Indre-et-Loire : Une Rondeau M482 engagée cinq fois au Mans aux enchères

Publié le 21/03/2023 à 11:15 | Mis à jour le 22/03/2023 à 16:15

Le commissaire-priseur Me Rémi Gauthier admire cette voiture monocoque de 876 kg capable de rouler à 355 km/h.

© (Photo NR, Julien Pruvost)

L'étude Giraudeau vend dimanche 26 mars 2023 un exceptionnel plateau de voitures anciennes dans son nouveau local, à Joué-lès-Tours. La star de la vente est une Rondeau M482 engagée au Mans.

Sous la pédale, elle en a… Et sous le marteau ? Réponse dimanche 26 mars 2023, lors d'une assez exceptionnelle vente aux enchères de voitures anciennes organisée par l'étude Giraudeau dans ses nouveaux locaux de Joué-lès-Tours.

Le lot phare de cette vacation de 45 voitures et 16 motos est une voiture de course, une Rondeau M482 (1982), châssis 001 (mise à prix 300.000 €).

Elle a participé cinq fois au Mans, qui fêtera cette année son centenaire, et a franchi trois fois la ligne d'arrivée, avec de bons classements. Cette voiture a d'ailleurs été exposée à partir de 1988 au musée du Mans, puis vendue.

Cette réapparition sur le marché émeut l'expert Christophe Pailler, qui a passé sa vie à réparer ou fabriquer des moteurs sur mesure dans son atelier de Bléré pour des collectionneurs du monde entier.

La Ferrari 412 d'Alain Prost à vendre

« Cette auto représente pour moi une page d'histoire car elle a été conçue et pilotée par Jean Rondeau. Elle a été travaillée, améliorée, d'abord avec un moteur de 3,9 l passé à 3,3 l pour l'édition de 1984 car il était trop puissant. Ce moteur moins vibrant lui a permis pour la première fois d'atteindre la ligne d'arrivée. Avec elle, tapis rouge pour participer au Mans Classic. »

L'expert Christophe Pailler raconte à Me Rémi Gauthier que cette voiture était surnommée « Le Catamaran » en raison de ses pontons arrière proéminents.
© (Photo NR, Julien Pruvost)

Une autre voiture de course assez exceptionnelle sera aussi proposée : une Deutsch Bonnet Le Mans 53 Barquette compétition (mise à prix 100.000 €), très aérodynamique, légère car en aluminium, avec un moteur Panhard. Celle-ci n'a pas participé à la course mythique mais d'autres exemplaires l'ont fait, classés 17e et 19e de l'épreuve en 1953.

La Deutsch Bonnet Le Mans 1953 est en aluminium, avec un moteur Panhard.
© (Photo NR, Julien Pruvost)

Rare, remarquable par son état et l'absence de rouille, une Alfa Roméo Montréal de 1972 (60.000 €) devrait aussi exciter les collectionneurs. Cet exemplaire a été utilisé comme véhicule de démonstration puis acheté par son premier et unique propriétaire. Celui de la Ferrari 412 (1987) proposée est célèbre puisqu'il s'agit d'Alain Prost. Ce V12 lui avait été offert comme voiture de service lorsqu'il signait chez Ferrari comme pilote F1. Une autre Ferrari est proposée, l'un des 808 exemplaires en fibre de verre de la 308 GTB. *« Le marché n'est plus tout à fait aussi élevé qu'auparavant, mais l'exceptionnel se vend toujours,* estime Christophe Pailler. *Cette vente permet aussi de se faire plaisir avec d'autres véhicules, des youngtimers, à plus petits prix. »*

Jaguar, Alfa Roméo, Ferrari : les grands noms sont au rendez-vous, avec une belle provenance comme la Ferrari 412, la noire, offerte par la Scuderia à Alain Prost.
© *(Photo NR, Julien Pruvost)*

La vente comprend aussi des motos, parmi lesquelles une exceptionnelle Indian 600 Scout de 1925 (mise à prix 30.000 €) et quelques BMW. Souvent, le marché des deux-roues s'adresse aux bourses plus légères.

Seize motos anciennes sont aussi proposées, parmi lesquelles une Indian, des BMW, des Italiennes et des Japonaises.
© *(Photo NR, Julien Pruvost)*

Au 25, avenue Joseph-Cugnot, à Joué-lès-Tours. Exposition publique samedi 25 mars, de 14 h à 19 h, et dimanche 26 mars, de 9 h à 12 h ; vente dimanche à 14 h 30.

Un nouveau local pour l'étude Giraudeau

L'hôtel des ventes Giraudeau a acheté l'ancien local de Graphival, à Joué-lès-Tours. Ce hangar de 2.000 m2 sera complètement réaménagé, adapté à la présentation d'œuvres, servira aux clients pour apporter ou voir des objets. Le permis de construire est déposé pour envisager des travaux d'ici l'été ou la fin d'année. Le local de l'avenue Giraudeau sera en partie conservé pour disposer d'un showroom à Tours.

Raphaël CHAMBRIARD
Journaliste, rédaction de Tours