

HÔTEL DES VENTES 
GIRAUDEAU

Véhicules de Collection & Automobilia

Samedi 27 Avril 2024
à 14h



BERTRAND JABOT - REMI GAUTHIER - HUGO BENSALAH
COMMISSAIRES-PRISEURS ASSOCIÉS

Sommaire

MOTOS

1 - MONET GOYON 1923	4
2 - MOTOBÉCANE MBI	5
3 - MOTOBÉCANE BIA	6
4 - PEUGEOT P108-041	7
5 - DRESCH MS 604	8
6 - TERROT 350 HST	9
7 - RAVAT ER22	10
8 - ARMOR A1	11
9 - MAGNAT DEBON 350	12
10 - KOEHLER ESCOFFIER	13
11 - TERROT PU	14
12 - MONET GOYON 4S4	14
13 - MOTOBÉCANE BIV2	15
14 - MONET GOYON S3	15
15 - AJS 350	16
16 - MOTOCONFORT U2C	17
17 - TERROT CYCLORETTE	18
18 - SOLEX 330	18
19 - PEUGEOT VÉLOMOTEUR	19
20 - MOSQUITO	19
21 - MOTOBÉCANE 125	20
22 - BMW R50 SIDE CAR	21
23 - MOTOCONFORT C45S	22
24 - RATIER L78	23
25 - TERROT EDLS FLEURON	24
26 - RATIER C6S	25
27 - SOLEX 2200	26
28 - COTTON 250	27
29 - DUCATI 350 MARK	28
30 - HONDA	28
31 - MBK CRAZY BIKE	29
32 - MOTO GUZZI CALIFORNIA II	30
33 - SKYTEAM ST 125V RAPTOR	31

AUTOS

35 - MATHIS TYPE MY	32
36 - PEUGEOT 301 COUPÉ CABRIOLET	33
36.1 - TALBOT LAGO T120 COACH	34
36.2 - HOTCHKISS AM2 LIMOUSINE	35
36.3 - LORRAINE DIETRICH CAMION B36	36
37 - DODGE 4X4 WC 51	37
37.1 - DODGE 4X4 WC 52	38
38 - MG TF 1500	39
39 - CITROËN 2CV	40
40 - RENAULT DAUPHINE GORDINI ONDINE	41
41 - MASERATI QUATTRO	42
42 - SIMCA 1000	43
43 - LANCIA FLAVIA	44
43.1 - AC GREYHOUND	45
44 - CITROËN 2CV	46
45 - MORRIS MINI MOKE	47
46 - PORSCHE 911 T	49
47 - VOLKSWAGEN COCCINELLE	50
48 - MINI MARCOS 1300	51
49 - MINI JEM MK2	52
49.1 - CITROËN SM	53
49.2 - BMW 318	54
50 - MORRIS MINI VAN	55
51 - VOLKSWAGEN SCIROCCO GTI	56
51.1 - JAGUAR XJ6	57
51.2 - NISSAN 300 ZX TURBO	58
52 - CHEVROLET CORVETTE C4	59
52.1 - CITROËN MÉHARI	60
53 - CITROËN 2CV6 SPÉCIAL	61
53.1 - PEUGEOT 205	62
54 - MERCEDES CABRIOLET 200 SLK CABRIOLET	63
55 - PEUGEOT 406 COUPÉ	64
56 - FIAT COUPÉ 2L TURBO	65
56.1 - RENAULT MÉGANE COUPÉ 1,6 L	66
57 - SAAB 9-3	67
58 - BENTLEY CONTINENTAL GT W12	68
59 - MERCEDES SL 55 AMG V8 COMPRESSOR	69
60 - MERCEDES CLASSE G 500	70
61 - AUDI RS4 B7 4.2 QUATTRO	71

AUTOMOBILIA 72-78

ORDRE D'ACHAT 79



Véhicules de collection & Automobilia

Motos, voitures anciennes, young timer et environ
120 lots d'automobilia dont plaques émaillées
et objets sur la thématique.

Samedi 27 Avril 2024
14H

Expositions publiques
au 246 rue Giraudeau à Tours

Vendredi 26 avril 2024 de 14h à 19h
Samedi 27 avril 2024 de 9h à 12h

Expert

Christophe Pailler

06 86 74 72 28

pailler.ch@gmail.com

Ordres d'achat et réservation de lignes téléphoniques
ordre.achat@hdv-giraudeau.fr



INTERENCHERES
WWW.INTERENCHERES.COM/37002 **LIVE**

DROUOT.com
 Live

LOT 1

MONET GOYON MODÈLE Z2

1923

Type : 55X62 ou Z

N° de série : 631.

N° de moteur : 6390.

Motorisation : Moteur VILLIERS MARK VI-G, 2 temps, 147 cm³, Ø cyl. 55 x 62, 3,2 chevaux à 3 500 tours.

Boite de vitesse : 2 rapports, transmission par courroie.

Kilométrage : Absence de compteur kilométrique.

Carte grise : Française, 2 CV - 1 place.

État : Non roulante, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. Peinture noire, bleue et filet or en très bel état, poignée de guidon en bois, frein arrière à patin sur la jante.

On y joint une documentation d'instruction sur le modèle de 1923.

Estimation : 1 800 - 2 000 €



MOTOBÉCANE MBI

1925

Type : MBI.

N° de série : 8427.

N° de moteur : 8739.

Motorisation : Moteur 2 temps de 175 cm³, Ø cyl. 56 x 70. Transmission à courroie directe.

Carte grise : Française, 2 CV - 1 place.

État : Non roulante, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage.

Peinture noire, bleue et blanche en bel état, poignée de guidon en bois, première MOTOBÉCANE à fourche pendulaire.

Estimation : 2 000 - 2 200 €



MOTOBÉCANE VÉLOMOTEUR BIA

1930

Type : BIA.

N° de série : 212666.

N° de moteur : 212482.

Motorisation : Moteur 2 temps de 100 cm³.

Kilométrage : Absence de compteur kilométrique.

Carte grise : Sans carte grise, demande d'immatriculation à faire auprès de la FFVE.

État : Non roulante, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. Peinture noire, bleue et blanche en bel état. Avec sa fourche parallélogramme.

Note : Ce vélomoteur BIA est dit «ecclésiastique» car il était utilisé par les curés de campagne. Il se rapproche du B1V2 de dame.

Estimation : 800 - 1 000 €



PEUGEOT P108-041 COURSIFIÉE «N°28»

1928

Type : P108-01.

N° de série : 81482.

N° de moteur : 81471.

Motorisation : Moteur à 4 temps latéral de 248 cm³, Ø cyl. 61 x 85.

Boîte de vitesse : 3 rapports, transmission par chaîne.

Kilométrage : Absence de compteur kilométrique.

Carte grise : Française, 3 CV - 1 place.

État : Non roulante, à remettre en route. Châssis au cadre surbaissé et fourche de type parallélogramme déformable. Version racing modifiée dans les années 1930 pour participer à des courses dans la région lyonnaise.

Estimation : 2 000 - 3 000 €



DRESCH MS 604

1929-1930

Type : MS 604.

N° de série (carte grise) : 15582.

N° de moteur : 4634.

Motorisation : Moteur MAG monocylindre 4 temps à soupapes opposées culbutées latérales de 250 cm³, Ø cyl. 64 x 77.

Boite de vitesse : Séparée à 3 rapports, transmission par chaîne.

Kilométrage : 35 195 km au compteur.

Carte grise : Française, 3 CV - 2 places.

État : Non roulante, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. Peinture rouge et bleu en bel état général. Avec pendule JAEGER sur le réservoir et panier en osier sur le porte-bagage. On y joint une documentation sur la machine.

Estimation : 2 000 - 2 500 €



TERROT 350 HST

1930

Type : H.

N° de série : 116067.

N° de moteur : 82484.

Motorisation : Moteur 4 temps à soupapes latérales de 350 cm³, Ø cyl. 70 x 90.

Boîte de vitesse : 3 rapports, transmission par chaîne.

Kilométrage : absence de compteur kilométrique.

Carte grise : Française, Véhicule de Collection, 3 CV - 2 places.

État : Non roulante, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. Peinture noire, rouge et filet or en bel état général. Siège passager coulissant amovible.

Note : Moto fabriquée à Dijon.

Estimation : 2 500 - 2 800 €



RAVAT ER22

1931

Type : ER22.

N° de série : 696.

N° de moteur : 51080 MS

Motorisation : Moteur ZURCHER de 350 cm3 culbuté 4 temps, Ø cyl. 70 x 90, 12 chevaux.

Boite de vitesse : 3 rapports.

Kilométrage : Sans compteur kilométrique.

Carte grise : Française, Véhicule de Collection, 4 CV - 2 places.

État : Non roulante, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. Peinture noire en bon état général. Double échappement. Avec deux trousseaux à outils fixés au porte-bagage.

On y joint une documentation sur la moto.

Note : Les moteurs ZURCHER étaient produits rue d'Aboukir à Courbevoie.

Estimation : 3 800 - 4 000 €



ARMOR A1

1932

Type : A1.

N° de série : 935466.

N° de moteur : 101754.

Motorisation : Moteur ZURCHER 2 temps de 175 cm3.

Boite de vitesse : BRIDIER CHARON, 2 rapports transmission par chaîne.

Kilométrage : Absence de compteur kilométrique.

Carte grise : Française, Véhicule de Collection, 2 CV - 1 place.

État : Non roulante, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. Peinture noire et verte en bel état.

Note : ARMOR était une marque parisienne de moto rachetée au début du XXe siècle par ALCYON.

Estimation : 800 - 1 000 €



MAGNAT DEBON 350 BSSG

1934

Type : CSSF selon la carte grise mais en réalité BSSG en fonction du numéro de série frappé à froid sur le cadre. Une erreur a probablement eu lieu au moment de la réédition de la carte grise qui donne un type différent.

N° de série : 203209.

N° de moteur : 2076.

Motorisation : Moteur monocylindre culbuté de 350 cm³, Ø cyl. 70 x 90.

Boite de vitesse : Au pied 4 rapports, transmission par chaîne.

Kilométrage : Absence de compteur kilométrique.

Carte grise : Française, 4 CV - 1 place.

État : Non roulante, à remettre en route, dans son état d'origine, avec double échappement, facture de réfection moteur et d'identification.

Estimation : 4 000 - 5 000 €



KOEHLER ESCOFFIER 350 COURSIFIÉE «N°27»

N° de moteur : LS4C N309.

Motorisation : Moteur monocylindre à longue course culbuté de 350 cm³, ressorts à épingle. C pour carter sec, pompe à huile double débit. Gros carburateur AMAC pour la compétition, culasse double échappement.

Boite de vitesse : Au pied, 4 rapports, transmission par chaîne.

Kilométrage : Absence de compteur kilométrique.

Carte grise : Sans, moto de piste.

État : Non roulante, à remettre en route. Moto de compétition à cadre MONET-GOYON 250.

Note : Maison fondée en 1912 par Marcel KOEHLER et Jules ESCOFFIER, anciens mécaniciens de chez MAGNAT-DEBON à MÂCON.

Estimation : 4 000 - 6 000 €



LOT 11

TERROT PU

1935

Type : PU.

N° de série : 165189.

N° de moteur : 120749.

Motorisation : Moteur monocylindre à 4 temps latéral de 225 cm³, Ø cyl. 59 x 82.

Kilométrage : Absence de compteur kilométrique.

Carte grise : Française, 3 CV - 2 places.

État : Non roulante, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. Peinture noire à filet blanc en bel état général. Avec fourche à parallélogramme réglable et pompe à vélo.



Estimation : 800 - 1 000 €

LOT 12

MONET GOYON 4S4 COURSIFIÉE «N°14»

1936

Type : 4S4

N° de série : inconnu.

Motorisation : Moteur monocylindre culbuté à soupapes en tête de 350 cm³, ressort de soupape cylindrique.

Boîte de vitesse : Transmission par chaîne.

Kilométrage : Absence de compteur kilométrique.

Carte grise : Sans, moto pour la course et évènements.

État : Non roulante, à remettre en route. A participé à CHINON CLASSIC, LE PUY NOTRE DAME, AVIGNON...



Estimation : 2 000 - 3 000 €

LOT 13

MOTOBÉCANE BIV2

1939

Type : BIV2.

N° de série : 430364.

N° de moteur : 430374.

Motorisation : Moteur 2 temps de 100 cm³, Ø cyl. 46 x 60.

Boite de vitesse : 2 rapports, transmission par chaîne.

Kilométrage : Absence de compteur kilométrique.

Carte grise : Française, Véhicule de Collection, 1 CV - 2 places.

État : Non roulante, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. Peinture crème et chocolat en bel état général, avec double échappement.



Estimation : 800 - 1 000 €

LOT 14

MONET GOYON S3

1949

Type : S3.

N° de série : 17044. N° de moteur : 11394.

Motorisation : Moteur 2 temps de 98 cm³, Ø cy. 50 x 50, 3,2 chevaux à 3 200 tours.

Boite de vitesse : 3 rapports, transmission par chaîne. N° 16767.

Kilométrage : Absence de compteur kilométrique.

Carte grise : Française, 1 CV - 2 places.

État : Non roulante, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. Peinture noire d'origine en état acceptable, avec son double échappement et un bidon d'huile BP. On y joint une notice d'origine n°69.



Estimation : 500 - 700 €

AJS 350 16 MS

1952

Type : 350 CC 16 MS.

N° de série : 89836.

N° de moteur : 53/16 MS17311.

Motorisation : Moteur monocylindre à soupapes en tête de 350 cm³. 16 chevaux à 5 600 tours.

Boîte de vitesse : 4 rapports, transmission par chaîne.

Kilométrage : 04789 km au compteur.

Carte grise : Française, 4 CV - 2 places.

État : Non roulante, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. Peinture noire en bel état général.

On y joint un dossier sur la machine et des joints.

Note : Moto de fabrication anglaise appartenant au groupe AMC ainsi que MATCHLESS et NORTON.

Estimation : 3 800 - 4 000 €



MOTOCONFORT U2C

1953

Type : U2C.

N° de série : 707684.

N° de moteur : 552471.

Motorisation : Moteur 4 temps culbuté de 175 cm³, Ø cyl. 56 x 71, 2 chevaux.

Kilométrage : 01419 km au compteur.

Carte grise : Française, 2 CV - 2 places.

État : Non roulante, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. Peinture deux tons chocolat/caramel et chromes en bon état. Fourche télescopique à l'avant et amortisseurs coulisant à l'arrière.

Estimation : 1 800 - 2 000 €



LOT 17

TERROT CYCLORETTE

1953

Type : CY.

N° de série : 563251.

Motorisation : Moteur 2 temps de 48 cm³, entraînement à galet sur roue arrière. 1,8 cheval.

État : Non roulante, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. Peinture verte d'origine avec autocollant de la marque. Fabriqué à Dijon. En l'état.



Estimation : 200 - 300 €

LOT 18

SOLEX 330

Vers 1953-1955

N° de moteur : 512425.

Motorisation : Moteur 2 temps de 49 cm³, Ø cyl. 39 x 50, 0,5 cheval.

Entraînement à galet sur la roue avant.

Carte grise : Sans carte grise, demande d'immatriculation à faire auprès de la FFVE.

Modèle sorti à partir de septembre 1953 et jusqu'en 1955.

État : Non roulant, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. En état d'origine à restaurer.



Estimation : 150 - 200 €

LOT 19

PEUGEOT VÉLOMOTEUR BIMAI

1953

Type : BIMAI.

N° de moteur : 102981C.

Motorisation : Moteur 2 temps de 49 cm³.

Transmission à galet sur la roue arrière.

État : Non roulant, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. En état d'origine à restaurer.



Estimation : 200 - 300 €

LOT 20

MOSQUITO VÉLOMOTEUR CHAPUIS FRÈRES ET GARELLI

N° de moteur : 121003 SL.

Motorisation : Moteur 2 temps de 38 cm³.

Entrainement par galet sur la roue arrière.

Carte grise : Sans carte grise, demande d'immatriculation à faire auprès de la FFVE.

État : Non roulant, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. En état d'origine à restaurer, dans son jus.



Estimation : 150 - 200 €

MOTOBÉCANE 125 Z46C

1954

Type : Z46C.

N° de série : 802739.

N° de moteur : 890784.

Motorisation : Moteur 4 temps de 125 cm³, Ø cyl. 52 x 58,80. 4,5 chevaux à 4 800 tours. Moteur changé car sur plaque d'origine numéro différent.

Kilométrage : 16 747 km au compteur.

Carte grise : Française Véhicule de Collection, 1 CV- 2 places.

État : Non roulante, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. Peinture deux tons chocolat/caramel et chromes en bon état. Fourche télescopique, siège passager coulissant amovible.

Estimation : 1 800 - 2 000 €



BMW R50 SIDE-CAR PRÉCISION TOURISME

1955

Type : R50.

N° de série : 553345.

N° de moteur : 636083.

Motorisation : Moteur bicylindre à plat 4 temps de 500 cm³, Ø cyl. 68 x 68,
26 chevaux à 5 800 tours.

Boite de vitesse : 4 rapports, transmission par cardan.

Kilométrage : 18 559 km au compteur.

Carte grise : Française, 5 CV - 1 place plus adjonction side-car 2/3 places.

État : Non roulant, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. Peinture noire et chromes en bon état. Avec ses bâches protectrices.

On y joint une reproduction du manuel de réparation de la R50/2 ainsi qu'une documentation sur les side Précision, maison fondée à Paris en 1935.

Estimation : 6 000 - 7 000 €



MOTOCONFORT C45S

1956

Type : C45S.

N° de série : 694927.

N° de moteur : 693918.

Motorisation : Moteur 4 temps latéral de 125 cm³, Ø cyl. 51 x 60, 4,3 chevaux à 5 300 tours.

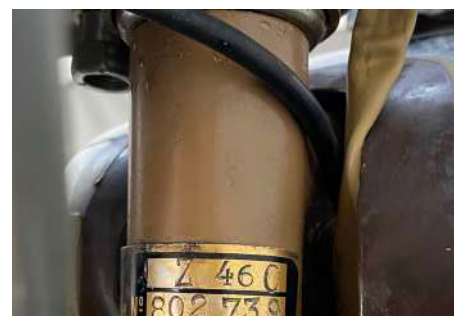
Boite de vitesse : 3 rapports, transmission par chaîne.

Kilométrage : 29 008 km au compteur.

Carte grise : Française, Véhicule de Collection, 1 CV - 2 places.

État : Non roulante, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. Peinture chocolat/caramel en bel état général.

Estimation : 800 - 1 000 €



RATIER L78

1958

Type : L78.

N° de série : 3746.

N° de moteur : 3645.

Motorisation : Moteur bicylindre de 748 cm³ à soupapes latérales, Ø cyl. 78 x 78, 20 chevaux à 4 300 tours.

Boite de vitesse : 4 rapports, transmission par cardan.

Kilométrage : 44 113 km au compteur.

Carte grise : Française, 8 CV - places modulables de 2 à 3 (possibilité d'un side).

État : Non roulante, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. Peinture noire et blanche en bel état général.

Note : RATIER reprend les activités du Centre d'Études de Moteurs à Explosion et à Combustion (CEMEC) en 1954 et lance la première moto 100% française, la L7-1 qui aboutira à la L78 produite à 1 035 exemplaires.

Estimation : 3 500 - 4 000 €



LOT 25

TERROT EDLS FLEURON 125

1959

Type : EDLS.

N° de série : 498020

N° de moteur : 673380.

Motorisation : Moteur 4 temps culbuté de 125 cm³, Ø cyl. 52 x 58. 7,5 chevaux à 6 600 tours.

Kilométrage : illisible au compteur.

Carte grise : Française Véhicule de Collection, 1 CV - 1 place.

État : Non roulante, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. Peinture beige et rouge en bel état général.



Estimation : 1 500 - 2 000 €

LOT 26

RATIER C6S

1961

Type : C6S.

N° de série : 40289.

N° de moteur : 40830.

Motorisation : Moteur bicylindre à plat culbuté de 600 cm³, Ø cyl. 72 x 73, 30 chevaux à 6 500 tours.

Boîte de vitesse : 4 rapports, transmission par arbre.

Kilométrage : 42605 km au compteur.

Carte grise : Française, Véhicule de Collection, 6 CV - 2 places.

État : Non roulante, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. Peinture deux tons bleu et blanc en bel état général.



Estimation : 3 500 - 4 000 €

SOLEX 2200

1962

N° de moteur : 2427469

Motorisation : Moteur 2 temps de 49 cm³.

Entrainement à galet sur la roue avant.

Carte grise : Sans carte grise, demande d'immatriculation à faire auprès de la FFVE.

Modèle sorti à partir de juin 1961.

État : Non roulant, à remettre en route suite à plusieurs années dans un garage. En état d'origine à restaurer, avec son siège enfant arrière.

Estimation : 150 - 200 €



COTTON 250 COURSIFIÉE

1966-1968

Motorisation : Moteur TELSTAR 2 temps de 250 cm³. 35 chevaux, carburateur AMAL Ø 38.

Boite de vitesse : 6 rapports, transmission par chaîne.

Kilométrage : Absence de compteur kilométrique.

Carte grise : Sans.

État : Moto de compétition complète championne d'Angleterre en 1996, Classic Racing Motorcycle Club.

Estimation : 4 000 - 5 000 €



LOT 29

DUCATI 350 MARK

1975

N° de série : 359594.

Motorisation : Moteur monocylindre 4 temps de 350 cm³, Ø cyl. 76 x 75.

Boite de vitesse : 5 rapports, transmission par chaîne.

Kilométrage : Absence de compteur kilométrique.

Carte grise : Française, 4 CV - 1 place.

État : Non roulante, à remettre en route.

Préparation moteur pour la course, belle peinture rouge avec insigne DUCATI, carénage intégral, signée par un pilote à l'arrière. Fourche MARZOCCHI.

On y joint un dossier rapport d'identification ainsi que des photos de la machine en course et exposition.



Estimation : 4 000 - 5 000 €

LOT 30

HONDA

Informations à venir (se référer à la vente sur [interencheres/37002](https://www.interencheres.com/37002))



MBK CRAZY BIKE

N° de série : 4976499.

Motorisation : Moteur monocylindre 2 temps de 49,9 cm³. 3,2 chevaux à 5 400 tours pour un poids de 30 kilos.

Carte grise : Sans, a priori non homologué pour la route, demande à faire auprès de l'ANTS.

État : Non roulant, à remettre en route, prévoir petits travaux.

Note : Premier BMX à moteur conçu par MBK dans les années 80.

Estimation : 200 - 300 €



MOTO GUZZI CALIFORNIA II

1984

Type : VT

N° de série : 16740

Motorisation : Moteur bicylindre en V à 90° de 950 cm³, 4 temps,
Ø cyl 88 x 78. 65 chevaux à 6 750 tours.

Boite de vitesse : Au pied, 5 rapports. Transmission à cardan.

Kilométrage : 56 566 km au compteur.

Carte grise : Française, 9 CV- 3 places.

Contrôle technique : Sans, à la charge de l'acquéreur.

État : Roulante, dans son jus, travaux de rafraichissement à prévoir.

Estimation: 3 000 - 4 000 €



LOT 33

SKYTEAM ST 125-2V RAPTOR

2009

Type : 17125A

N° de série : L3J17125AC9800013

Motorisation : Moteur monocylindre
4 temps de 125 cm³, 9 chevaux à 8
500 tours.

Boite de vitesse : Au pied, 5 rapports,
transmission par chaîne.

Kilométrage : 3 288 km au compteur.

Carte grise : Française, 1 CV - 2
places.

État : Roulante, piqûres des chromes.



Estimation : 600 - 800 €

LOT 34

TRACTEUR MAC KORMICK INTERNATIONAL FARMALL CUB

Modèle : FSS CUB.

N° de série : 722678

Motorisation : Moteur 4 cylindres à
essence à soupapes latérales, 4 temps,
975 cm³, environ 10 chevaux à 1 600
tours.

Carte grise : Sans. Demande d'immatriculation à faire auprès de la FFVE pour le passer en véhicule de collection.

État : Non roulant, en l'état, à restaurer.

Note : A partir de 1955 et jusqu'en 1964
la CIMA reprend la production des
FARMALL CUB à Saint-Dizier dans les
Vosges.



Estimation : 300 - 400 €



VÉHICULES

MATHIS TYPE MY

1926-1930

Type : MY.

N° de série : 305112.

Motorisation : Moteur 4 cylindres en ligne de 1 200 cm³, Ø cyl. 60 x 105.

Boite de vitesse : Manuelle, 4 rapports plus marche arrière.

Kilométrage : 00429 km au compteur.

Carte grise : Française, Véhicule de Collection, 7 CV - 4/5 places. Ancienne carte de grise de 1935.

Contrôle technique : Sans.

État : Non roulante, véhicule à remettre en route après plusieurs années dans un garage. Intérieur refait à neuf conformément à l'origine, tissu jacquard à motifs. Carrosserie saine, peinture noire et prune en bel état, berline 4 portes, toit WEYMAN 1/2 souple.

On y joint un moteur MATHIS, une boîte de vitesse, un pont et une barre de transmission ainsi qu'un dossier : documentation MATHIS d'origine et copies.

Estimation : 4 000 - 6 000 €



PEUGEOT 301 C COUPÉ
CABRIOLET DÉCAPOTABLE

1933

Type : 301 C

N° de châssis : 567028 S

Motorisation : Moteur 4 cylindres en ligne de 1 465 cm³, Ø Cyl. 72 x 90. 12 volts.

Boite de vitesse : Manuelle, 3 rapports plus marche-arrière.

Kilométrage : 82 820 km au compteur.

Carte grise : Française, Véhicule de Collection, 8 CV- 4 places.

Contrôle technique : Sans.

État : Non roulante, véhicule à l'arrêt depuis plusieurs années dans un garage.

Carrosserie et peinture en bel état, intérieur en tissus et velours marron clair refait dans le respect de l'origine, capote noire.

Note : Véhicule produit à 255 exemplaires, avec dossier : notice d'entretien, photos et lettre d'authentification automobiles PEUGEOT de 1983.

Estimation : 7 000 - 9 000 €



TALBOT LAGO T120 BABY COACH

1937

Type : T120 châssis court.

N° de série : 85733

Motorisation : Moteur 6 cylindres en ligne culbuté de 3 001 cm³, 78 x 104,5 ; 90 chevaux.

Boite de vitesse : Manuelle pré sélective WILSON, 4 rapports plus marche arrière.

Kilométrage : 17 415 km au compteur.

Carte grise : Française, 17 CV - 4 places.

Contrôle technique : Sans.

État : Roulante, bon état général.

Estimation : 40 000 - 50 000 €



HOTCHKISS AM2 LIMOUSINE

Type : AM2

N° de série : 15453

Motorisation : Moteur 4 cylindres de 2,5 Litres, Ø 80 x 120, 56 chevaux.

Boite de vitesse : Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière.

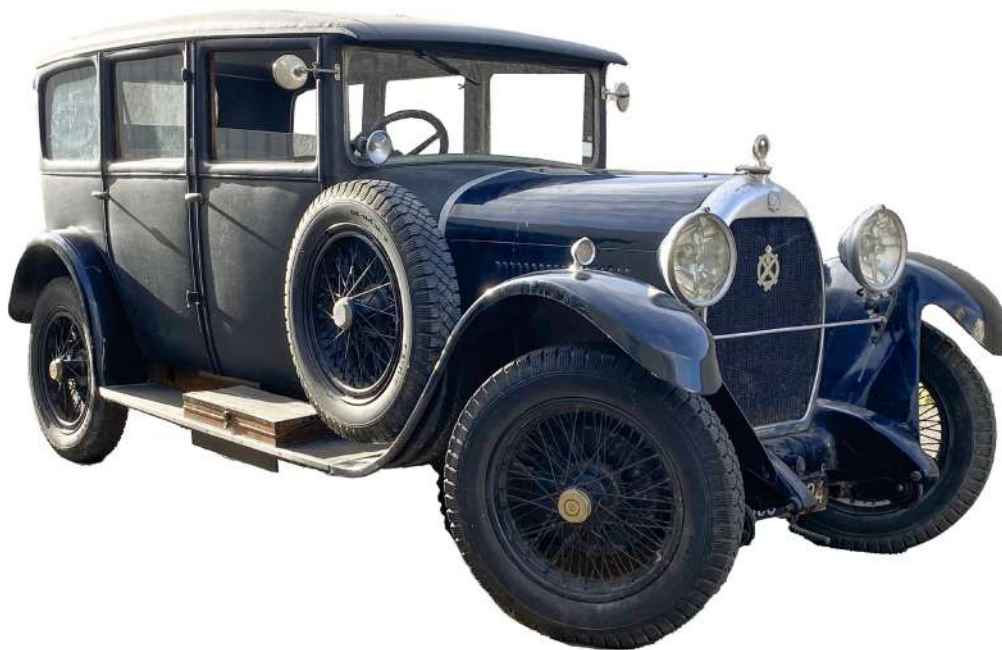
Kilométrage : 00379 km au compteur.

Carte grise : Française, 13 CV - 5 places.

Contrôle technique : Sans.

État : Roulante, assez bon état général.

Estimation : 15 000 - 20 000 €



LORRAINE DIETRICH CAMION B36

1925

Type : B36MOD12

N° de série : 124028

N° de moteur : 4557

Motorisation : Moteur CLM type CR2 diesel de 4 cylindres opposés, 24 chevaux.

Boite de vitesse : Manuelle, 3 rapports plus marche arrière.

Kilométrage : 00342 km au compteur.

Carte grise : Française, 8 CV - 3 places.

Contrôle technique : Sans.

État : Roulant, bon état général.

Estimation : 40 000 - 50 000 €



DODGE 4X4 WC 51

VÉHICULE DE TRANSPORT D'ARMEMENT WEAPONS CARRIER

1945

N° de série : 81778013

Motorisation : Moteur 6 cylindres en ligne de 3,8 litres, Ø cyl. 82,55 x 117,48,
94 chevaux à 3 600 tours.

Boite de vitesse : Manuelle, 4 rapports plus marche arrière.

Carte grise : Véhicule de Collection, 18 CV - 2 places.

Contrôle technique : Sans.

État : Roulant, équipé de son treuil BRADEN WC 52.

Poids à vide : 2,2 tonnes.

Poids à charge : 3,38 tonnes.

Note : Le DODGE Weapons Carrier 51 a vu le jour début 1942. Les numéros de série allant de 81529001 à 81784196.

Estimation : 7 000 - 9 000 €



DODGE 4X4 WC 52

VÉHICULE DE TRANSPORT D'ARMEMENT WEAPONS CARRIER

1944

N° de série : 81718626

Motorisation : Moteur 6 cylindres en ligne de 3,8 litres,
Ø cyl. 82,55 x 117,48, 94 chevaux à 3 600 tours.

Boite de vitesse : Manuelle, 4 rapports plus marche arrière.

Carte grise : Sans. Dossier à monter auprès de la FFVE pour l'immatriculer en collection.

Contrôle technique : Sans.

État : Roulant, équipé de son treuil BRADEN WC 52. Notre modèle est équipé de moyeux débrayables sur les roues avant.

Poids à vide : 2,2 tonnes.

Poids à charge : 3,38 tonnes.

Note : Le DODGE Weapons Carrier 51 a vu le jour début 1942. Les numéros de série allant de 81529001 à 81784196.

Estimation : 7 000 – 9 000 €



MG TF 1500

1954

N° de série : HDA466528.

N° de moteur : XPEG/542.

Motorisation : Moteur XPEG 4 cylindres en ligne de 1466 cm³ alimenté par 2 carburateurs SU.

Boite de vitesse : Manuelle, 4 rapports plus marche arrière.

Kilométrage : 27 181 miles au compteur.

Carte grise : Titre de circulation britannique, attestation FFVE et certificat de dédouanement. 9 CV.

État : Roulante, bon état général sans corrosion, quelques travaux à prévoir, à réviser, dans son jus d'origine avec jantes en tôles 15 pouces, freins hydrauliques à tambours à l'avant et à l'arrière, intérieur simili et cuir rouge, capote en alpaga noire. Conduite à gauche d'origine, origine US.

Estimation : 18 000 - 22 000 €



CITROËN 2CV

1959

Type : AZ2CH.

N° de série : 1068835.

Motorisation : Moteur 2 cylindres à plat de 425 cm³, Ø cyl. 66 x 62, 12 chevaux à 3 500 tours.

Boîte de vitesse : Manuelle, 4 rapports plus marche arrière.

Kilométrage : 41 153 km au compteur.

Carte grise : Française, 2 CV - 4 places.

Contrôle technique : En cours.

État : Roulante, en très bel état général, véhicule toujours dans la même famille depuis son achat, belle peinture grise signée Dorothée, pneus neufs, réservoir neuf.

Estimation : 8 000 - 10 000 €



RENAULT DAUPHINE GORDINI ONDINE

1960

Type : R1091.

N° de série : 3275497.

N° de moteur : 61481.

Motorisation : Moteur longitudinal arrière type 670-05 de 4 cylindres en ligne, 845 cm³, Ø cyl. 58 x 80. 40 chevaux à 5 000 tours. 6 volts.

Boîte de vitesse : Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.

Kilométrage : 37 875 km au compteur.

Carte grise : Véhicule de Collection, 5 CV - 4 places.

Contrôle technique : Défavorable en date du 9 avril 2024

État : Roulante, petit problème de démarreur, légère corrosion au châssis.

On y joint une revue technique sur la voiture.

Estimation : 5 000 - 6 000 €



MASERATI QUATTRO PORTE 4200

1963

Type : AM107.

N° de série : 107128.

N° de moteur : M107128

Motorisation : Moteur 8 cylindres en V de 4,7 litres, double arbre à cames.

Boîte de vitesse : Grosse boîte ZF mécanique 5 rapports plus marche arrière.

Kilométrage : 22 485 km au compteur.

Carte grise : Française, 24 CV - 5 places.

Contrôle technique : Défavorable en date du 4 avril 2024.

État : Tournante, à restaurer, notamment : pneus, étriers à réviser, flexibles à remplacer, 2 servos (HYDROVAC) à remplacer, roulements de roues avant à régler, embrayage à remplacer, amortisseurs avant et arrière à reconstruire, bagues de suspension avant et arrière à remplacer, pompe de direction assistée à réviser, mécanisme de guidage d'essieu arrière à réviser (rotule). Cette voiture est équipée d'un moteur de 4,7 litres installée par l'usine MASERATI de Modène en 1975 (voir facture) en lieu et place du 4,2 litres d'origine.

Note : Cette auto est l'exemplaire 128 sur 165 produits équipés d'un essieu DE DION à l'arrière. Seulement 965 Quattro Porte seront produites entre 1963 et 1969 soit 165 avec un essieu DE DION et 800 avec un essieu rigide. Intérieur en cuir havane d'origine en état d'usage.

Estimation : 25 000 - 30 000 €



SIMCA 1000

1964

VENDUE SUR DÉSIGNATION

Type : SA

N° de série : 5415219

Carte grise : Française, 5 CV - 4 places.

État : Non roulante, en l'état, à restaurer ou pour pièces. Véhicule visible au 5 Allée Rolland Pilain à Esvres-sur-Indre et à enlever par l'acquéreur sur place sur rendez-vous.

Estimation : 200 - 300 €



LANCIA FLAVIA COUPÉ PININFARINA

1965

Type : FLAVIA 81

N° de série : 815330012101

N° de carrosserie PININFARINA : 69110953

N° de moteur : IGM 3252 OM

Motorisation : Moteur 4 cylindres à plat de 1 800 cm³ à carburateur.

Boîte de vitesse : Manuelle, 4 rapports plus marche arrière. Traction avant.

Kilométrage : 62 882 km au compteur.

Carte grise : Française, 10 CV - 4 places.

Contrôle technique : Sans.

État : Non roulante, à l'arrêt depuis plusieurs années dans un garage. Restauration dans les règles de l'art de la carrosserie et de la mécanique datant de 1998. Peinture grise en bel état général, intérieur en cuir rouge usagé. On y joint une documentation et un manuel de réparation, le dernier contrôle technique datant de 2009.

Estimation : 15 000 - 20 000 €



AC GREYHOUND

1961

N° de série : BEF2525

Type : N°100/A 3017

Motorisation : Moteur BRISTOL de 1 972 cm³ ; cyl. 66x96

Boîte de vitesse : Manuelle, 4 rapports plus marche arrière et overdrive.

Kilométrage : 86 786 miles au compteur.

Contrôle technique : Certification d'immatriculation belge. Demande d'immatriculation à faire auprès de la FFVE pour la passer en véhicule de collection.

État : Tournante, à réviser, travaux à prévoir. Conduite à droite.

Estimation : 50 000 - 60 000 €



CITROËN 2CV

1966

Type : AZ AM.

N° de série : 1872463.

N° de moteur : 0025025731.

Motorisation : Moteur 2 cylindres à plat de 425 cm³, Ø cyl. 66 x 62, 18 chevaux à 5 000 tours.
6 volts.

Boîte de vitesse : Manuelle, 4 rapports plus marche arrière.

Kilométrage : 27 755 km au compteur.

Carte grise : Sans carte grise, faire un dossier auprès de la FFVE pour immatriculation en collection.

Contrôle technique : Sans.

État : Non roulante, à l'arrêt dans un garage depuis plusieurs années. Bel état général, peinture bleue, à remettre en route.

Estimation : 5 000 - 6 000 €



MORRIS MINI MOKE

1968

Type : MINI MOKE

N° de châssis : 1037749

N° de moteur : 99HB83P-105409

Motorisation : Moteur de 4 cylindres en ligne de 998 cm³.

Boîte de vitesse : Manuelle, 4 rapports plus marche arrière.

Kilométrage : 38 000 km au compteur.

Carte grise : Française, 5 CV - 4 places.

Contrôle technique : Favorable en date du 3 avril 2024.

État : Roulante, très bel état général suite à rénovation complète, volant de marque MOTO-LITA.
Dossier d'expertise après restauration par le Cabinet EXPAD La ROCHELLE en date du 7 décembre 2022, note 9/10. Sur demande.

Estimation : 22 000 - 28 000 €





MARTINI RACING

MARTINI

8

BOSS
HOOCH

8

MARTINI

Mobil 1

Mobil 1

MICHELIN

L'ATELIER

PORSCHE 911 T

1969 - PORSCHE 911 T 2 LITRES

Type : 911T

N° de châssis : 119123117

Motorisation : 6 cylindres à plat à carburateur triple corps, carters alu conformes, pistons de 2,2, Ø cyl. 84 x 66, 170 chevaux, couple 19,6 Mkg mesuré au banc d'essais.

Boîte de vitesse : Type 915, manuelle, 5 rapports plus marche-arrière.

Kilométrage : 76 875 km au compteur.

Carte grise : Française Véhicule de Collection, 14 CV - 4 places.

Contrôle technique : Favorable et vierge en date du 12 mars 2024.

État : Très belle auto en parfait état mécanique, moteur intégralement refait en 2016 par le spécialiste Gilbert BOUGRAT, environ 5 000 km parcourus depuis. Ligne d'échappement inox, 4 pneus neufs, disques de frein avant et plaquettes neufs, jantes rénovées, allumage, alternateur et condensateur neufs, carburation neuve (gicleurs, émulsionneurs, joints...) et carburateurs traités aux ultrasons. Sièges type « Pépita » et intérieur neuf, harnais et extincteur récents, trousse à outils d'origine. Livrée avec une housse de protection intérieure Porsche. Voiture éligible au Tour Auto 2024 (voir liste Peter Auto). Dossiers de factures disponible (entretiens récents et passage au banc de puissance).

Estimation : 75 000 - 95 000 €



LOT 47

VOLKSWAGEN COCCINELLE CABRIOLET 1300

1970

Type : 15F.

N° de châssis : 1502757531.

N° de moteur : D0275558.

Motorisation : 4 cylindres à plat de 1 300cm³. Refroidissement à air.
Boîte de vitesse : Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.

Kilométrage : 04 809 km au compteur.

Carte grise : Française, 7 CV - 4/5 places.

Contrôle technique : Défavorable, en date du 22 mars 2024.

État : Roulant, état général correct, ne tient pas le ralenti à chaud.

Estimation : 12 000 - 15 000 €



MINI MARCOS 1300 GT RÉPLIQUE LE MANS 67

1970

Type : MINI 1300 GT

N° de série : 7496.

Motorisation : Moteur 4 cylindres 1293 cm3 alimenté par un carburateur weber 45 DCOE, échappement MANIFLOW, culasse grosses soupapes, rampe de culbuteurs haute levées, arbre à came racing.

Boîte de vitesse : Mécanique, taille droite 4 rapports plus marche arrière. Kilométrage : 27 687 miles au compteur. Carte grise : Française, Véhicule de Collection, 7 CV - 2 places.

Contrôle technique : En cours (voir copie de celui du 13 Août 2021).

État : Jantes Rose Petal 10 pouces avec pneus DUNLOP, freins hydraulique à tambours à l'arrière et disques à l'avant, faisceau électrique sur mesure, radiateur aluminium en façade avec 2 ventilateurs SPAL, réservoir ATL. Grosse mise à niveau et restauration totale. Véhicule éligible Le Mans Classic, maxi 1300, Circuit des remparts d'Angoulême, challenge ASAVE, tour de Corse historique, VHC, VHRS, Rallye régularité, track days.

Estimation : 25 000 - 30 000 €



MINI JEM MK2

1970

Motorisation : Moteur 4 cylindres 998 cm³ alimenté par 2 carburateurs SU.

Boîte de vitesse : 4 rapports plus marche arrière.

Kilométrage : 84 455 Mph au compteur.

Carte grise : Anglaise avec attestation de dédouanement.

Contrôle technique : Sans.

État : Tournante mais grosse restauration à prévoir, carrosserie saine, le moteur tourne mais n'est pas autonome en alimentation essence, les trains roulants sont à reprendre ainsi que le circuit de freinage et carburant, le faisceau électrique est à revoir.

Véhicule éligible maxi 1300, Circuit des remparts d'Angoulême, challenge ASAVE, tour de Corse historique, VHC, VHRS, Rallye régularité, track days.

Jantes aluminium 10 pouces.

Freins hydraulique à tambours à l'avant et à l'arrière.

Estimation : 8 000 - 10 000 €



CITROËN SM

1972

Type : SBSIESC

N° de série : SC118

N° de moteur : R108445

Motorisation : Moteur MASERATI C114.01 à carburateur, 6 cylindres en V à 90°, 2 670 cm³,
Ø cyl. 87 x 75, 170 chevaux à 5 500 tours. 4 arbres à cames.

Boîte de vitesse : Manuelle, 5 rapports plus marche arrière. Traction avant.

Kilométrage : 53 865 km au compteur.

Carte grise : Française, Véhicule de Collection, 15 CV- 4 places.

Contrôle technique : Favorable en date du 8 avril 2024.

État : Roulante, bel état général avec sa suspension hydropneumatique qui lui vaut une tenue de route exceptionnelle. Intérieur en cuir noir état d'usage. On y joint un dossier de factures récentes dont ligne d'échappement inox, changement des radiateurs de chauffage, refroidissement, faisceau électrique, vidange... plus de 7 500 € de frais.

Estimation : 22 000 - 28 000 €



BMW 318

1979

Type : 318SIE318

N° de série : WBA28510005928816

N° de châssis : 5928816

Motorisation : Moteur 4 cylindres en ligne de 1 754 cm³, Ø cyl. 89 x 71, 99 chevaux à 5 800 tours.

Boite de vitesse : Manuelle, 4 rapports plus marche arrière. Propulsion.

Kilométrage : 141 598 km au compteur.

Carte grise : Française, 10 CV - 5 places.

Contrôle technique : En cours.

État : Roulante, travaux à prévoir, sellerie abimée.

Estimation : 4 000 - 6 000 €



MORRIS MINI VAN

1977

Type : VAN

N° de série : XLV1369575A

Motorisation : Moteur 4 cylindres de 1 275 cm³. Ø cyl.

Boite de vitesse : Manuelle, 4 vitesses plus marche-arrière.

Kilométrage : 01249 km au compteur.

Carte grise : Française, 6 CV - 2 places.

Contrôle technique : Favorable en date du 19 mars 2024.

État : Roulante, très belle restauration en parfait état général.

Estimation : 18 000 - 22 000 €



VOLKSWAGEN SCIROCCO II GTI

1981

Type : 53EG2B

N° de série : WVWZZZ53ZBK204024

Motorisation : Moteur 4 cylindres en ligne de 1 598 cm³, Ø cyl. 79,50 x 80,
110 chevaux à 6 100 tours.

Boîte de vitesse : Manuelle, 5 rapports plus marche arrière. Traction.

Kilométrage : 012 341 au compteur. Kilométrage réel approximatif : 185 000 depuis l'origine,
65 000 depuis l'échange standard.

Carte grise : Française, 8 CV - 4 places.

Contrôle technique : Favorable en date du 4 avril 2024.

État : Roulante, bon état général. Problème de démarrage à chaud (voir bobine). Échange standard
du moteur en 1992 par VOLKSWAGEN (voir facture). Avec paire de barres de toit de la marque,
housses d'origine et sur-tapis.

On y joint une série de revue sur la Scirocco GTI.

Estimation : 3 000 - 4 000 €



JAGUAR XJ6 4.2 LITRES SERIE III

1983

Type : JAALP

N° de série : SAJJAALP4CC347777

N° de moteur : 8L120160 H

Motorisation : Moteur longitudinal avant de 6 cylindres en ligne à injection de 4 235 cm³,
Ø cyl. 92 x 106, 205 chevaux à 5 000 tours, double arbre à cames en tête.

Boîte de vitesse : Automatique.

Kilométrage : 089137 km au compteur.

Carte grise : Française, 27 CV - 5 places.

Contrôle technique : En cours.

État : Roulante, état général correct, intérieur cuir noir, corrosion compartiment moteur
et carrosserie.

Estimation : 4 000 - 5 000 €



NISSAN 300 ZX TURBO

1986

Type : HGZ31

N° de série : JN10HGZ31U0011765

Motorisation : Moteur longitudinal avant de 6 cylindres en V, 2 960 cm³,
Ø. cyl. 87 x 83, 228 chevaux à 5 400 tours.

Boite de vitesse : Manuelle, 5 rapports plus marche arrière. Propulsion.

Kilométrage : 28 965 miles au compteur.

Carte grise : Française, 15 CV - 4 places.

Contrôle technique : En cours.

État : Roulante, état correct, travaux à prévoir. Demi-toit démontable.

Estimation : 5 000 - 8 000 €



LOT 52

CHEVROLET CORVETTE C4 CABRIOLET

1987

Type : 1YY318

N° de châssis : 1GYY3182H5126501

Motorisation : 8 cylindres en V de 5 733 cm³ ou 350 Cl. 245 chevaux à 4 500 tours.

Boite de vitesse : Automatique, 4 rapports plus marche-arrière. Propulsion.

Kilométrage : 077 151 miles au compteur.

Carte grise : Française, 33 CV - 2 places.

Contrôle technique : Défavorable en date du 16/06/2023, en cours.

État : Roulant, état général correct, intérieur cuir noir, capote en bon état, avec dossier d'entretien, factures et contrôles techniques depuis l'origine.

Estimation : 12 000 €



CITROËN MÉHARI

1984

Type : AYCA

N° de série : VF7AYCA0013CA3407

Motorisation : Moteur longitudinal avant bicylindre de 602 cm³, Ø cyl. 74 x 70, 29 chevaux à 5 750 tours. Arbre à cames central.

Boite de vitesse : Manuelle, 4 rapports plus marche-arrière. Traction avant.

Kilométrage : 12 229 km au compteur.

Carte grise : Française, 3CV - 4 places.

Contrôle technique : En cours, mais vierge en date du 25 août 2023.

État : Roulante, excellent état suite à une reconstruction complète à neuf, sellerie impeccable, ligne d'échappement inox. Prête à prendre la route!

Estimation : 20 000 - 25 000 €



CITROËN 2CV6 SPÉCIAL

1990

Type : AZKA

N° de série : VF7AZKA00KA370937

Motorisation : Moteur 2 cylindres à plat de 602 cm³, Ø cyl. 74 x 70, 29 chevaux à 5 750 tours.

Boite de vitesse : Manuelle, 4 rapports plus marche arrière.

Kilométrage : 63 368 km au compteur.

Carte grise : Française, 3 CV - 4 places.

Contrôle technique : Défavorable en date du 12 décembre 2023.

État : Roulante, bon état général, première main, peinture blanche.

Estimation : 4 000 - 5 000 €



PEUGEOT 205

1995

Type : 20AHD2

N° de série : VF320AHD225462594

Motorisation : Moteur TU 4 cylindres en ligne de 1 124 cm³.
Ø cyl. 72 x 69, 60 chevaux à 6 200 tours.

Boite de vitesse : Manuelle, 5 rapports plus marche arrière.

Kilométrage : 144 003 km au compteur.

Carte grise : Française, 5 CV - 5 places.

Contrôle technique : En cours.

État : Roulante, état convenable.

Estimation : 600 - 800 €



LOT 54

MERCEDES CABRIOLET 200 SLK

1998

Type : 170K435COCAAA220

N° de châssis : WDB1704351F075133

Motorisation : Essence, 4 cylindres en ligne, double arbre de 1 997 cm³. 136 chevaux.

Boite de vitesse : Manuelle, 5 rapports plus marche-arrière. Propulsion.

Kilométrage : 167 371 km au compteur

Carte grise : Française, 10 CV - 2 places.

Contrôle technique : Défavorable en date du 31/10/2023, contrôle en cours.

État : Roulant, bon état général, prévoir quelques travaux pour remise en conformité, intérieur cuir noir et beige en état d'usage.

Estimation : 6 000 - 8 000 €



PEUGEOT 406 COUPÉ PININFARINA

1998

Type : MPE1501A0016

N° de série : VF38CRFVE80669349

Motorisation : Moteur XU10J4R de 4 cylindres de 1 998 cm³, 16V, double arbre à cames,
Ø cyl. 86 x 86, 135 chevaux à 5 500 tours.

Boite de vitesse : Manuelle, 5 rapports plus marche arrière. Traction.

Kilométrage : 88 345 km au compteur.

Carte grise : Française, 9 CV - 4 places.

Contrôle technique : Défavorable en date du 8 avril 2024.

État : Roulante, en l'état, quelques travaux de carrosserie à prévoir notamment au pare-choc
avant.

Estimation : 2 000 - 3 000 €



FIAT COUPÉ 2 LITRES TURBO 20V

1998

Type : MFT1901AY112

N° de série : ZFA175000PO055781

N° de moteur : 175A3000 ZFA175000*P0055781

Motorisation : Moteur 5 cylindres de 2 Litres, Ø cyl. 82 x 76,65, Turbo. 220 chevaux.

Boite de vitesse : Manuelle, 5 rapports plus marche-arrière.

Kilométrage : 138 020 km au compteur.

Carte grise : Française, 15 CV - 4 places.

Contrôle technique : Favorable en date du 24 janvier 2024.

État : Roulante, bon état général pour cette première main désignée par Chris BANGLE et produite par PININFARINA. Intérieur en cuir crème en état d'usage propre, climatisation, ABS, autoradio PIONEER, légers accros de carrosserie. Prévoir distribution mais véhicule ayant peu roulé depuis 10 ans. Console de bord poisseuse. On y joint le dossier d'entretien de la voiture et les factures.

Estimation : 4 000 - 5 000 €



LOT 56.1

RENAULT MÉGANE COUPÉ 1,6 L

2000

Type : MRE1301AE786

N° de série : VF1DA040522815678

Motorisation : Moteur 4 cylindres en ligne de 1 598 cm³,
Ø cyl. 79,5 x 80,5, 110 chevaux à 5 750 tours. Double arbre à cames.
Boîte de vitesse : Manuelle, 5 rapports plus marche arrière. Traction.

Kilométrage : km au compteur.

Carte grise : Française, 7 CV - 4 places.

Contrôle technique : En cours.

État : Roulante, petits travaux à prévoir, légers frottements à la carrosserie.

Estimation : 2 000 - 3 000 €



LOT 57

SAAB 9-3 BIOPOWER CABRIOLET II

2007

Type : MSA9605DY718.

N° de série : YS3FF75F586002911.

Motorisation : Moteur 1,8t de 4 cylindres en ligne, 1 998 cm³, Ø cyl. 86 x 86, 150 chevaux à 5 500 tours.

Boite de vitesse : Manuelle, 5 rapports plus marche arrière.

Kilométrage : 62 778 km au compteur.

Carte grise : Sans carte grise mais avec Fiche d'Identification du Véhicule, 10 CV - 4 places.

Contrôle technique : Défavorable en date du 22 mars 2024 (orientation des feux de croisement).

État : Roulante, très bon état général, de très légers accros à la carrosserie, intérieur cuir, capote noire en parfait état, peu de kilomètres, provenant d'une succession.

Estimation : 4 000 - 6 000 €



BENTLEY CONTINENTAL GT W12

2007

Type : 3WCE41

N° de série : SCBCE63W77C049662

Motorisation : Moteur longitudinal avant de 12 cylindres en W de 5 998 cm³,
Ø cyl. 84 x 90,20, 560 chevaux à 6 100 tours. 2 doubles arbres à cames en tête.

Boîte de vitesse : Automatique, 6 rapports. 4 roues motrices.

Kilométrage : 139 463 km au compteur.

Carte grise : Française, 51 CV - 4 places.

Contrôle technique : Favorable en date du 21 mars 2024.

État : Roulante, très bel état général. Véhicule acheté en Allemagne en 2016.

Estimation : 25 000 - 30 000 €



LOT 59

MERCEDES SL 55 AMG V8 COMPRESSOR

2003

Type : 230S47FKOSAAAA200

N° de série : WDB2304741FO54197

Motorisation : Moteur longitudinal avant de 8 cylindres en V, 24 soupapes, 5 439 cm³, double arbre à cames en tête, Ø cyl. 81 x 86,4. 500 chevaux à 6 100 tours.

Boite de vitesse : Automatique 5 rapports.

Kilométrage : 169 992 km au compteur.

Carte grise : Française, 42 CV - 2 places.

Contrôle technique : En cours.

État : Roulante, très bel état général.

Estimation : 20 000 - 30 000 €



MERCEDES CLASSE G 500

2006

KIT BRABUS

Type : 463C775KIN4AAA500

N° de série : WDB4632481X166963

Motorisation : Moteur longitudinal avant 8 cylindres en V, 4 966 cm³, Ø cyl. 97 x 84, 296 chevaux à 5 500 tours, double arbre à cames en tête.

Boite de vitesse : Automatique, 5 rapports. 4 roues motrices.

Kilométrage : 153 147 km au compteur

Carte grise : Française, 23 CV- 4 places.

Contrôle technique : En cours.

État : Roulante, très bel état général, équipé d'un kit BRABUS.

Estimation : 25 000 – 35 000 €



AUDI RS4 B7 4.2 QUATTRO

2006 -

Type : QB6ABNSQ1QM63COR8E90.

N° de série : WUAZZZ8E37N903454.

Motorisation : Moteur FSI 8 cylindres en V, 32 soupapes, 4 163 cm³,
Ø cyl. 84,5 x 92,8, 420 chevaux à 7 800 tours.

Boîte de vitesse : Manuelle, 6 rapports plus marche arrière. Transmission intégrale permanente.

Kilométrage : 144 519 km au compteur.

Carte grise : Française, 34 CV - 5 places.

Contrôle technique : Favorable en date du 7 novembre 2023.

État : Roulante, excellent état général, nombreuses options, dont pack carbone, volant F1 Audio R8 - Stage 2, pompes HPX2, décata MILLTEK (originaux fournis). Travaux sur pipe d'admission à la fraise et suppression des volets d'admission, décalamniage manuel et joint d'admission. Résultat 430 chevaux. Vidange de boîte et pont effectués. Amortisseurs BILSTEIN

Estimation : 25 000 - 30 000 €



AUTOMOBILIA



100. Lot de 6 revues « Rétroviseur » sur Jaguar, Bugatti, Delahaye, Austin-Healey, Mercedes, BMW, Les Grand Tourisme. On joint 3 numéros spéciaux sur Porsche, 2CV, La cote auto-collection.

20 / 30 €



101. Lot de 4 revues années 70 : « L'ALBUM du fanatique de L'AUTOMOBILE », et les 2 N° de « Automobiles d'autrefois »

10 / 20 €



102. Lot de 8 revues années 90 : « Chroniques Moto », « La Bécane », « Moto Collection ». On joint les 2 N° de « Motocycles d'autrefois »

10 / 20 €



103. Important lot de revues L'AUTOMOBILISTE du N° 1 de 1966 au N°58 (manquent n° 24, 31, 33, 45, 55, 57).

Soit 52 numéros

100 / 120 €



104. Lot de 7 ouvrages des années 1910 à 1930 sur la motocyclette : ZEROLO, A.B.C, CASTROL x2, SPIDO, Les pannes automobiles, Le Guide de l'Acétylène.

20 / 30 €



105. Lot de 14 revues années 2000 « Motos d'Hier »

15 / 30 €



106. Dossier Technique moto Peugeot P135, Prospectus moto Peugeot P107 et 8 N° de l'Aventure Peugeot.

15 / 30 €



107. Lot de 6 N° de la revue du Motocycliste, années 70.

20 / 30 €



108. Important lot de revues MOTO REVUE, années 1933 à 1937. 72 numéros

80 / 100 €



109. Deux cartes routières sur toile dépliantes, l'une datée 1868 « Routes de France », l'autre vers 1900 « Environs de Paris Sud-Est N°7 pour Cyclistes et Automobilistes ». On joint la reproduction du guide Michelin de 1900.

50 / 80 €



110. Lot de 27 plaques en tôle sérigraphie, bordurées et en relief, belles marques Automobiles & Motos.

Dim. max 23 x 28 cm.

80 / 120 €



111. 12 Plaques signalétiques en laiton gravées : « Dynamo », « Eclairage », « Phare La Magicienne », « Magnéto R.B ».

2 plaques de consignes de réglage des bougies « En cas de ratés » en laiton gravée et « Carbolyseur » en ébonite.

On joint une plaque St Christophe

10 / 20 €



112. Plaque publicitaire émaillée de forme rectangulaire et bombée CASTROL MOTOR OIL WAKEFIELD, lettrage noir et rouge sur fond vert et blanche.

46 x 55 cm.

(oxydation, éclats).

200 / 250 €

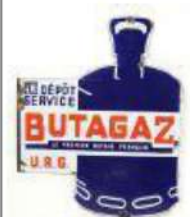


113. Plaque publicitaire en tôle émaillée ECO de forme ronde, double face. Email JAPY. Forme potence.

55 x 50 cm.

(éclats, rayures et oxydations).

120 / 150 €



114. Plaque publicitaire en tôle émaillée BUTAGAZ U.R.G. En forme de bouteille de gaz. Lettrage rouge sur fond bleu et blanc. Double face.

60 x 48,5 cm.

(Cinq trous de fixation, éclats, manques et oxydations).

70 / 100 €



115. Plaque publicitaire en tôle émaillée STANDARD MOTOR OIL de forme ronde, double face. Email JAPY.

55 x 50 cm.

(éclats, rayures et oxydations).

100 / 150 €



116. Plaque émaillée circulaire FORD SALES SERVICES, lettrage jaunes sur fond bleu. Diam.: 30cm.

(oxydation, éclats).

On joint un thermomètre émaillée FORD Agence Service 1947.

Reproduction moderne.

H.: 30 cm.

100 / 150 €



117. Plaque publicitaire émaillée carré et bombée SHELL SPIRIT OILS Garage, lettrage rouge et blanc sur fond jaune, bleu et vert.
50 x 50 cm.
(oxydation et éclats).

150 / 200 €



118. Plaque publicitaire MOBIL en plastique de forme carré, lettrage bleu, rouge et vert sur fond blanc. Simple face.
80 x 80 cm.
(usures), rayures).

10 / 20 €



119. Plaque publicitaire rectangulaire en métal peint MOTUL, lettrage blanc sur fond rouge.
20 x 38 cm.
(oxydation, légers éclats).

70 / 100 €



120. Plaque émaillée en écusson à bord tombant MICHELIN.
Lettrage jaune sur fond bleu avec en partie centrale Bibendum et pneu de voiture.
Fabricant : EAS R.C Clermont-Fd 55B 50
80 x 68 cm.
(Traces de rouille usures et manques).

70 / 100 €



121. Plaque émaillée thermomètre à bord tombant PNEUS V10 GT KLEBER.
Lettrage blanc ombré noir sur fond bleu, avec thermomètre en partie centrale.
Marquée ÉMAILLERIE ALSACIENNE STRASBOURG.
98 x 31 cm.
(taches, éclats et oxydations).

300 / 350 €



122. Plaque émaillée RENAULT VOUVRAY de forme losange à motif de lettrage noir dans un bandeau blanc central sur fond jaune achuré noir et lettrage noir sur fond jaune. Simple face.
149 x 100
(importants éclats avec manques, accidents et oxydations).

50 / 80 €



123. Plaque émaillée RENAULT de forme losange à motif de lettrage noir dans un bandeau blanc central sur fond jaune achuré noir. Double face.
115 x 78 cm.
(importants éclats avec manques, usures et rayures du temps, en l'état).

100 / 150 €



124. Bon d'action de la société HISPANO SUIZA, émission du 21 décembre 1918. Augmentation de capital. Tirage 20 000 actions. n°13673 au porteur. 500 pesetas.

20 / 30 €



125. Bon d'action de la société HISPANO SUIZA, émission du 12 septembre 1940. Augmentation de capital. Tirage 30 000 actions. n° 024967 au porteur. 500 pesetas.

20 / 30 €



126. Bon d'action de la société HISPANO SUIZA, émission du 10 juillet 1906. Augmentation de capital. Tirage 3000 actions. n° 1496 au porteur. 500 pesetas.

20 / 30 €



127. Bon d'action de la société HISPANO SUIZA, émission du 4 janvier 1916. Augmentation de capital. Tirage 11 000 actions. n° 7185 au porteur. 500 pesetas.

20 / 30 €



128. Bon d'action de la société HISPANO SUIZA, émission du 13 juin 1910. Augmentation de capital. Tirage 4500 actions. n° 3665 au porteur. 500 pesetas.

20 / 30 €



129. Bon d'action de la société HISPANO SUIZA, émission du 10 juillet 1906. Augmentation de capital. Tirage 3000 actions. n° 1497 au porteur. 500 pesetas.

20 / 30 €



130. Carte routière de France et Normandie par DION-BOUTON.
122 x 123 cm et 85 x 105 cm.
(usures, manques, entoilé)

30 / 50 €



131. Carte du réseau des chemins de fer Paris-Orléans et du midi.
Imprimerie GENET, 1934.
67 x 51 cm.
(tâches, mouillures).

20 / 40 €



132. Lot de 14 photographes d'époque sur les avions et autres souvenirs du salon du Bourget de 1963.

50 / 80 €



133. ESTA (XXe).
Hispano Suza.
Huile sur toile signée en bas à gauche.
50 x 50 cm.

30 / 50 €



134. Tirage en couleurs avion Lockheed F-104 super Starfighter moteur general électrique J79.
40 x 50,5 cm.
Salon du Bourget 1963.

10 / 20 €



135. Tirage en couleurs avion McDonnell F4B Phantom II moteur general électrique J79.
40 x 50,5 cm.
Salon du Bourget 1963.

10 / 20 €



136. Tirage en couleurs moteur general électrique J79.
40 x 50,5 cm.
Salon du Bourget 1963.
On y joint trois photos du moteur.

10 / 20 €



137. Tirage en couleurs avion North American Aviation A5A vigilante moteur general électrique J79.
40 x 50,5 cm.
Salon du Bourget 1963.

10 / 20 €



138. Tirage en couleurs avion Convair B-58 Hustler moteur general électrique J79.
40 x 50,5 cm.
Salon du Bourget 1963.

10 / 20 €



139. Tirage en couleurs avion Convair 800 moteur general électrique CJ-805.
40 x 50,5 cm.
Salon du Bourget 1963.

10 / 20 €



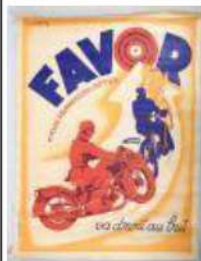
140. Geo HAM (1900-1972) d'après. SIMCA.
Suite de quatre reproductions d'après des aquarelles originales.
22,5 x 30,5 cm.
(tâches).

10 / 20 €



141. Ernest MONTAUT (1879-?).
Survol de la diligence.
Lithographie réhaussée, signée dans la planche en bas à gauche.
35 x 77 cm.

60 / 80 €



142. Affiche publicitaire FAVOR cycles vélomoteur motos " Va Droit au but " par L. MATTHEY.
Imprimerie Établissement DELATTRE.
158 x 120 cm.
(usures, pliures, petites déchirures).

60 / 80 €



143. D'après Alexis Kogeynikow KOW (1901-1978).
Affiche imprimée en couleurs Panhard, 24 heures du Mans.
60 x 40 cm.

30 / 50 €



144. VERECKE (XXe).
Mascotte automobile en bronze argenté à décor d'une voiture sortant des nuées, reposant sur une base carrée en marbre veiné formant porte-plume.
Non signée.
Vers 1925.
10 x 12 x 12 cm.

Note : reproduite page 170 sous le numéro 580 de l'ouvrage "Mascottes Automobiles" de Michel LEGRAND, Éditions EPA, Maxéville, 1993.

200 / 300 €



145. Marcel BONNOT (XXe).
L'Egyptienne.
Mascotte de voiture en bronze, signée. Éditions MARVEL.
Sur socle en bois.
H.: 20 cm.
(petit saut de bois sur le socle dans les angles).

80 / 120 €



146. Mascotte de voiture en bronze argenté "Chanteclerc" figurant un coq sur une terrasse en marbre à gradin. Signé MINO (?).
H.: 17,5 cm.

80 / 120 €



147. Mascotte de radiateur Art Déco figurant un Oiseau stylisé s'apprêtant à s'envoler, en alliage chromé vers 1930, sur bouchon en laiton nickelé

50 / 80 €



148. Mascotte de radiateur Art Déco, sculpture en bronze figurant un athlète ailé stylisé s'apprêtant à plonger vers 1925, sans base

150 / 200 €



149. Grand sujet en résine polychrome figurant une automobile de course avec son pilote.
XXe.
26 x 73 x 30 cm.

50 / 80 €



150. Deux maquettes de voiture en composition. Monogramme SR sur l'une.
7.5 x 23,5 x 10 cm.
11 x 43 x 16 cm.

80 / 100 €



151. BP.
Pompe à essence verticale en métal peint jaune vert et noir, avec son pistolet et son écran d'affichage double face émaillé de marque SATAM.
164 x 63 x 36 cm.
(peinture neuve, sans moteur).

800 / 1200 €



152. COCA-COLA.
Distributeur de boisson en métal peint en rouge transformé en réfrigérateur.
Plaque de fabricant F.L JACOBS à Indianapolis.
140 x 75 x 0 cm.
(peinture neuve, infime éclat en bordure de la poignée).

2000 / 2500 €



153. Vestiaire métallique d'atelier à trois portes.
Peinture neuve.
193 x 90 x 50 cm.

50 / 80 €



154. Suite de trois chronomètres de course dont LIP, AIRAIN et RERFA.
Dans une boîte en bois.
(deux fonctionnent).

120 / 150 €



155. Bonbonnière publicitaire en forme de pneu pour les pneus « CONFORT 17x50 » en verre peint argent et rouge.

H.: 8 cm.
Diam.: 12,5 cm.
(petits éclats).

20 / 30 €



156. Cendrier publicitaire pour les établissements « ETF » « GUITEL et ETIENNE », vers 1950, figurant un pneu monté sur jante, en laiton chromé et caoutchouc.

Diam.: 15 cm.

20 / 30 €



157. Montre 8 jours O.S. diamètre 88mm (encastrement 85), fonctionne

50 / 80 €



158. Plaque en métal "La défense, individuelle et automobile" par Briquemont. Figurant un sanglier dans un fer a cheval.

8 x 8 cm.
(usures).

10 / 20 €



159. Collection de douze vases de voiture en verre et cristal.

H.: 17 cm environ.

50 / 80 €



160. Bibendum Michelin de compresseur des années 30, peinture d'origine.

100 / 150 €



161. Phare à Acétylène MILLER - British made - « Motor Cycle Lamp » des années 20, en laiton nickelé et acier verni noir, complet, très bel état

100 / 150 €



162. Essuie Glaces à main « VOICLAIR » pour pare brise type coupe vent d'automobile ancienne vers 1920.

Long.: 22 cm.

20 / 30 €



163. Rare boîte d'ampoules et fusibles de rechange d'automobile ancienne vers 1910, en boîtier de bois massif soigné, avec ses 2 ampoules de phare blanc à pointe, fonctionnelles, 2 fusibles (usagés), 3 veilleuses à pointe dont une de feu arrière vernie rouge

40 / 60 €



164. Manomètre Michelin (Factum) en bakélite, vers 1930

20 / 30 €



165. Pot neuf de Dissolution Vulcanisante « CHEMICO », neuf non ouvert, vers 1950

10 / 20 €



166. 3 Lanternes baladeuses de voiture ancienne des années 20 à 30

30 / 50 €



167. Paire de lunette moto CLIMAX 510, chrome et cuir, état neuf

20 / 30 €



168. Lot de trois ampoules de phare 6V neuves en boîte d'origine : SULLY, FOCALUX et PERLUX. On joint une boîte d'ampoules de Stop MAZDA et une vide MARCHAL.

15 / 20 €



169. Lot de trois ampoules de phare 6V neuves en boîte d'origine : SULLY, NORMALUX et PERLUX, on joint une boîte d'ampoules de Témoin NORMA et une vide NORMA.

15 / 20 €



170. Burette à huile ancienne à long bec en fer blanc. 7 x 30 x 5,5 cm.

10 / 20 €



171. Lot de 2 mini burettes d'huile anciennes en laiton et laiton nickelé

10 / 20 €



172. Lot AUTOMOBILIA : burettes, livres, phare, ampoules, billes, etc....

€



173. Lot de 2 mini burettes d'huile anciennes en fer blanc et laiton

10 / 20 €



174. Pompe à graisse DE DION BOUTON, vers 1910, en bronze et acier.

Long.: 28 cm.
(la molette cassée).

70 / 100 €



175. Deux paires de lunettes pour Automobiliste des années 20 : L'Universelle et la Paris-Berlin, dans leurs boîtes d'origine.

40 / 60 €



176. Enjoliveur FORD de Model B de 1933.

Diam.: 17 cm.
(rechromé, rayures, piqures).

10 / 20 €



177. Klaxon manuel à poussoir « Greu-Greu », de la marque KLAXON, vers 1920.

H.: 26 cm.

30 / 50 €



178. Deux klaxons de voitures en métal et cuivre. Début XXe.

Long.: 27 cm et 31 cm.
(usures, accidents).

20 / 30 €



179. Lot de 2 bougies OLEO en boîte d'origine en bois, vers 1920

30 / 50 €



180. Pneu Michelin, reproduction miniature en caoutchouc, probablement pourtour de cendrier publicitaire en verre vers 1920

10 / 20 €



181. Pompe à pneus pour moto des années 30 en laiton nickelé, longueur pliée 40cm, diamètre 32mm, avec son raccord long.

Long.: 42,5 cm.

20 / 30 €



182. Pompe à pneus MICHELIN & Cie Clermont-Ferrand pour automobile des années 20, en laiton nickelé et acier peint, démontable et pliable.
Longueur 60 cm, diamètre 3,2 cm.

30 / 50 €



183. Bidon d'essence EOLINE, triangulaire, environ 15 litres, vers 1930, en fer blanc.
36 x 27,5 x 40 cm.
(oxydation, petit trou).

10 / 20 €



184. Lot comprenant :
- Deux lampes de vélo LUXOR, début XXe,
- Un phare Ducellier. H.: 32 cm.
- Une bouteille type acétylène. H.: 24 cm.

20 / 30 €



185. Bouchon de radiateur Citroen en métal avec thermomètre intégré.
H.: 11,5 cm.
(usures).

10 / 20 €



186. Testeur de Batterie (voltmètre sur résistance de charge) FACOM vers 1950, en bakélite rouge, manche en bois peint, fonctionnel.
H.: 30c m.

30 / 40 €



187. Burette BP-Mobiloil, en fer blanc et laiton, vers 1930.
Long.: 33 cm.

20 / 30 €



188. Lève soupapes « SEIO Patent », à manche en bois, vers 1920.
H.: 40 cm.

10 / 20 €



189. Testeur de Batterie (voltmètre sur résistance de charge) vers 1950, en bakélite noire, manche en bois peint noir.
H.: 31 cm.

20 / 30 €



190. Lot de 8 bougies années 20 à 30 : Molla, Gilardoni, Champion, Gergovia, Gurtner, Preylo, KLG dont 4 en boîte neuve. On joint un dépliant des bougies LION vers 1920

40 / 60 €



191. Lot de 8 bougies années 20 à 30 : Pognon, Eyquem, Marchal, Bosch, Champion, dont 4 en boîte neuve, on joint une boîte KLG sérigraphiée

40 / 60 €



192. Cendrier publicitaire motos TERROT, en forme de bouchon aérodynamique de réservoir, en laiton chromé, bel état

20 / 30 €



193. Compresseur DUNLOP fabriqué par Luchard vers 1930, peinture d'origine, complet avec sa poignée de gonflage Luchard, fonctionnel.
23 x 29 x 20 cm.

120 / 150 €



194. Grande clef à Molette « Peugeot Frères - tout acier forgé » n°40, vers 1920.
Long.: 40 cm.

20 / 30 €



195. Compresseur ERTE vers 1930, modèle peu courant, à manomètre, état sorti de garage.
23 x 16 x 27 cm.

50 / 80 €



196. Lot de deux pompes à graisse pour embouts TECALEMIT, vers 1930.
Long.: 26 et 50 cm.

30 / 50 €



197. Foulard en soie décor d'un automobile "1866-1966 centenaire 1er tour de la principauté Monte Carlo.
77 x 77 cm.
(pliures, petites usures).

20 / 40 €



198. MAYBACH X MAIYET.

Carré en twill de soie à décor d'une voiture ancienne modèle MAYBACH SW 38, le dessin est signé Schneider, les finitions roulottées à la main.
68 x 67 cm.
(une petite tache dans l'impression).

30 / 50 €



199. Foulard en soie crème à décor d'automobiles "premier salon".
86 x 86 cm.
(tâches et usures).

20 / 40 €



200. MASERATI.

Carré en twill de soie à décor géométrique parsemé du sigle de la marque orange et blanc, les finitions roulottées à la main.
87 x 88 cm.
(défauts dans l'impression; légère tache).

30 / 50 €



201. Petit foulard en soie à décor de petites voitures de course et drapeau d'arrivée.
59 x 55 cm.
(tâches et usures).

10 / 20 €



202. Bruno de ANGELIS.

Foulard en soie Compagnie internationale des wagons lits et des grands express européen.
87 x 84 cm.
(usures).

20 / 40 €



203. BMW.

Carré en coton à décor d'une moto et d'éléments mécaniques stylisés sur un fond géométrique dans les tons bleu, noir gris et bordeaux.
68 x 68 cm.

30 / 50 €



204. MAYBACH X MAIYET.

Carré en twill de soie à décor de deux voitures stylisées dans les tons rouge, rose, bleu et noir sur fond crème, les finitions roulottées à la main.
88 x 89 cm.

30 / 50 €



205. MASERATI.

Double pointe en twill de soie à décor des sigles de la marque polychromes, bordé de rose, violet et brun, les finitions orange roulottées à la main.

30 / 50 €



206. MASERATI.

Echarpe frangée en coton et soie à décor d'une frise fleurie bleue et blanche sur un fond présentant les sigles de la marque dans un dégradé de gris, les finitions mécaniques.
70 x 175 cm.

30 / 50 €



207. ANGELO GALASSO.

Echarpe frangée en soie à décor de frises géométriques dans les tons bleu marine et blanc, les finitions mécaniques.
45 x 183 cm.

30 / 50 €



208. LAMBORGHINI.

Echarpe en coton et soie à décor de roues dans les tons bleus, bleu ciel et rouge, les finitions mécaniques.
44 x 185 cm.

30 / 50 €



209. LAMBORGHINI.

Echarpe en coton et soie à décor de roues dans les tons bleus, bleu ciel et rouge, les finitions mécaniques.
44 x 170 cm.

30 / 50 €

HÔTEL DES VENTES GIRAUDEAU

ORDRE D'ACHAT OU DEMANDE DE TÉLÉPHONE

ordre.achat@hdv-giraudeau.fr

- NOM & PRÉNOM*.....
- ADRESSE*.....
- CODE POSTAL & VILLE*.....
- TELEPHONE*.....
- MAIL*.....
- NUMÉRO DE CARTE BANCAIRE*.....
- EXPIRATION*...../..... CRYPTOGRAMME*.....

Les informations avec un astérisque * sont obligatoires. Merci de nous fournir une copie de votre carte d'identité en supplément de ce document.
Les informations bancaires seront supprimées après la vente.

N° LOT(S)

DESCRIPTION DU OU DES LOTS

ENCHÈRES OU TÉL
(+ frais de 20%)

Les personnes sollicitant une demande d'enchère téléphonique sont réputées être acquéreur à l'estimation basse.

DATE :

SIGNATURE :

Les ordres d'achat doivent impérativement nous parvenir au plus tard deux heures avant la vente ou la veille pour les ventes débutant le matin.

Le commissaire-priseur se charge de vous représenter jusqu'au montant que vous indiquez.
Aucun ordre téléphonique ne sera pris en compte pour une estimation inférieure à 200€.

RETRAIT DES LOTS : SUR RENDEZ-VOUS. PRENDRE CONTACT AVEC L'HÔTEL DES VENTES APRES LA VACATION.

Nos dispositions concernant le Règlement Général sur la Protection des Données est à retrouver dans nos conditions générales de vente consultables sur demande ou directement sur notre site internet.

www.interencheres.com/37002

BERTRAND JABOT, RÉMI GAUTHIER ET HUGO BENSÂÏAH - COMMISSAIRES-PRISEURS HABILITÉS

25 RUE JOSEPH CUGNOT – 37300 TOURS – 02 47 37 71 71

(OVV 2004529)

