



Le 17 mars 2023 | Mis à jour le 17 mars 2023

Une Rondeau ayant participé 5 fois aux 24 Heures du Mans aux enchères en Indre-et-Loire

par Magazine des enchères

La maison Giraudeau présentera aux enchères le 26 mars en Indre-et-Loire une cinquantaine d'automobiles et motos classiques, ainsi que quatre modèles de compétition, dont la Rondeau M482 qui a participé à toutes les éditions des 24 Heures du Mans de 1983 à 1987.

Une participation aux 24 Heures du Mans est un argument de poids pour les amateurs de voitures de compétition quel que soit d'ailleurs le résultat final. Le châssis M482-01 conçu par [Jean Rondeau](#) en 1982 après sa victoire remportée en 1980 coche quant à lui toutes les cases. Il compte en effet à son actif cinq engagements à la plus grande course du monde en 1983, 1984, 1985, 1986 et 1987. Malgré un abandon en 1983 et 1985, la voiture a terminé les trois autres éditions à un classement honorable. Ce bolide à l'aérodynamique très particulière sera la star de la vente

organisée par la maison [Giraudeau](#) le 26 mars en Indre-et-Loire. S'il demeure intact malgré sa carrière impressionniste, il mérite tout de même d'être remis en route afin de participer à des courses historiques, à commencer par Le Mans Classic. Son moteur Cosworth et sa transmission Hewland, très courants en course, devraient faciliter l'opération. Sa mise à prix est fixée à 300 000 euros.

Une Jaguar XK 120 OTS jamais restaurée

A la vente figure un autre bolide emblématique de la course du Mans : une [barquette DB](#) appartenant à la série « Le Mans 53 ». Même si elle n'a pas participé à l'épreuve reine, elle est identique à celles qui ont terminé cette édition. Vendue neuve aux Etats-Unis, elle a participé à quelques épreuves locales mais a été préservée et se trouve dans un état de fonctionnement remarquable. Sa mise à prix est fixée à 100 000 euros.

La vacation propose également de nombreux modèles de route et notamment des projets de restauration particulièrement intéressants. C'est le cas de la [Jaguar XK120](#) OTS de 1954 de provenance américaine, jamais restaurée, dotée de son moteur et de ses culasses « Type C » d'origine (mise à prix 60 000 euros). A ses côtés, la [Ferrari 308](#) de 1977, qui appartient encore à la première série recherchée à carrosserie polyester, se trouve en revanche dans un état proche de la perfection grâce à une peinture et une sellerie neuves (mise à prix 120 000 euros). A noter enfin que cette belle vente comprend de nombreuses motos intéressantes dont plusieurs [BMW](#) d'avant 1970 et des populaires recherchées : [Volkswagen Coccinelle](#), [Peugeot 404](#) ou encore [Renault 4](#).



