

HÔTEL DES VENTES 
GIRAUDEAU
- TOURS -

DIMANCHE 26 MARS ²⁰²³

JOUÉ-LÈS-TOURS



VÉHICULES DE COLLECTION

BERTRAND JABOT / RÉMI GAUTHIER / HUGO BENSÂÏAH
Commissaires-priseurs habilités

HÔTEL DES VENTES 
GIRAUDEAU
- TOURS -

VÉHICULES
DE COLLECTION

—
Dimanche 26 mars 2023

14 h 30

—
25, rue Joseph Cugnot
37300 JOUÉ-LÈS-TOURS

EXPOSITIONS PUBLIQUES

Samedi 25 mars de 14h à 19h

Dimanche 26 mars de 9h à 12h

CATALOGUE VISIBLE SUR

www.auction.fr

AUCTION^{FR}
VENTES AUX ENCHÈRES D'OBJETS D'ART

www.interencheres.com / 37002

 **interencheres**

www.drouotonline.com

DROUOT.com

 Online

VENTE RETRANSMISE EN LIVE SUR

 **INTERENCHERES**
LIVE

DROUOT.com

 Live



VOS INTERLOCUTEURS



Bertrand Jabot
Commissaire-priseur



Rémi Gauthier
Commissaire-priseur



Hugo Bensaïah
Commissaire-priseur

L'EXPERT



Christophe Pailler
Consultant
0686747228
pailler.ch@gmail.com

POUR TOUT RENSEIGNEMENT

*Rapport d'état des objets,
photographies complémentaires*
Tél : + 33 (0) 2 47 37 71 71
rapport.condition@hdv-giraudeau.fr

Ordres d'achat
ordre.achat@hdv-giraudeau.fr

Tout autre renseignement
contact@hdv-giraudeau.fr

MOTOS

1	BMW R27 250	p.4	7	BMW R60 SÉRIE 2	p.16
2	BSA A10 GOLDEN FLASH.....	p.6	8	HONDA CB 400F SUPER SPORT	p.18
3	RATIER 750 L7.....	p.8	9	LAVERDA 1000 JOTA 120°.....	p.20
4	BMW R50 SÉRIE 2 POLICE 600.....	p.10	10	AERMACCHI 350 ALA D'ORO REPLICA	p.22
5	TRIUMPH 6T 650 THUNDERBIRD	p.12	11	BULTACO ENDURO 250 SD.....	p.24
6	INDIAN 600 SCOUT	p.14	12	YAMAHA 240 TDR.....	p.26

VOITURES

13	RENAULT 4CV Grand Luxe Découvrable	p.28	36	FORD MUSTANG 289GT Coupé	p.80
14	HOTCHKISS 686 S49 GASCOGNE	p.30	37	OPEL KADETT 1200 S.....	p.82
15	MERCEDES 180 D PONTON	p.32	38	CITROËN 2CV « DOLLY »	p.84
16	HOTCHKISS ANJOU 52	p.34	39	CITROËN 2CV HOFFMANN Cabriolet ...	p.86
17	CITROËN TRACTION 15/6.....	p.36	40	AUSTIN MINI 1000 « JET BLACK »	p.88
18	JAGUAR XK 120 SE OTS	p.38	41	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1800 +	p.90
19	JAGUAR XK 150 ROADSTER	p.40	42	PEUGEOT 205 XS	p.92
20	VOLKSWAGEN KARMANN GHIA Coupé	p.42	43	RANGE ROVER V8 3,9 L	p.94
21	HONDA S800 Coupé	p.44	44	BMW Z3 Roadster.....	p.96
22	RONDEAU M482 LE MANS GTP	p.46	45	RENAULT AVANTIME.....	p.98
23	LOTUS 23B by SUTOL	p.50			
24	DEUTSCH BONNET Le Mans 53 Barquette Compétition	p.52	46	DATSUN CHERRY 120A Coupé	p.100
25	ALFA ROMEO ALFETTA GTV « PISTA » Compétition	p.56	47	VOLKSWAGEN COCCINELLE 1300	p.100
26	RENAULT ALPINE A 310 1600	p.58	48	PEUGEOT 404	p.100
27	ALFA ROMEO MONTRÉAL.....	p.60	49	LANCIA FULVIA Coupé 2+2	p.100
28	FERRARI 308 GTB VETRORESINA	p.64	50	RENAULT 4L «Savane».....	p.101
29	MATRA MURENA Coupé.....	p.66	51	RENAULT 4L «Savane».....	p.101
30	ALFA ROMEO ALFETTA GTV V6 2500..	p.68	52	RENAULT 20 TS 2 Litres.....	p.101
31	RENAULT FUEGO.....	p.70	53	PEUGEOT 504	p.101
32	FERRARI 412.....	p.72	54	FIAT 130 Coupé V6 3,2 L	p.102
33	ALFA ROMEO 2000 SPIDER VELOCE....	p.74	55	OPEL COMMODORE 2500.....	p.102
34	MERCEDES 380 SL Coupé/Cabriolet....	p.76	56	PEUGEOT 504 Coupé	p.102
35	FORD MUSTANG Coupé	p.78	57	RENAULT 4 CV	p.102

ORDRE D'ACHAT

p.103

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

p.104

BMW R27 250

•1961•



- ▶ **Type:** R27
- ▶ **N° de châssis:** 376249
- ▶ **N° de moteur:** 375334
- ▶ **Motorisation:** Monocylindre vertical de 247 cm³ (Ø cyl. 68 x 68). 18 chevaux à 7400 tours. Refroidissement à air.
- ▶ **Boîte de vitesse:** 4 rapports secondaires. Transmission à cardan. Freins à tambour.
- ▶ **Kilométrage:** 513 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 3 CV.
- ▶ **État:** Roulante, très bel état général.

Produite entre 1960 et 1966 à 15 364 exemplaires cette belle moto en partie restaurée en 2013 n'a parcouru que 513 km depuis.

La R27 fut la dernière moto monocylindre de la marque. On retrouve des caractéristiques identiques à la R 42 avec un moteur plus sportif.

Mise à prix: 5 000 €



BSA A10 GOLDEN FLASH

• 1955 •



- ▶ **Type:** A10
- ▶ **N° de châssis:** CA77752
- ▶ **Motorisation:** Bicylindre culbuté de 650 cm³ (Ø cyl. 70 x 84). 35 chevaux.
- ▶ **Boîte de vitesse:** séparée 4 vitesses. Transmission à chaîne.
- ▶ **Kilométrage:** 30528 miles au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Véhicule de Collection, 7 CV – 2 places.
- ▶ **État:** Roulant, bon état général.

Le moteur pré-unité de 650cc de cette BSA est issu d'une équipe de conception différente de celle de son frère de 500cc. Le gros moteur ayant la contribution du brillant Designer Bert HOPIXIWOOD déjà responsable du succès du bicylindre DOMINATOR de NORTON. A partir de 1953, les A10 ont été équipées du nouveau châssis à bras oscillant de BSA. La A10 a une vitesse de pointe de 97 MPH à 5600 tours minute. Elle est saluée comme une très bonne moto, une économie raisonnable et une grande fiabilité définitivement incarnée dans le GOLDEN FLASH actuel. Notre GOLDEN FLASH est une ancienne restauration immatriculée sur route.

Mise à prix: 8000 €



RATIER 750 L7

• 1959 •



- ▶ **Type:** L7-8
- ▶ **N° de châssis:** 3456
- ▶ **N° de moteur:** 3931
- ▶ **Motorisation:** 2 cylindres à plat.
Refroidissement à air. 24 chevaux.
- ▶ **Boîte de vitesse:** 4 vitesses.
Transmission à cardan.
- ▶ **Kilométrage:** 31210 km au compteur
- ▶ **Carte grise:** Véhicule de Collection, 7 CV – 2 places.
- ▶ **Contrôle technique:**
- ▶ **État:** Roulant, bel état général.

À la fin de la deuxième guerre mondiale, l'occupant avait abandonné en France des motos BMW et surtout un important stock de pièces détachées et de matériel. Pour les utiliser, le centre de montage et de réparation « CHR » avait été créé, au sein duquel l'ingénieur Jacques DORMOY entreprend de fabriquer une nouvelle machine type L7 750cc. La moto a été restaurée et fiabilisée. En état de marche aussi bien mécanique qu'électrique.

Mise à prix: 10000 €



BMW R50 SÉRIE 2 POLICE 600

• 1965 •



- ▶ **Type:** R50
- ▶ **N° de châssis:** 554634
- ▶ **N° de moteur:** 1813506
- ▶ **Motorisation:** 2 cylindres à plat, 594 cm³ (Ø cyl. 72 x 73). 30 chevaux. Refroidissement à air. 4 temps.
- ▶ **Boîte de vitesse:** 4 vitesses. Transmission par cardan.
- ▶ **Kilométrage:** 85 454 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 5 CV.
- ▶ **État:** Roulante, très bel état général.

Ces moteurs ont été peu modifiés, les modifications importantes étant concentrées sur le cadre et les pièces de cycle. En 1960, la gamme de Flat-Twin a été révisée sous le nom de série 2, la plupart des changements étant à l'intérieur du moteur qui a reçu un carter de vilebrequin renforcé, des segments de piston chromés durs, une ventilation interne améliorée, de nouveaux suiveurs de cames et un ensemble d'embrayage plus fort. Le taux de compression du R60/2 est passé de 6,5 : 1 à 7,5 : 1 augmentant la puissance de pointe à 30 chevaux (29,6 CH SAE). Cette BMW R50/2 est une moto très bien restaurée et extrêmement fluide, équipée du réservoir de carburant George MEYER en option. Elle est prête à prendre la route.

Mise à prix: 12 000 €



TRIUMPH 6T 650 THUNDERBIRD

• 1956 •



- ▶ **Type:** 6T
- ▶ **N° de châssis:** 6T74468
- ▶ **Motorisation:** Bicylindre de 649 cm³ (Ø cyl. 71 x 82). 34 chevaux à 6300 tours. Refroidissement à air. Carter sec.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Séparée à 4 rapports. Transmission à chaîne.
- ▶ **Kilométrage:** 15685 miles au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Véhicule de Collection, 7 CV.
- ▶ **État:** Roulant, très bel état général.

La Thunderbird 650 (6T) est quasiment identique à la Speed Twin 500, mais plus puissante, à peine plus lourde et dotée d'un bras oscillant. Grâce à ce dernier, Triumph réussit à la rendre un peu plus confortable, même si elle utilise un ancien cadre en acier. Néanmoins, ce modèle reste la 650 la moins puissante de la marque, avec seulement 34 chevaux à 6300 tr/min. Elle fut lancée en septembre 1949 au retour de MONTLHERY après avoir couvert 500 miles à plus de 145 km/h de moyenne avec quatre THUNDERBIRD de pré-série validant le projet.

Notre exemplaire est une belle machine matching number de couleur EarlGrey, restaurée avec soins.

Mise à prix: 8000 €



INDIAN 600 SCOUT

•1925•



- ▶ **Type:** SCOUT
- ▶ **N° de châssis:** 53Y399
- ▶ **N° de moteur:** 53Y399
- ▶ **Motorisation:** 2 cylindres en V à 42°. 4 temps. 600 cm³ (Ø cyl. 70 x 78). Refroidissement à air.
- ▶ **Boîte de vitesse:** 3 vitesses. Transmission à chaîne.
- ▶ **Kilométrage:** Absence de compteur kilométrique.
- ▶ **Carte grise:** Véhicule de Collection – 6 CV
- ▶ **État:** Roulante, très bel état général.

Moto d'exception, ce 600 SCOUT dispose d'une centrale électrique de construction semi-unitaire avec une transmission à 3 pignons enfermés par un couvercle en fonte d'aluminium, boulonnée dessus. L'embrayage est commandé aux pieds. Les culasses sont amovibles, soupapes plus grandes que la 500 cm³. Pour la meilleure respiration du moteur, des profils de came de soupape plus larges sont utilisés. La brochure de 1925 contient un tableau de puissance de 20 % pour la SCOUT de 1925 par rapport au modèle de 1924. La puissance maximale est maintenant de 13 CV à 3500 tours minute. Cette belle SCOUT, anciennement restaurée, tournante et roulante, est livrée avec un système d'éclairage électrique complet, y compris le klaxon. Une jauge d'ampérage et un interrupteur montés sur le réservoir.

Mise à prix: 30 000 €



BMW R60 SÉRIE 2

• 1969 •



- ▶ **Type:** R60/2
- ▶ **N° de châssis:** 1818788
- ▶ **N° de moteur:** 1818788
- ▶ **Motorisation:** 2 cylindres à plat de 600 cm³ (Ø cyl. 72 x 73). 30 chevaux à 5800 tours. 4 temps. Refroidissement à air.
- ▶ **Boîte de vitesse:** 4 vitesses. Transmission par cardan.
- ▶ **Kilométrage:** 23 133 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 6 CV.
- ▶ **État:** Roulant, bel état d'origine, non restaurée dans son jus.

Le FLAT-TWIN BMW est célèbre depuis 1923 et rend ses machines reconnaissables au premier coup d'oeil. Avec sa fourche EARLES adaptée dès 1955, il reprend la partie cycle des R50. A partir de 1960, la puissance augmentée de 2 CV donnant 30 CV lui vaut le titre de « meilleures motos du monde ». Même propriétaire depuis 35 ans. Moto dans son jus à rafraîchir, matching number châssis/moteur.

Mise à prix: 6 000 €



HONDA CB 400F SUPER SPORT

• 1975 •



- ▶ **Type:** CB400F
- ▶ **N° de châssis:** 1038576
- ▶ **N° de moteur:** CB 400FE 1013798
- ▶ **Motorisation:** moteur 4 cylindres transversal de 408 cm³ (Ø cyl. 51 x 50,10). 37 chevaux à 8500 tours. 4 temps. Refroidissement à air. 4 carburateurs KEIHIN.
- ▶ **Boîte de vitesse:** 6 vitesses. Transmission à chaîne. Freins à disque Ø 260 avant.
- ▶ **Kilométrage:** 21214 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 5 CV.
- ▶ **État:** Roulant, bel état d'origine.

Jolie petite moto économique et facile à piloter en état d'origine. Pour aider le moteur à garder sa plage de puissance optimale, elle dispose d'une boîte à 6 vitesses, quelque chose de rare à l'époque. Cette moto a été la remplaçante de la CB350F.

On y joint le manuel du conducteur original.

Mise à prix: 5000 €



LAVERDA 1000 JOTA 120°

• 1982 •



- ▶ **Type:** RGS1C
- ▶ **N° de châssis:** DGM1570M8391
- ▶ **N° de moteur:** 1000K*8391*
- ▶ **Motorisation:** 3 cylindres, 980 cm³ (Ø cyl. 75 x 74). 83 chevaux à 8000 tours. Refroidissement à air à 120°.
- ▶ **Boîte de vitesse:** 5 vitesses. Transmission à chaîne.
- ▶ **Kilométrage:** 18463 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 9 CV.
- ▶ **État:** Roulante, en bel état général.

La maison italienne LAVERDA fut fondée à Breganze en 1873. Elle construisait initialement des machines agricoles et le département motos fut créé en 1947 par Francesco LAVERDA, petit-fils du fondateur Pietro LAVERDA.

Les 1000 cm³ à 3 cylindres sortiront en deux versions moteur, calage à 180° et 120° leur donnant des caractères très différents. Notre moto est une version pour le marché anglais, un peu plus puissante. Les pots d'échappement différents de marque CAMPBELLES. Elle est l'une premières représentantes des « SUPERBIKES » en 1972.

On y joint le dossier de l'historique, le « owner's manual » d'origine et le « workshop manual ».

Mise à prix: 8000 €



AERMACCHI 350 ALA D'ORO REPLICA

• 1970 •



- ▶ **Type:** AERMACCHI 350 ALA D'ORO
- ▶ **N° de châssis:** Cadre à platine 968147
- ▶ **Motorisation:** monocylindre à plat de 350 cm³. 4 temps. Refroidissement à air. Base GTS 1972. Carter moteur 3 paliers. Préparation LINTON course courte 72 mm. Alésage 7850 donnant 38 CV à 8500 tours. Carburateur à guillotine GARDNER. Transmission primaire taille droite.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Embrayage à sec. Boîte 6 vitesses.
- ▶ **Kilométrage:** Sans compteur kilométrique.
- ▶ **Carte grise:** Sans (moto de compétition).
- ▶ **État:** Roulant, bel état général.

AERMACCHI est un fabricant de motos italiennes conçues par Lino TONTI en 1951. La marque fabrique ensuite des motos sportives, la fameuse série des motos « ALA ».

HARLEY DAVIDSON rachète 50 % des parts de l'entreprise. Les machines sortant de l'usine sont alors appelées AERMACCHI HARLEY-DAVIDSON.

La moto que nous présentons est équipée d'un frein avant FONTANA « RÉPLICA » 4 cames, frein arrière CERIANI « RÉPLICA » double-cames. Fourche CERIANI, préparation MAXTON réglable ainsi que les amortisseurs arrière. Cette moto fut en catégorie VMA, Championne de France 2015.

On y joint un lot de pièces mécaniques, outillage spécifique et documentation technique.

Mise à prix: 6 000 €



BULTACO ENDURO 250 SD

•1971•



- ▶ **Type:** MK 4 SD
- ▶ **N° de châssis:** B8201094
- ▶ **N° de moteur:** M8201094
- ▶ **Motorisation:** monocylindre de 250 cm³ (Ø cyl. 72 x 60). 23,5 chevaux à 7000 tours. 2 temps. RV 10/1.
- ▶ **Boite de vitesse:** 5 rapports. Transmission par chaîne.
- ▶ **Kilométrage:** 6 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Véhicule de Collection, 3 CV.
- ▶ **État:** Roulante, très bel état général, restauration soignée.

BULTACO est une marque de motos espagnole au passé sportif glorieux, fondée par Don Paco BULTO. La première BULTACO de l'histoire verra le jour le 24 mars 1959.

Notre exemplaire matching number magnifiquement restaurée en 2013 a parcouru seulement 7 km, donc à finir de roder.

Mise à prix: 4 000 €



YAMAHA 240 TDR

• 1991 •



- ▶ **Type:** 3CL
- ▶ **N° de châssis:** 3CL007933
- ▶ **N° de moteur:** 3CL007933
- ▶ **Motorisation:** 2 cylindres de 240 cm³ (Ø cyl. 55,20 x 50) issu du moteur TZR. 44 chevaux à 10 000 tours. 2T. Refroidissement liquide à valves VPVS.
- ▶ **Boîte de vitesse:** 6 vitesses. Transmission par chaîne.
- ▶ **Kilométrage:** 6020 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 3 CV.
- ▶ **État:** Roulant, très bon état d'origine.

YAMAHA a entamé le développement de ce modèle en 1985. L'objectif était de lancer une moto plaisir polyvalente qui rompait avec la production sportive de l'époque mais qui restait en phase avec l'esprit sportif. Pour le freinage, on peut compter sur le disque avant de 320 mm pincé par un étrier à quatre pistons. Moteur à tempérament explosif en très bon état de conservation d'origine. Matching number châssis/moteur.

Mise à prix: 4 000 €



RENAULT 4CV GRAND LUXE DÉCOUVRABLE

• 1951 •



- ▶ **Type:** R1062
- ▶ **N° de châssis:** 1530331
- ▶ **N° de fabrication:** 54760
- ▶ **N° de carrosserie:** 183656
- ▶ **N° de moteur:** 77131
- ▶ **N° de boîte de vitesse:** 211306
- ▶ **Motorisation:** 4 cylindres en ligne, 747 cm³ (Ø cyl. 55 x 80). 21 chevaux.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 3 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 67089 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française Véhicule de Collection, 4CV – 4 places.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **Certificat** de production et de datation RENAULT du 14/02/2023
- ▶ **État:** Roulant, très bel état général.

Née sous l'Occupation la Renault 4 CV symbolise la voiture populaire de l'après guerre. Elle est aussi le marqueur de l'industrie automobile automatisée et de la consommation de masse. La 4 CV découvrable fit sa première apparition au Salon de Paris de 1949, il s'agit d'un type R1060, c'est-à-dire d'une cylindrée de 760 cm³. Un an plus tard, à partir du modèle R1062 de 747 cm³, la 4 CV découvrable reçoit des renforts de carrosserie sous la forme de triangles en tôle placés dans les angles supérieurs de l'ouverture du capot moteur. Proposée uniquement en finition « Grand Luxe » riche en chromes, elle apparaît comme une version élaborée de la 4CV. La majeure partie des 9518 exemplaires de ce modèle furent construits entre 1951 et 1952.

Notre exemplaire est équipé de glaces avant descendantes, d'une pendule de tableau de bord, d'un intérieur d'origine de couleur marron clair et d'une capote neuve. Le moteur a été remplacé au vu du certificat de production et de datation Renault.

Mise à prix: 18000 €



HOTCHKISS 686 S49 GASCOGNE

• 1949 •



- ▶ **Type:** 686S49
- ▶ **N° de châssis:** 85472
- ▶ **N° de moteur:** 12463
- ▶ **Motorisation:** 6 cylindres en ligne, 3485 cm³ (Ø cyl. 86 x 100). 95 chevaux.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 96 209 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 20 CV – 5 places.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, très bel état général, restauration de grande qualité.

Présentée au Salon de Paris en octobre 1948, l'Hotchkiss 686 S49 disposait du classique moteur 6 cylindres en ligne de 3.5L, et la version 4 portes, 4 places, recevait la dénomination « Gascoigne ». Avec son allure d'avant-guerre et sa puissante mécanique, la 686 S49 est la monture idéale pour de longues randonnées en famille au son caverneux du 6 cylindres 20 CV. Voiture restaurée dans le respect de sa configuration d'origine, tout a été refait ou contrôlé, depuis le châssis, en passant par la mécanique, la sellerie, la carrosserie ou l'électricité. Un alternateur et un ventilateur électrique ont été adaptés afin de faciliter son utilisation dans la circulation actuelle.

On y joint la notice d'entretien d'origine et divers documents, photos et factures.

Mise à prix: 20 000 €



MERCEDES 180 D PONTON

• 1956 •



- ▶ **Type:** 180D/120 110
- ▶ **N° de châssis:** 6503545
- ▶ **Motorisation:** Moteur diesel OM636 de 4 cylindres en ligne, 1767 cm³ (Ø 75 x 100). Injection BOSCH.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 30063 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 7 CV.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, dans son jus, travaux à prévoir.

En juillet 1953, apparaissent les premières Mercedes de l'après-guerre : le type « ponton ». Succédant au type 170, elles seront construites jusqu'en 1959 ou 1962 selon les modèles. Le terme ponton désigne un élément de carrosserie automobile intégrant à la fois l'aile et le garde-boue, les portières se fondant dans les ailes, vers l'avant comme vers l'arrière. La 180D est un des premiers diesel parfaitement au point avec une avance centrifuge du point d'injection alliant économie de carburant et puissance, le tout sans odeur. A son époque la 180D était considérée comme une voiture complète en terme d'équipements et surtout faisant partie des automobiles dites de luxe. Notre exemplaire présente son intérieur d'origine dans son état d'usage et un tableau de bord complet.

On y joint un pare-brise neuf en vu du remplacement de l'actuel fendu et les dernières factures d'entretien.

Mise à prix: 3000 €



HOTCHKISS ANJOU 52

• 1952 •



- ▶ **Type:** 1350
- ▶ **N° de châssis:** 2802
- ▶ **N° de carrosserie:** 92732
- ▶ **Motorisation:** 4 cylindres en ligne, 2 312 cm³ (Ø cyl. 86 x 99,5). 70 chevaux à 4000 tours.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 77 047 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 13 CV.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulante, sellerie refaite, véhicule à l'arrêt depuis quelques temps, prévoir entretien de remise en route.

Hotchkiss Anjou, lancée à l'automne 1950, est une version revisitée et améliorée des berlines Artois et Gascogne dont elle réutilise le train avant à roues indépendantes ainsi que le freinage hydraulique des modèles précédents. Elle conserve aussi une architecture classique à châssis séparé et une carrosserie en tôle d'acier reposant sur une ossature en bois de frêne. Elle possède dorénavant des déflecteurs de vitre à l'arrière et un système de chauffage et de désembuage. A cause des politiques de restriction d'après-guerre, l'Anjou est la dernière Hotchkiss avant son alliance avec Grégoire.

Notre exemplaire est dans un état correct à remettre en route suite à plusieurs années de sommeil dans une grange de Touraine.

On y joint diverses factures, contrôles techniques antérieurs, notice d'entretien et documents de la marque.

Mise à prix: 9 000 €



CITROËN TRACTION 15/6

• 1952 •



- ▶ **Type:** 15 six
- ▶ **N° de châssis:** 718062
- ▶ **Numéro de moteur:** 452759-3
- ▶ **Motorisation:** 6 cylindres en ligne, 2867 cm³ (Ø cyl. 78 x 100). 77 chevaux.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 3 rapports plus marche arrière. Traction.
- ▶ **Kilométrage:** 39 742 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 16 CV – 5 places. Erreur en J3 qui indique CABR au lieu de CI.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, véhicule dans son état d'origine, travaux à prévoir.

L'année 1952 est charnière pour la Traction : perte de la roue de secours apparente au profit d'une malle rendant le coffre plus logeable. De même de gros pare-chocs rectilignes donnent à l'auto un look plus agressif.

La 15/6 a permis à Citroën de s'imposer comme constructeur de voitures dont les performances approchaient celles des plus prestigieux constructeurs de l'époque. Pouvant atteindre les 135 km/h son surnom de « Reine de la route » était justifié !

Pour pouvoir reprendre la route dans de bonnes conditions notre exemplaire nécessitera quelques interventions.

Son intérieur est d'origine gris-vert et présente quelques accrocs au pavillon, le volant fendu et les bas de caisse laissent apparaître de la corrosion.

A noter le numéro de série 718062 compris entre 713001 et 721650 permet de dire qu'il s'agit d'une 15/6 D.

Mise à prix: 15000 €



JAGUAR XK 120 SE OTS

• 1952 •



- ▶ **Type:** Open Two Seater, left hand drive.
- ▶ **N° de châssis:** S 674351
- ▶ **N° de moteur:** F1097-8S
- ▶ **Motorisation:** 6 cylindres en ligne 3,4 L (Ø cyl. 83 x 106). 180 chevaux à 5300 tours. Double arbre à cames en tête.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marbre-arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 49044 miles au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Titre de circulation américain. Attestation de dédouanement.
- ▶ **Contrôle technique:** sans.
- ▶ **État:** Non roulant, bonne base à finir de restaurer.

Le 27 octobre 1948 le premier Salon de l'automobile de l'après-guerre tenu en Angleterre ouvrit ses portes à Londres. Personne n'était préparé au choc que causa la présentation sur le stand Jaguar d'un sublissime roadster, la toute nouvelle et révolutionnaire XK 120. William LYONS venait de placer la barre très haut, en ce qui concernait les voitures de sport et de série. 60 ans plus tard, on se retourne toujours sur la ligne superbe du roadster et on écoute avec le même plaisir le feulement de ce fabuleux moteur XK. Avec 6 cylindres et 2 arbres à cames en tête, c'est un vrai moteur ultra sport qui équipe cette auto pouvant atteindre les 200 km/h.

Notre voiture est une rare version 120. Roadster suffixe, châssis S pour Spécial, équipement avec culasse C indiquant également le suffixe S. Cette voiture est restée entre les mêmes mains de sa fabrication jusqu'en 2012, et n'a jamais été restaurée. Pour s'accorder à la mode le propriétaire la fera par contre repeindre en bleu écosse dans les années 60 et en willow green dans les années 70 (couleurs de Jaguar de ces époques). Le Birch Grey d'origine est encore présent sous les deux couches suivantes, ce qui donne aujourd'hui l'opportunité unique de retrouver un 120 OTS à culasse toute matching avec sa peinture d'origine, peut-être tout simplement la seule survivante encore toute d'origine.

On y joint le certificat JAGUAR HERITAGE n° 38748.

Mise à prix: 60000 €



JAGUAR XK 150 ROADSTER

• 1959 •



- ▶ **Type:** XK150 ROADSTER
- ▶ **N° de châssis:** 5834361
- ▶ **N° de moteur:** ZA-482-8
- ▶ **N° de moteur sur la plaque signalétique d'origine:** V1433-8
- ▶ **Motorisation:** 6 cylindres en ligne de 3,8 L (Ø cyl. 87 x 106). 265 chevaux à 5 500 tours. Double arbre à cames en tête. (à l'origine moteur de 3,4 L)
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, MOSS, 4 rapports plus overdrive plus marche-arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 75 158 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Véhicule de Collection, 20 CV – 2 places.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, très bel état, restauration de qualité.

La Jaguar XK150 est une voiture produite par la marque britannique à partir de 1957, presque 10 ans après le lancement de l'aînée de la famille, la XK120. C'est une voiture dont la ligne est radicalement différente de ses devancières. Le profil de la voiture est adouci et le pare-brise est maintenant en un seul plan bombé, comme la vitre arrière du coupé.

Sur le plan mécanique, la plus grande différence avec les modèles précédents est l'introduction de freins à disque en série. On compte 9 382 exemplaires produits. Plus qu'une évolution, la 150 est une voiture moderne, qui répond aux exigences du marché américain, mais elle ne fait pas sensation comme la 120 car elle est maintenant une voiture de grand tourisme et non plus une pure voiture de sport.

Notre exemplaire est en très bel état : sellerie cuir noir, équipé de jantes à rayon inox de 16 », restauration complète en 1988.

On y joint le rapport d'expertise, le certificat JAGUAR HERITAGE n° 33336 et les factures.

Mise à prix: 120 000 €



VOLKSWAGEN KARMANN GHIA Coupé

• 1962 •



- ▶ **Type:** 14
- ▶ **N° de châssis:** 4697256
- ▶ **Motorisation:** Moteur JEFF 4 cylindres à plat de 1 776 cm³ (Ø cyl. 90,50 x 69). Refroidissement à air. Préparation EVOTEK.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 71 918 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 7 CV – 5 places.
- ▶ **Contrôle technique:** Favorable.
- ▶ **État:** Roulant, très bel état général.

La Volkswagen Karmann Ghia coupé est une voiture de sport 2+2 produite en Allemagne à Osnabrück entre 1955 et 1974 à 36 401 exemplaires. Dessinée par Luigi SÈGRE de la Carrozzeria GHIA elle est assemblée à la main par le fabricant indépendant KARMANN sur une mécanique de coccinelle. Voiture stylée et pratique plutôt que réelle voiture de sport elle fut bien accueillie du public, exportée aux États-Unis et produite par la suite au Brésil pour le marché sud-américain.

Le véhicule que nous présentons est en bon état mécanique, la carrosserie est saine, bel intérieur en skaï rouge et jantes neuves.

On y joint le dossier de factures et l'historique.

Mise à prix: 25 000 €



HONDA S800 Coupé

• 1968 •



- ▶ **Type:** S800
- ▶ **N° de châssis:** 1005374
- ▶ **N° de moteur:** 51011196
- ▶ **Motorisation:** 4 cylindres en ligne, 791 cm³ (Ø cyl 60 x 70). 78 chevaux à 8000 tours.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 32980 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française Véhicule de Collection, 5 CV – 2 places.
- ▶ **Contrôle technique:** Favorable.
- ▶ **État:** Roulant, bel état général.

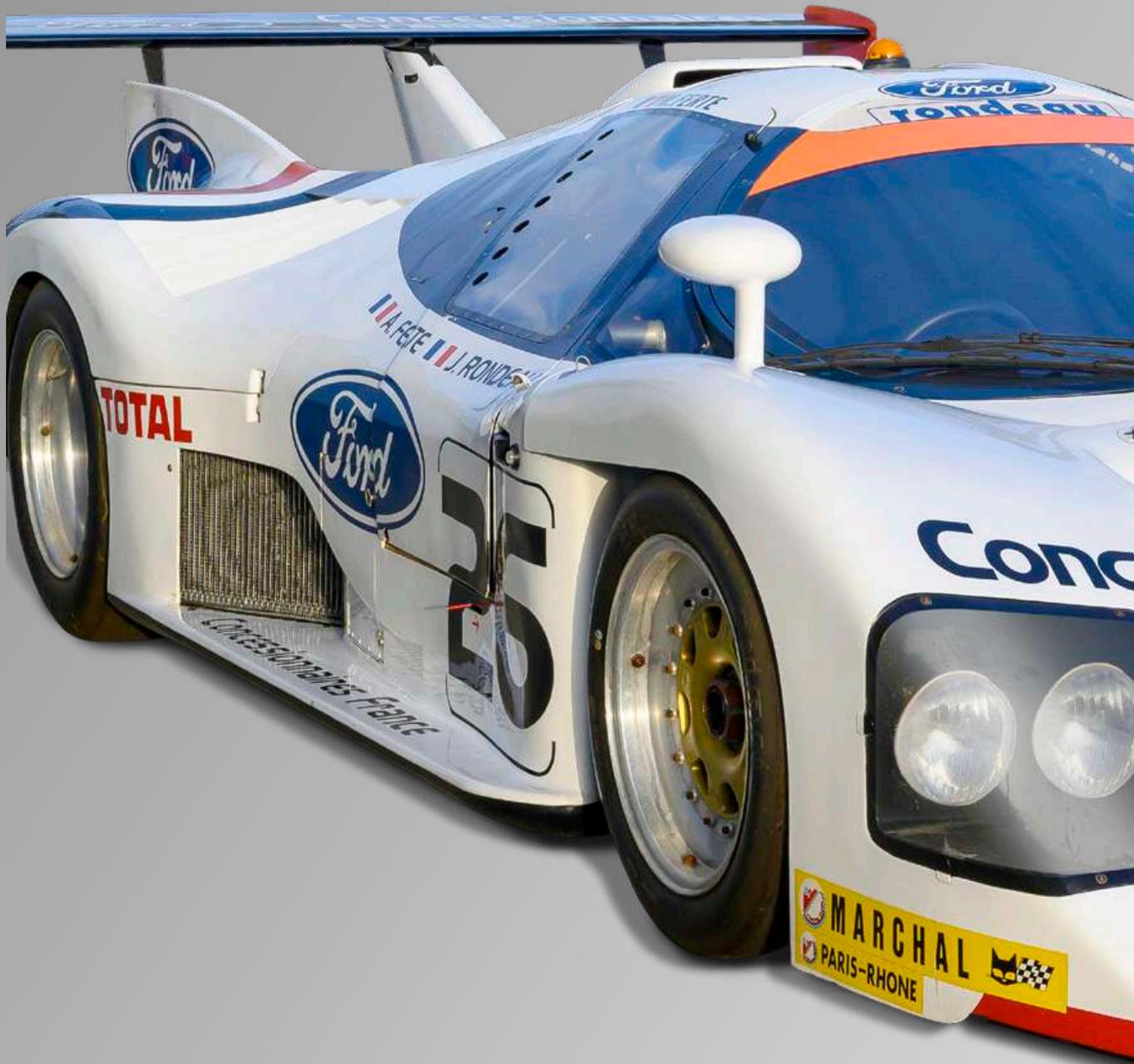
HONDA se lance dans l'automobile à partir de 1960. Pour cela elle crée un ambitieux programme de Formule 1 tout en présentant une série de petites voitures de sport rustiques (S500 et S600), dérivées des technologies motos dont elle avait la maîtrise. La nouvelle S800 affiche les attributs sportifs en usage à l'époque : silhouette compacte et fluide, bossage de capot, sièges baquets, volant bois à trois branches, petits cadrans ronds très lisibles... de plus elle était légère avec ses 720 à 780 kg selon les modèles. Le moteur était un quatre cylindres de 791 cm³ développant 78 chevaux. Élaboré à partir des technologies motos, sa zone rouge était positionnée à 8500 tr/min. Grâce à ses 4 carburateurs Keihin, on obtenait une puissance proche des 100 ch par litre. Ce moteur sportif avait un rendement exceptionnel qui finalement offrait des performances similaires à celles d'un moteur de 1300-1500 cm³.

Notre exemplaire, rare version 3ème main, a toujours été entretenu, factures récentes à l'appui et présente bien de façon générale. La peinture ancienne est de qualité et l'habitacle en bon état, le tableau de bord complet et fonctionnel. Une puce vraiment à part!

On y joint le manuel du conducteur d'origine et Étude HONDA S800.

Mise à prix: 20000 €





RONDEAU
M482 LE MANS GTP, châssis 001

• 1982 •





Le dernier modèle
conçu et piloté
par Jean RONDEAU.

- ▶ **Type:** M482-001 monocoque à moteur porteur. Véhicule de compétition 876 kg.
- ▶ **Motorisation:** V8 à 90° à l'origine un 3,9 L puis un 3,3 L. Moteur FORD-COSWORTH.
- ▶ **Boîte de vitesse / pont:** Ensemble HEWLAND V65/200. 5 rapports à crabots plus marche-arrière. Vitesse avec 540 CV : 355 km/h moteur DFL.
- ▶ **Freinage:** Freins à disques ventilés placés dans les roues avec étriers AP-Lockheed en alliage léger à 4 pistons. Ø des disques 326 mm.
- ▶ **Carte grise:** Sans.
- ▶ **État:** Véhicule immobilisé depuis de nombreuses années en état de conservation d'origine.

En 1982, Jean RONDEAU avec son équipe mancelle n'en est pas à son coup d'essai comme constructeur. Aux M379 dont une a gagné brillamment en 1980 (RONDEAU-JAUSSAUD), ont succédé les M382.

Peu après, un projet original est mené tambour-battant : la M482. C'est une voiture à la silhouette révolutionnaire dont la carrosserie est censée générer beaucoup d'effet de sol. Efficace dans les épreuves de Championnat du monde, moins utile aux 24h du Mans où la finesse est préférable à l'appui.

Surnommée le « Catamaran » en raison de ses pontons arrière proéminents, la M482 connaît une mise au point plus ardue que prévu et une seule voiture (le châssis 001 ici présente) prend le départ des 6 heures de Silverstone en mai 1982 avec Jean RONDEAU au volant associé à François MIGAULT.

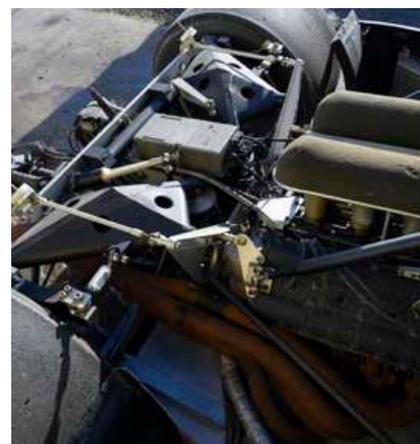
Les moteurs V8 COSWORTH 3,9 L vibrent terriblement et sont en grande partie la cause des malheurs de l'équipe RONDEAU qui voit ses 3 M482 contraintes à l'abandon aux 24h 1983.

Ayant tiré les enseignements de ses échecs Jean RONDEAU fait évoluer une seule M482-001 pour les 24h du Mans 1984 avec un moteur 3,3 L moins vibrant permettra pour la première fois d'atteindre le ligne d'arrivée.

Par la suite d'autres pilotes comme Jean-Philippe GRAND ont continué à croire en ce modèle dont le châssis 001 sera engagé à nouveau à 3 reprises aux 24h du Mans en 1985, 1986 et 1987. 5 participations, 3 fois à l'arrivée!!

On y joint le dossier de l'historique complet (documents et disquettes).

Mise à prix: 300 000 €



Le châssis ayant participé au plus grand nombre de courses: 5 fois les 24h du Mans, 3 fois à l'arrivée!



LOTUS 23B by SUTOL

• 1989 •



- ▶ **Marque:** SUTOL
- ▶ **Type:** SPORTS
- ▶ **N° de châssis:** 001300/23/B/TC
- ▶ **N° de moteur:** 711 MG015-BA
- ▶ **Motorisation:** Moteur FORD BRM 4 cylindres de 1700 cm³ (Ø cyl. 83,5 x 77,6). Double arbre. RV 11/1.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. VW avec des composants internes HEWLAND PDS.
- ▶ **N° de boîte de vitesse:** DC 0792055
- ▶ **Carte grise:** Titre de circulation anglais permettant une homologation sur la route. Possibilité carte grise véhicule de collection FFVE.
- ▶ **État:** A remettre en route, très bel état général.

La LOTUS 23 a été conçue par Colin CHAPMAN comme une voiture de course sportive de petite cylindrée et bien que nominale-ment une biplace, elle a été spécialement réalisée pour les courses du groupe 4 de la FIA en 1962-1963.

SUTOL MOTORSPORT Ltd était une petite entreprise des West Midlands créée par Murray LEWIS et un certain nombre d'anciens employés de LOTUS à la fin des années 1980. Ils ont produit des répliques de LOTUS 23B sous forme de kit en utilisant une version modifiée du châssis et de la carrosserie d'origine à partir des moules d'origine.

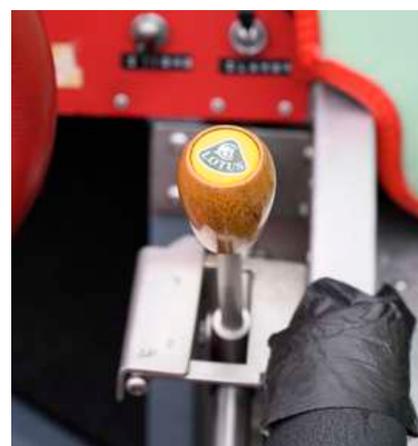
Selon la facture de vente originale du dossier cette voiture a quitté l'usine en février 1989 pour être livrée à Monsieur Edward CHESTER. Ce dernier l'a acheté pour courir mais l'a fait immatriculer sur route afin de pouvoir participer dans les classes sur route. Ainsi il a concouru à KNOCKHILL, INGLISTON et CROFT avec un moteur BDA de 1840 cm³. Ensuite la voiture a été entièrement reconstruite avec de nombreuses pièces neuves, toutes bien documentées avec une série de photographies. Pour compléter la reconstruction un nouveau moteur Lotus Twin Cam de 1700 cm³ de haute spécification a été installé par J.S MOTORSPORT GB.

La voiture a connu un autre propriétaire avant que notre vendeur l'achète en octobre 2016. Depuis lors ce fabuleux petit sosie de 23B a subi d'autres travaux de rénovation, notamment une peinture complète de la carrosserie dans une belle teinte vert pastel, un arceau de sécurité aux normes, un ensemble de pneus ultra-souples KUMHO, des sièges regarnis, de nouveaux harnais et le moteur a été correctement configuré.

La spécification comprend : un carter sec en alliage coulé Van DIEMEN, une culasse à grosses soupapes avec inserts sans plomb, des arbres à cames QED 320 et des carburateurs WEBER. Accouplé au moteur se trouve un carter de boîte de vitesses VW avec des composants internes HEWLAND à côté d'un embrayage de compétition. Les réservoirs de carburant sont placés dans des cosses latérales en aluminium fabriqués sur mesure. La voiture a été entièrement recâblée, équipée de nouvelles batteries de course et d'un interrupteur de coupure, des nouvelles jauges SMITHS, d'un compteur de vitesse et d'un compte-tour électronique. Les freins sont une combinaison d'ELAN et AP RACING, tandis que la suspension se compose de montants « ROYALE » et d'amortisseurs SPAX entièrement réglables.

Cette réplique de LOTUS 23B est maintenant en pleine forme!

Mise à prix: 30000 €



DEUTSCH BONNET

Le Mans 53 Barquette Compétition

•1953•







- ▶ **Type:** LM 53
- ▶ **N° de châssis:** HBR789
- ▶ **N° de moteur:** *042715*1623
- ▶ **Motorisation:** PANHARD 2 cylindres à plat refroidis à air.
- ▶ **Boîte de vitesse:** manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Traction avant.
- ▶ **Carte grise:** Française, Véhicule de Collection, 4 CV – 2 places.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, excellent état, véhicule authentique et rare.

Nous avons donc le plaisir de présenter une de ces brillantes machines de course. D'après l'excellent ouvrage d'Alain GAILLARD « DB 1932-1962, Les automobiles de Charles DEUTSCH et René BONNET » cette voiture portant le numéro de châssis 789 fait partie d'une série de neuf barquettes dites « LE MANS 53 ». C'est dans cette même série que se trouvent les n° 784 et 785 qui se sont placés 17e et 19e au classement général des 24h 1953 tout en signant un grand nombre d'autres succès au cours des saisons 1953 et 1954. La DB n°789 est précisément du type « Antem modifié 1954 » et a été livrée neuve le 27 janvier 1954 à FRENCH MOTORS INC. à LOS ANGELES. Elle a ensuite participé à plusieurs courses SCCA au cours de l'année et notamment remporté sa catégorie à la course d'AUSTIN en mars 1954 entre les mains de François CROUZET. En septembre, ce même pilote terminait 8e au classement général à TORREY PINES.

On y joint un CD de l'historique du véhicule.

Mise à prix: 100 000 €



ALFA ROMEO

ALFETTA GTV « PISTA » Compétition

• 1981 •



- ▶ **Type:** 116C
- ▶ **N° de châssis:** 00002527
- ▶ **Motorisation:** V6 3.2 L GTA 24 soupapes. 305 chevaux au banc. Injection électronique SIBELLE. Cloisonnage carter modifié pour éviter le déjaugage.
- ▶ **Boîte de vitesse:** SNOBECK d'origine 5 rapports taille droite à synchrones plus marche arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 33817 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 14 CV.
- ▶ **Contrôle technique:** Sans. Usage sur piste uniquement.
- ▶ **État:** Roulant, bon état général.

Alfetta GTV (Gran Turismo Veloce) est une voiture de type coupé sportif produite par le constructeur italien Alfa Romeo entre 1974 et 1987. Notre exemplaire a été préparé pour la piste et présente les caractéristiques suivantes :

Freins arrière déplacés dans les roues, freins avant à gros étriers BREMBO, frein à main hydraulique.

Les suspensions sont surbaissées, combinées filetées, la caisse vidée, soudée, l'arceau à 6 points, les glaces MACROLON, les capots avant et arrière en fibre, les jantes en 17 » plus 4 jantes en pneus pluie.

Il s'agit d'un véhicule performant en piste au son magique grâce à son échappement racing, toutefois il est non homologué pour un emploi routier.

Mise à prix: 15000 €



RENAULT ALPINE A 310 1600

• 1976 •



- ▶ **Type:** A 310 1600 VG
- ▶ **N° de châssis:** 40275
- ▶ **N° de carrosserie:** 310-100-N°3275.
- ▶ **Motorisation:** 4 cylindres en ligne, 1647 cm³ (Ø cyl. 79 x 84). 95 chevaux. Refroidissement liquide.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 5 rapports plus marche arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 33 892 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 9 CV – 4 places.
- ▶ **Contrôle technique:** Favorable.
- ▶ **État:** Roulant, bon état général.

C'est dix ans après la naissance de l'A110 qu'Alpine présente l'A310 en 1971. Jean RÉDÉLÉ rêve d'une véritable GT, confortable et spacieuse accueillant jusqu'à quatre passagers, capable de séduire une large clientèle orientée vers les nombreuses productions italiennes et anglaises. Le dessin de cette Alpine est pensé par Michel BELIGOND, dessinateur pour Renault et auteur des affiches destinées aux 24 Heures du Mans. Cette nouvelle version équipée du 1647 cm³ présente les mêmes particularités que la berlinette 1600 SX, toutefois seulement 386 exemplaires de type VG furent produits.

Notre auto de couleur gris Montebello métal est dans un état de fonctionnement correct avec seulement 7 000 km parcourus depuis la réfection de son moteur (chemises, pistons, coussinets de bielle, pompe à eau et à essence et embrayage). L'intérieur est dans son jus d'origine.

Mise à prix: 20 000 €





27

ALFA ROMEO
MONTRÉAL

•1972•





- ▶ **Type:** 10564
- ▶ **N° de châssis:** 1426725
- ▶ **N° de moteur:** AR00564*01263*
- ▶ **Motorisation:** Moteur avant V8 à 90° de l'ALFA 33 de 2 593 cm³ (Ø cyl. 80 x 64.50) 230 chevaux à 6 500 tours.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle ZF 5 rapports accouplée au moteur. Entraîne les roues arrière via un arbre et un pont rigide avec autobloquant. Vitesse environ 220 km/h.
- ▶ **Kilométrage:** 70 087 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 15 CV – 2 places.
- ▶ **Contrôle technique:** Sans.
- ▶ **État:** Non roulant.

Alfa Romeo Montréal est un coupé de sport issu d'une étude de style de Marcello GANDINI alors salarié de l'atelier du maître BERTONE. La voiture a été présentée à l'Exposition Universelle de Montréal en 1967. L'objectif étant de créer et d'exposer « la plus haute aspiration de l'homme en matière d'automobile ». La version de série bien que très proche des lignes des deux prototypes est fondamentalement différente. Un des prototypes est d'ailleurs toujours visible au musée Alfa Romeo d'ARESE à côté de MILAN. En effet Alfa Romeo a pris pour base le châssis du coupé Giulia existant couramment dénommé BERTONE par les alfistes. Elle sera produite à 3 925 exemplaires entre 1970 et 1974. Notre voiture date de 1972 et était utilisée en véhicule de démonstration par Alfa Romeo France. Achetée en 1974 par son premier et unique propriétaire particulier auprès du concessionnaire de BELFORT connu à l'époque pour rouler en FERRARI 250 TDS. Rare couleur Bianco Zagato identique à celle du prototype de 1967, elle est absolument d'origine et jamais restaurée (bas de caisses originaux, draps et sièges originaux...). Introuvable dans cet état pour une Montréal et toute voiture italienne des années 70 qui étaient réputées pour déjà rouiller sur les parcs de l'usine. Son kilométrage est d'origine et les derniers entretiens réalisés le furent par le spécialiste bien connu DESSONET à MULHOUSE. Véhicule à l'arrêt depuis 2015 à remettre en route.

On y joint le dossier du rapport d'expertise, le livret de conduite et entretien (original) et le dossier historique.

Mise à prix: 60 000 €



FERRARI

308 GTB VETRORESINA

•1977•



- ▶ **Type:** 308 GTB
- ▶ **N° de châssis:** 20259
- ▶ **N° de moteur:** F106A021*00470*
- ▶ **Motorisation:** V8 à 90° de 2 926 cm³ (Ø cyl. 81 x 71). 255 chevaux à 7 700 tours. 16 soupapes.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 5 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 64 184 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Sans. Attestation FFVE pour carte grise Collection. CERFA n° 1993 CDI de demande de quitus fiscal – 17 CV – 2 places.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, excellent état, peinture et intérieur en cuir couleur havane neufs.

La FERRARI 308 GTB sportive 2 places du constructeur automobile italien est produite entre 1975 et 1985.

La 308 pour 3 litres et 8 cylindres. Déclinée en version GTB Berlinetta, elle a également été déclinée en version GTS découvrable SCOPERTA, elle passait en version carrosserie en acier plus lourde de 150 kg. Notre version plus légère dite VETRORESINA en fibre de verre sera le choix évident pour tout pilote ou conducteur sportif car plus maniable, donc plus performante.

Seulement 808 exemplaires furent dotés de cette coque en polyester fabriquée chez SCAGLIETTI.

On y joint les documents et attestation, livret, notice entretien d'origine.

Mise à prix: 120 000 €



MATRA MURENA Coupé

• 1982 •



- ▶ **Type:** MURENA.
- ▶ **N° de châssis:** VF 853 C 392 CX 653683
- ▶ **Motorisation:** 4 cylindres, 1592 cm³ (Ø cyl. 80,6 x 78). 92 chevaux à 5 400 tours.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 5 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 158 909 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Sans. Documents anglais et attestation FFVE pour réalisation d'une carte grise de collection.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, travaux à prévoir.

La Talbot-Matra Murena est la dernière collaboration entre le constructeur Simca, devenu Talbot après son intégration au groupe PSA, et Matra Automobile, filiale automobile du groupe Matra. Elle fut produite entre 1980 et 1983, sous les millésimes automobiles 1981 à 1984. La Murena est un coupé sportif à moteur central transversal. Conçue par des ingénieurs passionnés, elle est une réalisation exclusive, à l'opposé des coupés industriels des grands constructeurs. Son design est l'oeuvre du styliste Antoine VOLANIS.

Notre exemplaire présente plutôt bien mais nécessitera des travaux pour reprendre la route.

Mise à prix: 5 000 €



ALFA ROMEO ALFETTA GTV V6 2500

• 1982 •



- ▶ **Type:** 116CA
- ▶ **N° de châssis:** AR116C00*00009941*
- ▶ **N° de moteur:** AR01646*008466*
- ▶ **Motorisation:** 6 cylindres en V à 60° de 2492 cm³ (Ø cyl. 88 x 68,30). 160 chevaux à 5600 tours.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle 5 vitesses plus marche-arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 37567 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 13 CV – 4 places.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, travaux à prévoir notamment carrosserie.

Alfetta GTV (Gran Turismo Veloce) est une voiture de type coupé sportif produite par le constructeur italien Alfa Romeo entre 1974 et 1987. En 1967 Alfa Romeo décide de lancer les études de conception d'un nouveau modèle coupé qui devra remplacer, dès le milieu des années 1970, l'Alfa Romeo Giulia GT. Le cahier des charges prévoyait une carrosserie qui puisse accueillir confortablement quatre passagers au lieu des traditionnels 2+2, avec un coffre de volume suffisant pour les voyages, comme c'était le cas pour la Fiat 124 Coupé. Ces contraintes visaient essentiellement à contrer la concurrence des berlines sportives compactes qui offraient des prestations similaires et un bon niveau de confort.

Le moteur V6 2,5 L est arrivé dans la GTV en 1980 avec son bruit qui ravit tous les amateurs et ses 160 CV. Une des dernières vraies ALFA, produite à 22 381 exemplaires. Notre exemplaire présente un intérieur velours vert rayé noir en état d'usage, la carrosserie à revoir, le soubassement en partie arrière présentant une corrosion perforante ainsi que logement de la roue de secours.

Mise à prix: 5000 €



RENAULT FUEGO

• 1980 •



- ▶ **Type:** 1360-02
- ▶ **N° de châssis:** B 0051468
- ▶ **Motorisation:** 4 cylindres en ligne, 1397 cm³ (Ø cyl. 76 x 77). 64 chevaux à 5500 tours.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 5 rapports plus marche-arrière. Traction avant.
- ▶ **Kilométrage:** 027 936 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française Véhicule de Collection, 7 CV – 4 places.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, bon état général.

La Renault Fuego est un coupé à quatre places présenté lors du Salon de Genève en mars 1980 en remplacement des Renault 15 et 17.

Voiture au style emblématique du début des années 1980 en Europe, elle connaîtra une carrière plus longue et relativement plus de succès en Argentine.

Notre exemplaire est en bon état d'origine avec un faible kilométrage, toutefois prévoir quelques petits travaux comme au silencieux arrière. A noter une bosse sur le capot avant.

Mise à prix: 3000 €



FERRARI

412

• 1987 •



- ▶ **Type:** F101CLAR
- ▶ **N° de châssis:** 000066953 ZFFYD24B
- ▶ **N° de moteur:** F101E010 00260
- ▶ **Motorisation:** V12 à 60° de 4943 cm³ (Ø cyl. 82 x 78). 340 chevaux à 6000 tours. Position avant longitudinale. Injection Bosch K-Jetronic.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Automatique General Motors. Vitesse maxi 255 km/h.
- ▶ **Kilométrage:** 57030 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 34 CV – 5 places.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, très bon état général.

La Ferrari 412 apparaît en 1985 et est la dernière automobile de la série « 400 ». En 1989 et après 576 exemplaires vendus Ferrari arrête la production et clôt le livre de la saga 2+2 V12.

Sortie de production en 1987 du vivant d'Enzo FERRARI, notre auto devait être proposée à Alain PROST comme voiture de service s'il signait chez FERRARI comme pilote F1.

PROST courrait alors pour Mc LAREN et roulait au quotidien une MERCEDES 560 SEC.

FERRARI a tenté de nombreuses approches pour s'attacher les services du pilote français et ce n'est qu'en 1990 qu'il rejoindra la SCUDERIA.

L'auto avait entre-temps été immatriculée au nom d'un collaborateur de l'usine et, comme le montre la carte grise, Alain PROST a récupéré l'auto à la conclusion d'une collaboration houleuse avec la SCUDERIA.

Notre exemplaire est en très bon état général.

On y joint le dossier historique.

Mise à prix: 100000 €



ALFA ROMEO 2000 SPIDER VELOCE

• 1983 •



- ▶ **Type:** 11538
- ▶ **N° de châssis:** ZAR 1153 800 2477797
- ▶ **N° de moteur:** AK00515 O15012
- ▶ **Motorisation:** 4 cylindres en ligne, 1962 cm³. (Ø cyl. 84 x 88,5). 128 chevaux à 5400 tours.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 5 rapports plus marche-arrière.
- ▶ **Kilométrage:** 49 000 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 11 CV – 2 places.
- ▶ **Contrôle technique:** Favorable.
- ▶ **État:** Roulant, très bel état général.

Alfa Romeo Duetto Spider est un roadster du constructeur italien. Il s'agit d'une des voitures les plus connues du célèbre constructeur milanais, produite entre 1966 et 1993 au sein de l'usine du célèbre carrossier Pininfarina à Grugliasco, près de Turin pour les trois premières séries et dans sa nouvelle usine de San Giorgio Canavese pour la quatrième série. Pininfarina est également l'auteur du dessin de la carrosserie et de son aménagement intérieur.

Troisième de la série, notre Spider est l'auto idéale pour débiter en collection grâce à sa facilité d'utilisation. Moteur mélodieux et agréable, double arbre, soubassements et carrosserie sains. Habitacle en bon état. Sellerie refaite entièrement, avec capote et hard-top à rafraichir. Véhicule toujours entretenu.

On y joint le livret de conduite et d'entretien d'origine.

Mise à prix: 15 000 €



MERCEDES

380 SL Coupé/Cabriolet

• 1980 •



- ▶ **Type:** SD
- ▶ **N° de châssis:** WDBBA45A5BB001598
- ▶ **Motorisation:** V8 de 3839 cm³ (Ø cyl. 88 x 78,9). 204 chevaux à 5250 tours.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Automatique, 4 rapports. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 157 385 miles au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Titre de circulation américain et attestation de dédouanement.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, état correct, révision générale à prévoir.

La Classe SL est un coupé/cabriolet sportif du constructeur automobile allemand Mercedes-Benz.

Notre exemplaire a été produit en 1980 et destiné à une exportation aux USA. Il est équipée d'un V8 de 3,8L. Cette version connut un beau succès sur le sol américain. Elle allie, luxe, confort et sécurité. Son classicisme et ses qualités de conduite en font une voiture facile et indémodable.

Pour rejoindre la route sereinement une révision générale est à envisager.

Mise à prix: 12000 €



FORD MUSTANG Coupé

• 1966 •



- ▶ **Type:** MUSTANG
- ▶ **N° de châssis:** 6F07T224442
- ▶ **N° de moteur:** 3-B9V
- ▶ **Motorisation:** 6 cylindres en ligne, 3 275 cm³ ou 200 CI (Ø cyl. 93,5 x 79,5). 120 chevaux.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Automatique, 3 rapports. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 85 888 miles au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française Véhicule de Collection, 19 CV – 4 places.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, bel état général.

Le 17 avril 1964 Ford présente à la foire mondiale de New York sa Mustang qui réinvente l'automobile pour les jeunes Américains issus du baby boom et blasés des grosses voitures, lourdes et massives. Au lieu de faire une énième version d'une voiture déjà existante, Ford met sur roues le concept de pony car. Créée au départ comme un coupé deux places dans la plus pure tradition européenne, le constructeur s'aperçoit que le succès dépend en grande partie du volume des ventes ; ainsi, pour économiser les coûts de développement, les premières versions sont directement basées sur la Ford Falcon familiale. La Mustang est alors dotée en série d'un moteur de 6 cylindres en ligne de 2,8 L. En 1965 la cylindrée évolue pour passer à 3,2 L lui donnant une puissance accrue de 120 CV. Notre version coupé de 1966 a été produite à 499 751 exemplaires. La recette du succès est simple : une base et des éléments mécaniques issus de la grande série, le tout habillé avec une carrosserie aux lignes plus sportives et plus moderne avec une liste d'option sans fin permettant à chacun de rendre sa Mustang unique. La nôtre présente un intérieur pony skai à 4 places, une option ouverture du coffre et des enjoliveurs. Valeur sûre en collection elle est facile à entretenir grâce aux nombreuses pièces refabriquées.

On y joint le dossier photo de restauration.

Mise à prix: 25 000 €



FORD MUSTANG 289GT Coupé

• 1966 •



- ▶ **Type:** MUSTANG
- ▶ **N° de châssis:** 6R7A188863
- ▶ **Motorisation:** V8 de 4,7 L ou 289 CI (Ø 101,6 x 72,9). 225 chevaux à 4000 tours.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Automatique, 3 rapports. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 20 008 miles au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française Véhicule de Collection, 27 CV – 4 places.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, bel état général, couleur bleu, capot avant noir mat.

Avec sa belle gueule un peu taillée à la serpe le Mustang séduit rapidement. Son V8 permet au 289 cubic inch d'offrir 225 chevaux : une motorisation qui colle plutôt bien à la belle américaine lui prêtant une réserve de puissance suffisante. La sonorité rauque et flatteuse à l'oreille est typique des voitures américaines de cette époque. Notre exemplaire est une très belle restauration avec en option une assistance de freinage CJ Parts US.

On y joint le dossier de restauration. Rétroviseurs à remonter.

Mise à prix: 25 000 €



OPEL KADETT 1200 S AUTOMATIC

• 1976 •



- ▶ **Type:** 155-37
- ▶ **N° de châssis:** 3765150303
- ▶ **N° de moteur:** 12S-1011892
- ▶ **Motorisation:** 4 cylindres en ligne, 1 196 cm³ (Ø cyl. 79 x 61). 60 chevaux à 5 400 tours.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Automatique, 3 rapports. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 40 202 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française Véhicule de Collection, 7 CV – 5 places.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, bon état général.

La Kadett est une automobile compacte du constructeur automobile allemand Opel construite de 1937 à 1940, puis le nom fut repris de 1962 à 1993. La 1200 S automatique appartient à la série C produite entre 1973 à 1979.

Équipée d'un moteur de 1,2 L et d'une boîte automatique cette citadine est en bel état général d'origine avec son intérieur en tissu et skaï rouge. Une révision reste cependant à prévoir pour reprendre la route sereinement.

Mise à prix: 4 000 €



CITROËN 2CV « DOLLY »

• 1985 •



- ▶ **Type:** AZ AK
- ▶ **N° de châssis:** VF7AZKA00KA0885527
- ▶ **N° de moteur:** A06/635 -0905008116-
- ▶ **Motorisation:** 2 cylindres, 602 cm³ (Ø cyl. 74 x 70). 33 chevaux. Refroidissement à air.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Traction avant.
- ▶ **Kilométrage:** 98 742 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 3CV – 4 places.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, état général correct, révision générale à prévoir.

Après le succès de la Charleston, diffusée en série limitée en 1981 puis produite en série à partir de l'année suivante, Citroën récidive dans la 2CV au look rétro avec la Dolly.

1984. La quai de Javel n'en revenait pas : la 2CV venait d'enterrer la Dyane créée pour la remplacer ! Oui mais cependant les ventes sont en perte de vitesse et il faut réagir... Grâce aux séries spéciales qui permettent de redonner du lustre à moindre frais, les publicitaires bénéficiaient d'une parole efficace pour retarder l'inéluctable. Citroën demande donc à Serge GEVIN une série spéciale aussi ludique que la Charleston, en plus simple à fabriquer. Ce sera la 2CV Dolly, une nouvelle version bicolore qui sera produite lors des années modèles 1985 et 1986 à plus de 5000 unités.

Cette série limitée est originale par sa composition : elle comporte en effet sept versions différentes réalisées en trois séries successives.

La notre est blanc Meije et gris Cormoran avec ses sièges avant séparés en tissu blanc cousu en losange.

Quelques petits travaux sont à prévoir pour lui rendre son éclat d'origine.

Mise à prix: 6000 €



CITROËN

2CV HOFFMANN Cabriolet

• 1978 •



- ▶ **Type:** AZ SIE KA
- ▶ **N° de châssis:** 48KA0417
- ▶ **Motorisation:** 2 cylindres, 602 cm³ (Ø cyl. 74 x 70). 33 chevaux. Refroidissement à air.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche arrière. Traction avant.
- ▶ **Kilométrage:** 65 961 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 3 CV.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, bon état général.

La Hoffmann 2 CV Cabrio est une voiture en kit basée sur la plateforme de la Citroën 2CV dont elle conserve le châssis et l'avant de la carrosserie d'origine. Wolfgang HOFFMANN, un ancien concessionnaire Citroën allemand, et son fils Felix, ont développé en 1988 le design et les premiers prototypes à Hohenfurch, en Haute-Bavière. Le produit a été pensé pour être assemblé par le propriétaire de la voiture. Si on recense aujourd'hui environ 1700 cabriolets Hoffmann en Europe, principalement en Allemagne et en France, au moins 250 véhicules ont été produits dans les ateliers de Hohenfurch.

Notre exemplaire est en bel état général avec son intérieur en tissu à motif pied-de-poule.

Mise à prix: 10000 €



AUSTIN MINI 1000 « JET BLACK »

• 1988 •



- ▶ **Type:** XL2-S10
- ▶ **N° de châssis:** SAXXL2S 1021384397
- ▶ **N° de moteur:** 164268 *99HB81P*
- ▶ **Motorisation:** 4 cylindres en ligne, 998 cm³ (Ø cyl. 64,59 x 76,20). 42 chevaux. Transversal avant.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Traction avant.
- ▶ **Carte grise:** Française, 4 CV – 4 places.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, état correct, prévoir travaux de carrosserie.

La Mini est une voiture d'entrée de gamme conçue pour British Motor Corporation par l'ingénieur anglo-grec Alec ISSIGONIS et fabriquée à Longbridge, une zone résidentielle de Birmingham, en Angleterre. Elle fut vendue sous plusieurs marques : Austin, Morris, Rover, Wolseley, Riley, Leyland sous licence espagnole Authi et italienne Innocenti, avant de devenir une marque propre en 1969.

La Mini dans sa charte de conception devait prévoir un emploi minimum de matière première et être économique en carburant. D'un grand agrément de conduite, d'une bonne tenue de route et malgré un confort un peu spartiate cette auto idéale pour la ville aura été produite de 1959 à 2000.

Notre exemplaire est dans un état correct, la carrosserie présentant quelques défauts, l'intérieur en velours noir à passe-poil rouge. Problème probable à un silentbloc moteur.

Mise à prix: 5 000 €



VOLKSWAGEN GOLF GTI 1800 +

• 1983 •



- ▶ **Type:** 17 DX 2
- ▶ **N° de châssis:** WVWZZZ17ZEW006600
- ▶ **N° de moteur:** DX 068818
- ▶ **Motorisation:** 4 cylindres en ligne, 1781 cm³ (Ø cyl. 81 x 86,4). 112 chevaux à 5800 tours.
- ▶ **Boîte de vitesse:** 5 rapports plus marche-arrière. Traction avant.
- ▶ **Kilométrage:** 280 057 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 9 CV – 5 places.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, bon état général.

La Golf GTI est un phénomène automobile qui a indiscutablement marqué son époque. Par « Golf GTI » on entend évidemment les « Mk1 », c'est à dire les modèles produits entre 1976 et 1983. En juillet 1982, après déjà quelques évolutions en douceur sur sa Golf GTI 1600, Volkswagen passe le moteur à 1800 cm³ pour offrir plus de souplesse dans la conduite quotidienne, sans pour autant perdre l'attrait initial de la Golf GTI Mk1, à savoir son rapport prix/performances. La Golf I GTI 1800 ne diffère pas réellement des 1600 qui l'ont juste précédé. On retrouve évidemment toujours cette ligne compacte et carrée due à Giorgetto GIUGIARO. Toujours chaussée de petites jantes « tôles » de 13 pouces (un modèle de jante alliage restait en option), la Golf GTI 1800 affiche tous les parements des GTI des années 80 : liseré rouge autour de la calandre, spoiler avant en plastique noir, extensions d'aile du même matériau...

L'exemplaire que nous présentons est en bon état général, équipé d'un toit ouvrant, de cinq places assises, elle a récemment reçu une peinture complète gris anthracite, son intérieur d'origine est dans son jus, le siège chauffeur légèrement abimé.

On y joint le carnet notice d'entretien d'origine.

Mise à prix: 8000 €



PEUGEOT 205 XS

• 1986 •



- ▶ **Type:** 741 C 47
- ▶ **N° de châssis:** VF3741 C5707595642
- ▶ **Motorisation:** Moteur XY8, 4 cylindres en ligne, 1360 cm³ (Ø cyl. 75 x 77). 80 chevaux à 5800 tours.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 5 rapports plus marche-arrière. Traction avant.
- ▶ **Kilométrage:** 455 708 km au compteur mais réellement 155 708 (dysfonctionnement du compteur).
- ▶ **Carte grise:** Française, 7 CV – 5 places.
- ▶ **Contrôle technique:** Favorable.
- ▶ **État:** Roulant, bel état général d'origine.

La Peugeot 205 est un modèle phare du constructeur automobile français, qui le sauve d'une situation financière délicate après l'achat de Chrysler Europe. Elle est fabriquée de 1983 à 1998 à 5 278 300 exemplaires, ce qui fait d'elle la Peugeot la plus produite jusqu'à ce que la 206 la dépasse.

Notre exemplaire est une seconde main depuis 1987, équipé d'un toit ouvrant et dans un bel état de conservation d'origine. Seule curiosité, le compteur kilométrique qui ces dernières années s'est mis à tourner trop vite affichant 455 000 kilomètres alors qu'en réalité elle n'en totaliserait que 155 000 (contrôles techniques à l'appui).

Mise à prix: 2 000 €



RANGE ROVER

V8 3,9 L

•1991•



- ▶ **Type:** LAND ROVER LHAMM 4
- ▶ **N° de châssis:** SALLHAMM4GA415189
- ▶ **N° de moteur:** 8D09410A
- ▶ **Motorisation:** V8 à 90°, 3849 cm³ (Ø cyl. 94 x 71). 182 chevaux à 4750 tours.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Automatique.
- ▶ **Kilométrage:** 172 860 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 23 CV – 5 places.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, Bon état général.

Le RANGE ROVER est un de ces concepts qui se sont enrichis avec le temps. Le projet décrit un véhicule à la vocation très utilitaire. Si les premiers millésimes sont encore empreints d'une philosophie rustique, cela ne durera pas. Quatorze ans après son lancement, le RANGE ROVER impose définitivement sa suprématie. Luxueux, technologique et logeable, il surclasse presque toutes les berlines haut de gamme. Le modèle présenté est en bon état d'origine.

On y joint le rapport d'expertise, diverses factures et contrôles techniques, livret d'entretien et revue technique.

Mise à prix: 18000 €



BMW Z3 Roadster

• 1997 •



- ▶ **Type:** R/CCH7101
- ▶ **N° de châssis:** WBACH71050LA34088
- ▶ **Motorisation:** 4 cylindres en ligne, 1895 cm³ (Ø cyl. 85 x 83,5). 140 chevaux à 6000 tours. Essence.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 5 rapports plus marche-arrière. Propulsion.
- ▶ **Kilométrage:** 117 374 km au compteur.
- ▶ **Carte grise:** Française, 10 CV – 2 places.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours.
- ▶ **État:** Roulant, état correct, problème électronique à l'affichage.

La Z3 a été le premier roadster à succès de BMW, véhicule conçu puis réalisé en seulement 36 mois. Ce fut également le premier véhicule BMW à être construit hors de l'Allemagne. En effet, les Z3 ont été fabriquées aux États-Unis à l'usine de Spartanburg, en Caroline du Sud de 1995 à 2002. Le point fort du Z3 est sans conteste son style, sa ligne néo-rétro créée par le designer Joji NAGASHIMA.

Notre exemplaire présente un intérieur en cuir noir et quelques défauts sont à corriger comme un problème d'étanchéité du coffre ou l'affichage électronique du compte-tours qui dysfonctionne.

Mise à prix: 8000 €



RENAULT AVANTIME

•2003•



- ▶ **Type:** DE0106
- ▶ **N° de châssis:** VF8DE010628425000
- ▶ **Motorisation:** Moteur diesel G9T de 4 cylindres, 2 188 cm³ (Ø cyl. 87 x 92). 150 chevaux à 4000 tours.
- ▶ **Boîte de vitesse:** Manuelle, 6 rapports plus marche-arrière. Traction.
- ▶ **Kilométrage:** 224 606 km au compteur.
- ▶ **Carte-grise:** Française, 9 CV – 5 places.
- ▶ **Contrôle technique:** En cours
- ▶ **État:** Roulant, état général correct.

Avantime a été produit par MATRA pour RENAULT à Romorantin-Lanthenay entre 2001 et 2003.

Seuls 8 557 exemplaires ont vu le jour.

Il a été précédé par un « concept car » présenté au Salon de Genève en mars 1999. Il innovait en étant le premier et seul « Coupéspace » : un concept qui était à la lisière des monospaces et des coupés haut de gamme.

L'exemplaire que nous présentons mérite d'être conservé car sorti à peu d'exemplaire il sera probablement convoité par les collectionneurs dans les années à venir.

Mise à prix: 3 000 €



46



DATSUN CHERRY 120A Coupé 1975

- ▶ **Type:** KPLE 10
- ▶ **N° de châssis :** KPLE 10 - 208510
- ▶ **N° de moteur :** 12-931873
- ▶ **Motorisation :** 4 cylindres en ligne, 1171 cm³. Essence.
- ▶ **Boîte de vitesse :** Manuelle, 4 rapports plus marche arrière.
- ▶ **Kilométrage :** 46 136 km au compteur.
- ▶ **Carte grise :** Française, 7 CV - 4 places.
- ▶ **État :** Non roulante, en l'état, à restaurer.

Mise à prix: 3000 €

47



VOLKSWAGEN COCCINELLE 1300 1969

- ▶ **Type:** 11F1
- ▶ **N° de châssis :** 119829018
- ▶ **N° de moteur :** 1683915
- ▶ **Motorisation :** 4 cylindres de 1285 cm³.
- ▶ **Boîte de vitesse :** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière.
- ▶ **Kilométrage :** 47 279 km au compteur.
- ▶ **Carte grise :** Française, 7 CV - 4/5 places.
- ▶ **État :** Roulante, en l'état.

Mise à prix: 4000 €

48



PEUGEOT 404 1963

- ▶ **Type:** 404
- ▶ **N° de châssis :** P404-4434915
- ▶ **Motorisation :** Moteur XC 4 cylindres en ligne, 1618 cm³.
- ▶ **Boîte de vitesse :** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière.
- ▶ **Kilométrage :** 40 569 km au compteur.
- ▶ **Carte grise :** Française Véhicule de Collection, 9 CV - 5/6 places.
- ▶ **État :** Non roulante, en l'état.

Mise à prix: 3000 €

49



LANCIA FULVIA Coupé 2+2 1965

- ▶ **Type:** FULVIA
- ▶ **N° de châssis :** B18130003592
- ▶ **Motorisation :** V4 à 13°, 1 216 cm³.
- ▶ **Boîte de vitesse :** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière.
- ▶ **Kilométrage :** 69 065 km au compteur.
- ▶ **Carte grise :** Française, 7 CV - 4 places.
- ▶ **État :** Non roulante, en l'état, à restaurer.

Mise à prix: 1500 €

50



RENAULT 4L «Savane»

Année inconnue

- ▶ **Type:** 112 C00
- ▶ **N° de châssis :** VF1 112 C00 00952231
- ▶ **N° de moteur :** C1C7/08 C 045322
- ▶ **Motorisation :** 4 cylindres en ligne, 956 cm³.
- ▶ **Boîte de vitesse :** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière.
- ▶ **Kilométrage :** 093586 km au compteur.
- ▶ **Carte grise :** Sans.
- ▶ **État :** Roulante, en l'état.

Mise à prix: 2 000 €

51



RENAULT 4L «Savane»

1992

- ▶ **Type:** 1112 C 000946
- ▶ **N° de châssis :** VF1 1112 C00 09461586
- ▶ **N° de moteur :** C1C7/08 C 134035
- ▶ **Motorisation :** 4 cylindres en ligne, 956 cm³.
- ▶ **Boîte de vitesse :** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière.
- ▶ **Kilométrage :** 066003 km au compteur.
- ▶ **Carte grise :** Française, 4CV - 4 places.
- ▶ **État :** Non roulante, en l'état.

Mise à prix: 2 000 €

52



RENAULT 20 TS 2 Litres

1981

- ▶ **Type:** 1277.22
- ▶ **N° de châssis :** B0115689
- ▶ **N° de moteur :** 0002058460
- ▶ **Motorisation :** Moteur 829G/702, 4 cylindres en ligne, 1 995 cm³.
- ▶ **Boîte de vitesse :** Manuelle, 5 rapports plus marche-arrière.
- ▶ **Kilométrage :** 48 108 km au compteur.
- ▶ **Carte grise :** Française, 10 CV - 5 places.
- ▶ **État :** Roulante, en l'état.

Mise à prix: 2 500 €

53



PEUGEOT 504

1973

- ▶ **Type:** 504 A12
- ▶ **N° de châssis :** 1724140
- ▶ **Motorisation :** 4 cylindres en ligne à injection, essence.
- ▶ **Boîte de vitesse :** Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière.
- ▶ **Kilométrage :** 48 255 km au compteur.
- ▶ **Carte grise :** Française, 11 CV
- ▶ **État :** Non roulante, en l'état, à restaurer.

Mise à prix: 2 000 €

54



FIAT 130 Coupé V6 3,2 L 1977

- ▶ **Type** : 130 BC 5
- ▶ **N° de châssis** : 004043.
- ▶ **Carrosserie** : PININFARINA
- ▶ **Motorisation** : V6 à 60 de 3,2 L, 165 chevaux. Essence.
- ▶ **Boîte de vitesse** : ZF Manuelle, 5 rapports plus marche-arrière.
- ▶ **Kilométrage** : 44 444 km au compteur.
- ▶ **État** : Tournante mais fuite d'eau, en l'état.

Mise à prix: 1 000 €

55



OPEL COMMODORE 2500 1972

- ▶ **Type** : COMMODORE 25
- ▶ **N° de châssis** : 195279256
- ▶ **N° de moteur** : 25S 016087
- ▶ **Motorisation** : 6 cylindres en ligne de 2,5 L. 115 chevaux.
- ▶ **Boîte de vitesse** : Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière.
- ▶ **Kilométrage** : 225 620 km au compteur.
- ▶ **Carte grise** : Française, 14 CV - 5 places.
- ▶ **État** : Roulante, en l'état.

Mise à prix: 4 000 €

56



PEUGEOT 504 Coupé Année inconnue

- ▶ **Type** : 504 C12
- ▶ **N° de châssis** : 504 C12 3394333
- ▶ **Motorisation** : 4 cylindres en ligne de 2 000 cm³ à injection. 104 chevaux.
- ▶ **Boîte de vitesse** : Manuelle, 5 rapports plus marche-arrière.
- ▶ **Kilométrage** : 89 196 km au compteur.
- ▶ **Carte grise** : Sans.
- ▶ **État** : Non roulante, en l'état.

Mise à prix: 5 000 €

57



RENAULT 4 CV 1954

- ▶ **Type** : R 1062
- ▶ **N° de châssis** : 1039820
- ▶ **N° de moteur** : 640 645
- ▶ **Motorisation** : Moteur 662 de 4 cylindres en ligne, 747 cm³.
- ▶ **Boîte de vitesse** : Manuelle, 3 rapports plus marche-arrière.
- ▶ **Kilométrage** : 06788 km au compteur.
- ▶ **Carte grise** : Française, 4 CV.
- ▶ **État** : Non roulante, en l'état, à restaurer.

Mise à prix: 500 €

ORDRE D'ACHAT OU DEMANDE DE TÉLÉPHONE

VENTE DU DIMANCHE 26 MARS 2023

Les champs suivis d'un * sont obligatoires

NOM Prénom* _____

Adresse* _____

CP / VILLE* _____ Téléphone* : _____

Mail* _____

CARTE DE CRÉDIT * TITULAIRE (Nom/Prénom)* _____

VISA CARTE NUMÉRO* _____

MASTERCARD EXPIRE (mois/année)* _____ / _____ Cryptogramme* _____

Je joins la copie recto/verso de ma pièce d'identité.

Je vous prie d'acquiescer pour mon compte personnel le ou les lots désignés ci-après au prix d'adjudication indiqué et aux conditions habituelles de vente, frais de 16 % HT soit 19,20 % TTC (Se rapporter aux conditions de la vente).

N° LOT	DÉSIGNATION DU LOT	ENCHÈRES (frais en sus)

DATE*

SIGNATURE*

Aucun ordre téléphonique ne sera pris en compte pour une estimation inférieure à 200 €.

Le Commissaire-Preneur se charge de vous représenter jusqu'à ce montant afin de ne pas ralentir la vente (le jeu des enchères sera respecté). Les ordres doivent parvenir à l'Hôtel des Ventes au plus tard le matin de la vente à 10h pour les ventes débutant à 14h.

Les personnes sollicitant une demande d'enchère téléphonique sont réputées être acquéreur à l'estimation basse du catalogue.

RETRAITS DES LOTS À L'HÔTEL DES VENTES: sur rendez-vous sous quinzaine les mardis/jeudis de 9/12h et 14/17h et le vendredi matin de 10/12h.

EXPÉDITIONS: Conformément à nos conditions de vente, l'Hôtel des Ventes ne gère pas les expéditions en interne.

CSJ SERVICES (csjservices8@gmail.com – 0624300784) ou MAIL BOXES ETC (mbe2507sdv@mbeFrance.fr – 0247393584) sont à votre service pour la prise en charge de vos lots. Transférez votre bordereau d'adjudication et ils se chargeront, après règlement, du retrait à l'Hôtel des Ventes, de l'emballage et de l'envoi. Pour les meubles, nous tenons une liste de transporteurs à votre disposition.

RÈGLEMENT GÉNÉRAL SUR LA PROTECTION DES DONNÉES (RGPD)

Dans le cadre de nos activités de ventes aux enchères, notre maison de ventes est amenée à collecter des données à caractère personnel concernant le vendeur et l'acheteur ou la personne déposant un ordre d'achat. Ces derniers disposent dès lors d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition sur leurs données personnelles en s'adressant directement à notre maison de ventes. L'Hôtel des Ventes Giraudeau pourra utiliser ces données à caractère personnel afin de satisfaire à ses obligations légales et, sauf opposition des personnes concernées, aux fins d'exercice de son activité (notamment des opérations commerciales et de marketing tel l'envoi de Newsletter ou catalogue de vente par mail) Ces données pourront également être communiquées aux autorités compétentes dès lors que la réglementation l'impose.

L'HÔTEL DES VENTES GIRAUDEAU est abonné au service TEMIS permettant la consultation et l'alimentation du FICHIER DES RESTRICTIONS D'ACCES AUX VENTES AUX ENCHÈRES: « Fichier TEMIS » – Voir nos conditions générales de ventes.

Bertrand JABOT, Rémi GAUTHIER et Hugo BENSÂÏAH – Commissaires-Preneurs habilités
246-248 rue Giraudeau – 37000 TOURS – Tél. 0033 (0) 2 47 37 71 71 – Mail: giraudeau.tours@wanadoo.fr

CONDITIONS GENERALES DE LA VENTE DE VÉHICULES DE COLLECTION DU DIMANCHE 26 MARS 2023

CONDITIONS DE LA VENTE

La vente se fait au comptant dans l'ordre du catalogue. Toutefois le commissaire-priseur se réserve la possibilité de différer la vente d'un ou plusieurs lots, de diviser ou regrouper les lots dans l'intérêt de la vente.

Les indications données par l'Hôtel des Ventes Giraudeau sur l'existence d'une restauration, d'un accident ou d'un incident affectant un véhicule, sont exprimées pour faciliter son inspection par l'acquéreur potentiel et restent soumises à son appréciation personnelle ou à celle de son expert. L'absence d'indication d'une restauration d'un accident ou d'un incident dans le descriptif du lot, sur un rapport de condition ou transmises verbalement, n'implique nullement qu'un bien soit exempt de tout défaut présent, passé ou réparé.

RÈGLEMENTS

Les acquéreurs paieront, en sus des enchères, par lot et sans dégressivité les frais de 19,20 % TTC.

Le commissaire-priseur se réserve la possibilité de différer la délivrance des objets jusqu'à l'encaissement de l'intégralité des sommes dues. Conformément à la loi, les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur et, s'il y a lieu, des experts qui l'assistent, compte tenu des rectifications annoncées au moment de la présentation des objets et portées au procès-verbal de la vente. Aucune réclamation ne sera admise une fois l'adjudication prononcée concernant l'état des objets et en particulier les accidents qui n'auraient pas été signalés, les expositions successives ayant permis aux acquéreurs de constater l'état des objets présentés.

CONDITIONS DE RÈGLEMENT

Acquéreurs français : Carte bancaire (STRIPE pour les achats en ligne Interencheres ou validation à distance) ou virement. Acquéreurs CEE ou hors CEE : paiement par VIREMENT uniquement.

Les ordres d'achat et réservation de ligne téléphonique seront accompagnés de la copie recto de la CB (numéros visibles) et le cryptogramme sera communiqué par support séparé. En cas d'impossibilité de règlement par CB, un chèque accompagné de deux pièces d'identité pourra être présenté. La délivrance des objets sera reportée de 3 semaines, correspondant au délai d'encaissement. Les achats de plus de 1000 €

ne peuvent être réglés en espèces. Une caution du montant de l'estimation basse pourra être demandée avant l'adjudication de certains lots dont l'estimation dépasse 100000 €.

ENLÈVEMENTS ET ASSURANCES DES VÉHICULES

Dès l'adjudication, l'acheteur est tenu de faire assurer son véhicule. Son enlèvement devra être effectué sous 7 jours et sur rendez-vous préalable avec l'Hôtel des Ventes (0247377171 - contact@hdv-giraudeau.fr). Frais de gardiennage de 40 € TTC par jour et par véhicule au-delà de ce délai.

Enlèvement obligatoire sur plateau pour les véhicules non-roulants ou non assurés.

Remise des véhicules à l'acquéreur sur présentation obligatoire d'un certificat d'assurance valide.

ORDRES D'ACHAT ET ENCHÈRES TÉLÉPHONIQUES

Le commissaire-priseur se charge d'exécuter gratuitement les ordres d'achat qui lui sont confiés pour les personnes ne pouvant pas assister à la vente. Un formulaire est disponible en ligne et doit être complété. Le commissaire-priseur se charge de vous représenter jusqu'à ce montant afin de ne pas ralentir la vente (le jeu des enchères sera respecté).

Le commissaire-priseur n'accepte les enchères téléphoniques que lorsqu'elles sont entourées de toutes les garanties bancaires, accompagnées d'une demande écrite. Les personnes sollicitant une demande d'enchère téléphonique sont réputées être acquéreur à l'estimation basse du catalogue. Le commissaire-priseur décline toute responsabilité en cas d'incident ne permettant pas d'obtenir le correspondant en ligne.

Les ordres d'achat et les enchères téléphoniques ne sont qu'une facilité accordée aux clients et ne peuvent faire l'objet d'aucune réclamation. Afin d'en effectuer l'enregistrement, les ordres doivent impérativement parvenir à l'Hôtel des Ventes au plus tard 2 heures avant le début de la vente.

IMPAYÉS

En cas de défaut de paiement des achats dans un délai d'un mois après la vente, le commissaire-priseur se réserve la possibilité d'une mise en demeure de payer par lettre recommandée avec AR. Cette mise en demeure entraînera une majoration des frais de 10 % HT et

mise en recouvrement aux frais de l'adjudicataire par voie d'huissier. Les objets non réglés dans un délai de trois mois après l'adjudication seront remis en vente.

FICHER DES INCIDENTS DE PAIEMENT

Les informations recueillies sur les formulaires d'enregistrement sont obligatoires pour participer à la vente puis pour la prise en compte et la gestion de l'adjudication. Vous pouvez connaître et faire rectifier les données vous concernant, ou vous opposer pour motif légitime à leur traitement ultérieur, en adressant une demande écrite accompagnée d'une copie de votre pièce d'identité à l'opérateur de vente par courrier ou par email L'opérateur de vente volontaire Hôtel des Ventes Giraudeau est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15, rue Freycinet 75016 Paris.

INCIDENTS DE PAIEMENT FICHER DES RESTRICTIONS D'ACCÈS DES VENTES AUX ENCHÈRES (TEMIS)

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé auprès de HOTEL DES VENTES GIRAUDEAU, ou SCP Bertrand JABOT ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directoire, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toutes les structures de vente aux enchères opérant en France abonnées à ce service. La liste des abonnés au Service TEMIS est consultable sur le site www.interencheres.com, menu « Acheter aux enchères », rubrique « Les commissaires-priseurs ».

L'inscription au Fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des Professionnels Abonnés au service TEMIS. Elle entraîne par ailleurs la suspension temporaire de l'accès au service « Live » de la plateforme www.interencheres.com

gérée par CPM, conformément aux conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

Dans le cas où un enchérisseur est inscrit au Fichier TEMIS, [NOM DE L'OVV/Etude] pourra conditionner l'accès aux ventes aux enchères qu'elle organise à l'utilisation de moyens de paiement ou garanties spécifiques ou refuser temporairement la participation de l'Enchérisseur aux ventes aux enchères pour lesquelles ces garanties ne peuvent être mises en œuvre.

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier TEMIS, contester leur inscription ou exercer les droits d'accès, de rectification, d'effacement, de limitation, d'opposition dont ils disposent en application de la législation applicable en matière de protection des données personnelles, peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

- Pour les inscriptions réalisées par HOTEL DES VENTES GIRAUDEAU ou Selarl JGB: par écrit auprès de l'Etude,

- Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés: par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris ou par e-mail contact@temis.auction.

L'Enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) [3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr] d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

Pour en savoir plus sur le Fichier TEMIS, l'enchérisseur est invité à consulter nos conditions générales de ventes.

LES NOTIFICATIONS IMPORTANTES RELATIVES AUX SUITES DE L'ADJUDICATION SERONT ADRESSÉES À L'ADRESSE E-MAIL ET/OU A L'ADRESSE POSTALE DÉCLARÉE PAR L'ENCHÉRISSEUR AUPRÈS DE LA STRUCTURE LORS DE L'ADJUDICATION. L'ENCHÉRISSEUR DOIT INFORMER L'ETUDE DE TOUT CHANGEMENT CONCERNANT SES COORDONNÉES DE CONTACT.

