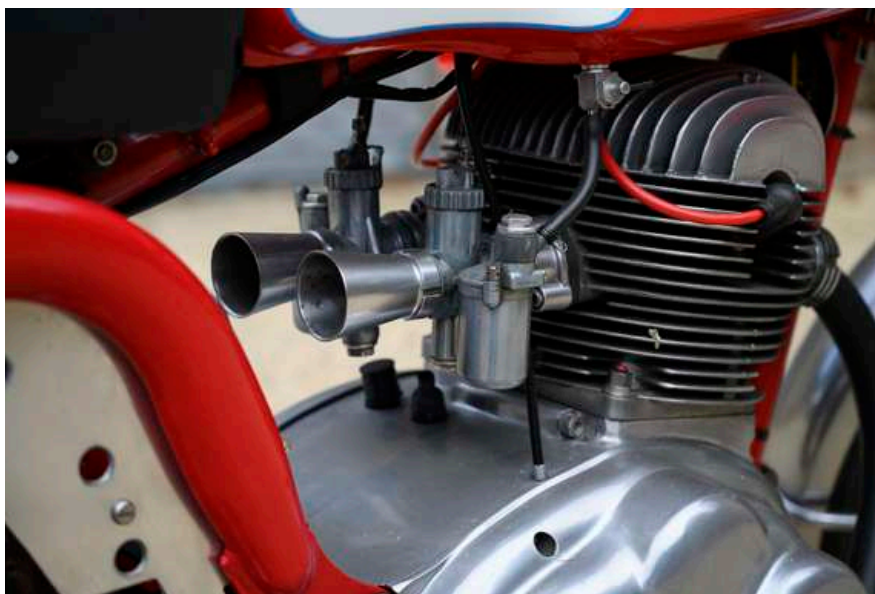
MV (Meccanica Verghera) AGUSTA est une marque de moto italienne fondée en 1945 par Domenico AGUSTA à Verghera dans le nord de la Lombardie. C'est l'une des marques les plus légendaires de l'histoire de la moto, elle était d'ailleurs la marque fétiche du champion italien Giacomo AGOSTINI.

MV AGUSTA compte à ce jour 38 titres en championnats du monde de vitesse moto.

La moto que nous présentons est un bicylindre de 350 cm³ à refroidissement par air pouvant atteindre une vitesse de 160 km/h. Équipée de freins à tambour, d'une tête de fourche et de jantes en alu AKRONT, elle est saine et offre une excellente base à finir de restaurer.

Elle est chaussée de pneus Michelin de 2,75 x 18 à l'avant et de 3,25 x 18 à l'arrière.

Mise à prix: 5 000 €



YAMAHA

500 XT Modèle US

• 1976 •



- **Type:** 500 XT
- **N° de châssis:** 1E 6009215
- **Motorisation:** Moteur gros monocylindre de 500 cm³ (Ø cyl. 87 x 84). 32 chevaux à 6 500 tours.
- **Boîte de vitesse:** 5 rapports, transmission à chaîne.
- **Kilométrage:** 5805 miles au compteur.
- **Carte grise:** Française Véhicule de Collection, 5 CV.
- **État:** Roulant, bel état d'origine rafraîchi.

La YAMAHA 500 XT apparaît au salon de Tokyo d'octobre 1975, à l'origine du renouveau des motos dotées de monocylindres à quatre temps et de l'engouement pour la catégorie des trails. En mars 1976, la première version sort en France. À la demande de l'importateur français, un modèle destiné aux États-Unis est adapté pour satisfaire les normes d'homologation françaises. Jusqu'à juillet de la même année, ce sont cinq cents exemplaires qui trouveront preneurs. Ainsi cette moto de caractère est un vrai mythe pour les motards. Elle participe à de nombreux rallyes africains notamment le Paris-Dakar où elle est victorieuse en 1979 et 1980. L'exemplaire que nous présentons est en bon état et affiche les principales particularités suivantes : le circuit électrique est en 6 volts, il n'y a pas de voyant de repère de mise en route sur la culasse, pas de sangle de selle passager, une seule vis de fixation sur le té de fourche, un échappement passant sous le moteur et un sabot différent. Cette moto est également vendue avec son réservoir d'origine présentant deux petites bosses, enfin elle est équipée de pneus trial neufs de dimensions 3,00 x 21 à l'avant et 4,00 x 18 à l'arrière.

Mise à prix: 7 000 €



HARLEY DAVIDSON

XLCR 1000 Café Racer

• 1977 •



- **Type:** HALY XLCR SPORTSTER MCM
- **N° de châssis:** 7F 00376H7
- **Motorisation:** Moteur en fonte bicylindre en V 4 temps de 997 cm³ (Ø cyl. 81 x 96,8). 68 chevaux à 6200 tours.
- **Boîte de vitesse:** 4 rapports, transmission à chaîne.
- **Kilométrage:** 15 105 miles au compteur.
- **Carte grise:** Titre de circulation américain, attestation de dédouanement.
- **État:** Non roulant, bon état général, à remettre en route.

La 1000 XLCR Café Racer est un modèle de moto produite par la firme américaine Harley-Davidson. Cette Harley pas comme les autres s'appelle XL comme tous les 1000 cm³ de la gamme et CR comme Café Racer. Fin des années 70 aux États-Unis l'apparition du Café Racer est une nouvelle mode de motos personnalisées singeant les motos de sport européennes devant pousser fort pour démarrer en trombe devant les snack-bars avec une présentation dépouillée.

La volonté de Harley-Davidson est de proposer une machine capable d'enrayer la déferlante japonaise, de contrer l'hégémonie italienne sur son territoire et d'offrir une sportive à la clientèle américaine, tout en reprenant le concept des motos anglaises modifiées. Elle sera produite à 3 133 exemplaires de 1977 à 1979.

L'exemplaire que nous présentons est sain mais nécessite quelques travaux de remise en route. Il est équipé d'un carburateur japonais KEIHIN de diamètre 38 à papillon, de 2 disques de frein à l'avant et un à l'arrière.

Nous joignons à la moto un exemplaire du magazine MOTO JOURNAL du 5 janvier 1978 contenant un essai de 16 pages de données techniques sur la machine.

Mise à prix: 7 000 €



HARLEY DAVIDSON XLCR 1000 CAFÉ RACER ► 1977

YAMAHA

500 XT

• 1978 •



- **Type:** 1U6
- **N° de châssis:** 000001250
- **N° de moteur:** 000001250
- **Motorisation:** Moteur gros monocylindre de 500 cm³ (Ø cyl. 87 x 84). 32 chevaux à 6500 tours.
- **Boîte de vitesse:** 5 rapports, transmission à chaîne.
- **Kilométrage:** 2365 km au compteur.
- **Carte grise:** Française, 5 CV.
- **État:** Roulant, très bel état général, entièrement restaurée.

La YAMAHA 500 XT apparaît au salon de Tokyo d'octobre 1975, à l'origine du renouveau des motos dotées de monocylindres à quatre temps et de l'engouement pour la catégorie des trails. En mars 1976, la première version sort en France. Elle sera produite de 1976 à 1989.

Ainsi cette moto de caractère est un vrai mythe pour les motards. Elle participe à de nombreux rallyes africains notamment le Paris-Dakar où elle est victorieuse en 1979 et 1980.

L'exemplaire que nous présentons est en superbe état suite à une restauration minutieuse, elle est équipée du témoin de positionnement de piston pour faciliter la mise en route, et chaussée de pneus Dunlop K360 de dimensions 3,00 x 21 à l'avant et 4,60 x 18 à l'arrière.

Mise à prix: 5000 €



MARTIN SUZUKI

1000 GS

• 1984 •

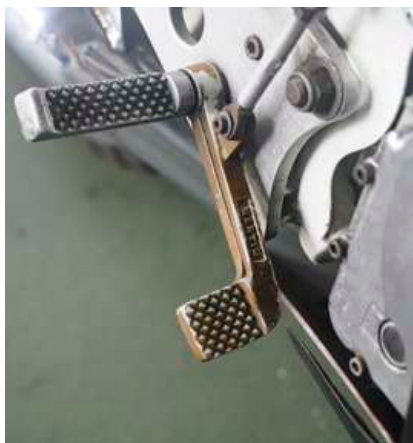


- ▶ **Type :** Martin Original
- ▶ **N° de châssis :** 1148445
- ▶ **N° de moteur :** GS 1000 - 120448
- ▶ **Motorisation :** Moteur 4 cylindres 4 temps de 997 cm³ (Ø cyl. 70 x 64,8). 90 chevaux à 8 000 tours.
- ▶ **Boîte de vitesse :** 5 rapports, transmission à chaîne.
- ▶ **Kilométrage :** 14 877 km au compteur.
- ▶ **Carte grise :** Française, 9 CV.
- ▶ **État :** Non roulant, à restaurer.

Dans les années 70, Georges MARTIN a été le premier à intégrer des moteurs de japonaises sur des cadres spéciaux de sa confection, selon lui «ce qui faisait la différence c'était la géométrie, le gain de poids et le look dépouillé». Les ensembles MARTIN permettait ainsi, en moyenne, un gain de 40 kg par machine, ce qui était forcément très intéressant niveau performances.

L'exemplaire que nous présentons à la vente est une MARTIN Originale avec cadre, bras oscillant, équipement polyester, échappement, platine de frein et sélecteur de vitesse. Quant à lui le moteur reste celui de la SUZUKI 1000 GS ainsi que les roues. Cette moto est une bonne base intéressante pour celui qui voudra la restaurer.

Mise à prix : 5 000€



YAMAHA

V MAX 1200

• 1995 •



- **Type:** 2EN VMX 1200
- **N° de châssis:** 2EN 034255
- **Motorisation:** Moteur de 4 cylindres en V à refroidissement liquide de 1200 cm³ (Ø cyl. 76 x 66). 104 chevaux à 8000 tours.
- **Boîte de vitesse:** 5 rapports, transmission par cardan.
- **Kilométrage:** 00043 km au compteur.
- **Carte grise:** Française, 11 CV
- **État:** Non roulant, travaux de remise en route à prévoir.

La YAMAHA 1200 VMax est présentée en octobre 1984 à Las Vegas. À l'origine, la VMax devait être distribuée uniquement sur les marchés américain et japonais. Mais l'importateur français, Jean-Claude Olivier convainc les dirigeants de Yamaha de lui vendre une dizaine de VMax. Il eut l'idée de faire rouler ces motos pendant l'été sur un lieu très fréquenté : Saint-Tropez. Le coup de publicité est une réussite, les commandes affluent et la direction décide de distribuer la VMax en Europe en 1986. L'exemplaire que nous présentons est dans un état correct qui nécessite quelques travaux de remise en route, il a été repeint et est chaussé de 2 pneus neufs Metzeler. Notons qu'il manque les deux grilles d'entrée d'air.

Mise à prix: 5000 €



VENTE AUTOMOBILIA

Samedi 26 mars 2022
17 h, TOURS

La vente de véhicules de collection sera suivie à 17h d'une vente d'automobilia qui se tiendra à l'Hôtel des Ventes Giraudeau
246-248, rue Giraudeau
37000 Tours.



EXPOSITIONS PUBLIQUES

Vendredi 25 mars de 14h à 18h

Samedi 26 mars de 9h à 12h et de 14h à 17h

CONSULTATION DU CATALOGUE



DROUOT.com
Online

ORDRE D'ACHAT OU DEMANDE DE TÉLÉPHONE

VENTE DU SAMEDI 26 MARS 2022

Les champs suivis d'un * sont obligatoires

NOM Prénom* _____

Adresse* _____

CP / VILLE* _____ Téléphone* : _____

Mail* _____

CARTE DE CRÉDIT * TITULAIRE (Nom/Prénom)* _____

☐ VISA CARTE NUMÉRO* _____

☐ MASTERCARD EXPIRE (mois/année)* _____ / _____ Cryptogramme* _____

Je joins la copie recto/verso de ma pièce d'identité.

Je vous prie d'acquiescer pour mon compte personnel le ou les lots désignés ci-après au prix d'adjudication indiqué et aux conditions habituelles de vente, frais de 21 % TTC (ponctuellement 24 %. Se rapporter aux conditions de la vente).

N° LOT	DÉSIGNATION DU LOT	ENCHÈRES (frais en sus)

DATE*

SIGNATURE*

Aucun ordre téléphonique ne sera pris en compte pour une estimation inférieure à 200 €.

Le Commissaire-Preneur se charge de vous représenter jusqu'à ce montant afin de ne pas ralentir la vente (le jeu des enchères sera respecté).

Les ordres doivent parvenir à l'Hôtel des Ventes au plus tard le matin de la vente à 10h pour les ventes débutant à 14h.

Les personnes sollicitant une demande d'enchère téléphonique sont réputées être acquiescer à l'estimation basse du catalogue.

RETRAITS DES LOTS À L'HÔTEL DES VENTES : sur rendez-vous sous quinzaine les mardis/jeudis de 9/12h et 14/17h et le vendredi matin de 10/12h.

EXPÉDITIONS : Conformément à nos conditions de vente, l'Hôtel des Ventes ne gère pas les expéditions en interne.

CSJ SERVICES (csjservices8@gmail.com — 0624300784) ou MAIL BOXES ETC (mbe2507sdv@mbeffrance.fr — 0247393584) sont à votre service pour la prise en charge de vos lots. Transférez votre bordereau d'adjudication et ils se chargeront, après règlement, du retrait à l'Hôtel des Ventes, de l'emballage et de l'envoi. Pour les meubles, nous tenons une liste de transporteurs à votre disposition.

RÈGLEMENT GÉNÉRAL SUR LA PROTECTION DES DONNÉES (RGPD)

Dans le cadre de nos activités de ventes aux enchères, notre maison de ventes est amenée à collecter des données à caractère personnel concernant le vendeur et l'acheteur ou la personne déposant un ordre d'achat. Ces derniers disposent dès lors d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition sur leurs données personnelles en s'adressant directement à notre maison de ventes. L'Hôtel des Ventes Giraudeau pourra utiliser ces données à caractère personnel afin de satisfaire à ses obligations légales et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment des opérations commerciales et de marketing tel l'envoi de Newsletter ou catalogue de vente par mail) Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

L'HÔTEL DES VENTES GIRAudeau est abonné au service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du FICHIER DES RESTRICTIONS D'ACCES AUX VENTES AUX ENCHERES : « Fichier TEMIS » — Voir nos conditions générales de ventes.

Bertrand JABOT, Rémi GAUTHIER et Hugo BENSÂÏAH – Commissaires-Preneurs habilités
246-248 rue Giraudeau – 37000 TOURS – Tél. 0033 (0) 2 47 37 71 71 – Mail : giraudeau.tours@wanadoo.fr

CONDITIONS GENERALES DE LA VENTE DE VEHICULES DE COLLECTION DU SAMEDI 26 MARS 2022

CONDITIONS DE LA VENTE

La vente se fait au comptant dans l'ordre du catalogue. Toutefois le commissaire-priseur se réserve la possibilité de différer la vente d'un ou plusieurs lots, de diviser ou regrouper les lots dans l'intérêt de la vente.

Les indications données par l'Hôtel des Ventes Giraudeau sur l'existence d'une restauration, d'un accident ou d'un incident affectant un véhicule, sont exprimées pour faciliter son inspection par l'acquéreur potentiel et restent soumises à son appréciation personnelle ou à celle de son expert. L'absence d'indication d'une restauration d'un accident ou d'un incident dans le descriptif du lot, sur un rapport de condition ou transmisses verbalement, n'implique nullement qu'un bien soit exempt de tout défaut présent, passé ou réparé.

RÈGLEMENTS

Les acquéreurs paieront, en sus des enchères, par lot et sans dégressivité les frais de 20 % TTC.

Le commissaire-priseur se réserve la possibilité de différer la délivrance des objets jusqu'à l'encaissement de l'intégralité des sommes dues. Conformément à la loi, les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur et, s'il y a lieu, des experts qui l'assistent, compte tenu des rectifications annoncées au moment de la présentation des objets et portées au procès-verbal de la vente. Aucune réclamation ne sera admise une fois l'adjudication prononcée concernant l'état des objets et en particulier les accidents qui n'auraient pas été signalés, les expositions successives ayant permis aux acquéreurs de constater l'état des objets présentés.

CONDITIONS DE RÈGLEMENT

Acquéreurs français : Carte bancaire (STRIPE pour les achats en ligne Interencheres ou validation à distance) ou virement. Acquéreurs CEE ou hors CEE : paiement par VIREMENT uniquement.

Les ordres d'achat et réservation de ligne téléphonique seront accompagnés de la copie recto de la CB (numéros visibles) et le cryptogramme sera communiqué par support séparé. En cas d'impossibilité de règlement par CB, un chèque accompagné de deux pièces d'identité pourra être présenté. La délivrance des objets sera reportée de 3 semaines, correspondant au délai d'encaissement. Les achats de plus de 1000 €

ne peuvent être réglés en espèces. Une caution du montant de l'estimation basse pourra être demandée avant l'adjudication de certains lots dont l'estimation dépasse 100 000 €.

ENLEVEMENTS ET ASSURANCES DES VEHICULES

Dès l'adjudication, l'acheteur est tenu de faire assurer son véhicule. Son enlèvement devra être effectué sous 7 jours et sur rendez-vous préalable avec l'Hôtel des Ventes (02.47.37.71.71 – contact@hdv-giraudeau.fr). Frais de gardiennage de 40 € TTC par jour et par véhicule au-delà de ce délai.

Enlèvement obligatoire sur plateau pour les véhicules non-roulants ou non assurés.

Remise des véhicules à l'acquéreur sur présentation obligatoire d'un certificat d'assurance valide.

ORDRES D'ACHAT ET ENCHERES TELEPHONIQUES

Le commissaire-priseur se charge d'exécuter gratuitement les ordres d'achat qui lui sont confiés pour les personnes ne pouvant pas assister à la vente. Un formulaire est disponible en ligne et doit être complété. Le commissaire-priseur se charge de vous représenter jusqu'à ce montant afin de ne pas ralentir la vente (le jeu des enchères sera respecté). Le commissaire-priseur n'accepte les enchères téléphoniques que lorsqu'elles sont entourées de toutes les garanties bancaires, accompagnées d'une demande écrite. Les personnes sollicitant une demande d'enchère téléphonique sont réputées être acquéreur à l'estimation basse du catalogue. Le commissaire-priseur décline toute responsabilité en cas d'incident ne permettant pas d'obtenir le correspondant en ligne.

Les ordres d'achat et les enchères téléphoniques ne sont qu'une facilité accordée aux clients et ne peuvent faire l'objet d'aucune réclamation. Afin d'en effectuer l'enregistrement, les ordres doivent impérativement parvenir à l'Hôtel des Ventes au plus tard 2 heures avant le début de la vente.

IMPAYÉS

En cas de défaut de paiement des achats dans un délai d'un mois après la vente, le commissaire-priseur se réserve la possibilité d'une mise en demeure de payer par lettre recommandée avec AR. Cette mise en demeure entraînera une majoration des frais de 10 % HT et

mise en recouvrement aux frais de l'adjudicataire par voie d'huissier. Les objets non réglés dans un délai de trois mois après l'adjudication seront remis en vente.

FICHIER DES INCIDENTS DE PAIEMENT

Les informations recueillies sur les formulaires d'enregistrement sont obligatoires pour participer à la vente puis pour la prise en compte et la gestion de l'adjudication. Vous pouvez connaître et faire rectifier les données vous concernant, ou vous opposer pour motif légitime à leur traitement ultérieur, en adressant une demande écrite accompagnée d'une copie de votre pièce d'identité à l'opérateur de vente par courrier ou par email L'opérateur de vente volontaire Hôtel des Ventes Giraudeau est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15, rue Freycinet 75016 Paris.

INCIDENTS DE PAIEMENT FICHIER DES RESTRICTIONS D'ACCÈS DES VENTES AUX ENCHERES (TEMIS)

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de HOTEL DES VENTES GIRAudeau, ou SCP Bertrand JABOT ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toutes les structures de vente aux enchères opérant en France abonnées à ce service. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interencheres.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

L'inscription au Fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des Professionnels Abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « Live » de la plateforme www.interencheres.com

gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au Fichier TEMIS, [NOM DE L'OVV/Etude] pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation de l'enchérisseur aux ventes aux enchères pour lesquelles ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier TEMIS, contester leur inscription ou exercer les droits d'accès, de rectification, d'effacement, de limitation, d'opposition dont ils disposent en application de la législation applicable en matière de protection des données personnelles, peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par HOTEL DES VENTES GIRAudeau ou Selarl JGB: par écrit auprès de l'Etude,

- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés: par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris ou par e-mail contact@temis.auction.

L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'information et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy — TSA 80715 — 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus sur le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter nos conditions générales de ventes.

LES NOTIFICATIONS IMPORTANTES RELATIVES AUX SUITES DE L'ADJUDICATION SERONT ADRESSEES À L'ADRESSE E-MAIL ET/OU A L'ADRESSE POSTALE DÉCLARÉE PAR L'ENCHERISSEUR AUPRÈS DE LA STRUCTURE LORS DE L'ADJUDICATION. L'ENCHERISSEUR DOIT INFORMER L'ETUDE DE TOUT CHANGEMENT CONCERNANT SES COORDONNÉES DE CONTACT.

